

Høringsnotat

Kommenteret høringsoversigt om ændring af bekendtgørelser vedr. skibsassistentuddannelsens grundmodul, afslutningsmodul, skibsassistentuddannelse for personer med svendebrev samt maskinistuddannelsen:

Ministeriet for Forskning, Innovation og Videregående Uddannelser har den 6. juli 2012 sendt ovennævnte udkast til bekendtgørelser i høring blandt relevante institutioner og organisationer. Herudover har høringen været offentliggjort på Høringsportalen.

Ved høringsfristens udløb den 17. august 2012 var der indkommet 2 høringssvar. Efterfølgende er der tilkommet yderligere 1 høringssvar.

I dette notat er der givet et kort resumé af de indkomne svar.

Bemærkninger til bekendtgørelserne

Tidligere bemærkninger til bekendtgørelserne har primært gået på det faglige indhold, som beskrevet i fagbilaget til uddannelserne. Eksempelvis foreslog MARTEC, at der ikke stilles krav om kursus i betjening af redningsbåde og – flåder på skibsassistentuddannelsen for personer med svendebrev, da uddannelsen kun er på 10 uger. Dette forslag blev imødekommet.

Tilsvarende har der været afholdt møde i Uddannelsesrådet for de maritime uddannelsers faste udvalg vedr. skibsassistentuddannelsen i juni 2012, hvorfor rådets medlemmer ikke har haft yderligere behov for at indsende kommentarer i høringsfasen.

CO-Søfart og 3F foreslog på Uddannelsesrådsmødet, at maskinistuddannelsen blev styrket med henblik på at forbedre beskæftigelsesmulighederne for denne gruppe, der fortrinsvis finder beskæftigelse i små og mellemstore skibe. Dette ønske har styrelsen forsøgt at imødekommet dels ved at give maskinisten kompetencer som ETO (Electro-Technical Officer), SSO (Ship Security Officer) samt ved at styrke ledelselementerne i uddannelsen.

Skoleskibet GEORG STAGE bemærker, at man er glad for inddragelse af psykisk arbejdsmiljø i det faglige bilag.

Derudover bemærkes det, at man fra skoleskibets side ønsker bevarelse af prøvekrav i wiresplejs. Denne del er ændret i den nye bekendtgørelse, således at der fremover kun vil stilles krav om orientering i wiresplejs.

Styrelsen for Videregående Uddannelser og Uddannelsesstøtte mener, at der på grund af certifikatkrav for hejsemidler og lossegrej kun bør indgå undervisning i wiresplejs på orienterende niveau, dvs. at forandringer og ændringer af hejsemidler kun må udføres af et værksted med de fornødne hjælpemidler og ekspertise. Ståltove skal leveres med certifikat. Derfor ønskes dette forslag ikke imødekommet.

15. januar 2013

Styrelsen for Videregående Uddannelser og Uddannelsesstøtte

Bredgade 43
1260 København K
Telefon 3395 1200
Telefax 3395 1300
E-post vus@vus.dk
CVR-nr. 2090 5808

Sagsbehandler
Pernille Trojahn Kristiansen
Telefon 72317837
E-post petk@vus.dk

Sagsnr.
Dok nr. 12/003090
Side 1/2

MARTEC forslår, at der sker en opblødning af adgangskravene, således at der i lighed med ved optagelse på maskinmesteruddannelsen, åbnes mulighed for at relevant erhvervs erfaring af mindst 2 års varighed kan træde i stedet for adgangskravet om en erhvervsuddannelse, efter uddannelsesinstitutionens afgørelse i det enkelte tilfælde ud fra en realkompetencevurdering. Styrelsen for Videregående Uddannelser og Uddannelsesstøtte mener, at dette vil være uheldigt, da der ikke bør slækkes på kravene til de faglige skibsassistenter's håndværksmæssige færdigheder og der er tale om et relativt kort uddannelsesforløb på 10 uger. Styrelsen ønsker derfor ikke at ændre på adgangskravene. Efter drøftelse med den relevante faglige organisation foreslås det, at personer, der har gennemført kurser samt tilegnet sig praktiske færdigheder inden for jern- og metalområdet, dog kan optages, hvis de kan få en faglig anerkendelse fra en relevant faglig organisation.

Marstal Navigationsskole, som udbyder HF-Søfartsuddannelsen, der indeholder skibsassistentuddannelsens grundmodul, bemærker, at bekendtgørelsen af hensyn til HF-Søfartseleverne bør indeholde overgangsbestemmelser. Dette forslag imødekommes.

Svendborg Søfartsskole, Skoleskibet DANMARK og Nyborg Søfartsskole har ikke haft bemærkninger til bekendtgørelserne i høringsfasen.

Søfartsstyrelsen har en række forslag til sproglige præciseringer i forhold til de internationale kvalifikationskrav. Disse forslag imødekommes. Endvidere foreslår Søfartsstyrelsen, at der ikke stilles krav om sundhedsbevis uden begrænsninger.

Der er her tale om en skærpelse, idet det fra Styrelsen for Videregående Uddannelsesstøtte og Uddannelsesstøtte har bemærket, at der ikke tidligere har været præcise krav til sundhedsbeviser i uddannelsesplanerne for skibsassistenter, hvilket har medført uklarheder i tolkningen for uddannelsesinstitutionerne. Endvidere er det styrelsens overbevisning, at det ikke på en grunduddannelse er hensigtsmæssigt at give optagelse til personer, som af en autoriseret søfartslæge har fået begrænsninger i forhold til fremtidig tjeneste til søs. De pågældende personer kan få vanskeligt ved at få beskæftigelse efter endt uddannelse. På afslutningskurset for skibsassistenter giver det dog mening ikke at skærpe kravene, da dette er en del af den samlede skibsassistentuddannelse.

Det foretages ikke yderligere ændringer i bekendtgørelserne end ovenfor nævnte på baggrund af høringssvarene.