

**CO-Søfart**

Mose Allé 13

DK-2610 Rødovre

Mail: cosea@co-sea.dk

Tlf.: 3636 5585

Fax: 3636 5580

**FORSLAG TIL LOV OM ÆNDRING AF
LIGNINGSLOVEN OG KILDESKATTELOVEN**

J.nr. 2012-311-0085

js@skat.dk

louise.hansen@skat.dk

Høringssvar fra
Centralorganisationen Søfart (CO-Søfart)

18/7-2012

CO-Søfart har følgende kommentarer til det samlede fremsatte lovforslag vedrørende skattereform, idet der er lagt særligt vægt på, hvilke konsekvenser tiltaget vil have for den søfarende og dennes konkurrenceevne internationalt.

DIS-søfarende

Spørgsmålet om lønkomensationer for generelle nedsættelser af personskatten har for søfartserhvervet været et problem siden 2004, og er siden 2010 vokset til et niveau hvor det så småt er begyndt at blive en trussel mod DIS-ordningen som sådan.

Indtil dato har politikerne afvist at tage stilling til spørgsmålet og henvist det til forhandlinger mellem de involverede parter, uagtet de samme søfarende som ikke får glæde af skattelettelse, må betale for de afgifter som sideløbende med skattelettelse pålægges borgerne, for at finansiere skattelettelse.

Denne konstruktion i skatte- og afgiftssystemet, udhuler den mellem arbejdsmarkedets parter forhandlede løn.

Organisationen har flere gange påpeget dette, og har ligeledes fremført dette synspunkt under foretræde for Skatteudvalget.



Dansk Metals Maritime Afdeling



Søværnets Konstabelforening

DANSK EL-FORBUND 

CO-Søfart finder, det er en mangel i den samlede skattereform, at der ikke på en eller anden vis skatteteknisk, er gjort noget for at imødegå problemstillingen, eller at det er blevet pålagt arbejdsmarkedets parter at finde en varig fremadrettet løsning.

Afskaffelse af Ligningslovens § 33 A

Det antages at der i 2010 var knap 5.000 personer som fuldt ud var omfattet af den såkaldte "ingeniørregel" (700 delvist omfattet med "halv lempelse"), og at en varig provenuevirkning af afskaffelsen betyder +130 millioner kroner årligt.

Der henvises i begrundelserne for afskaffelsen til, at eksistensen af ingeniørreglen er historisk forældet (skatteteknisk), og i øvrigt ikke i overensstemmelse med internationale standarder, hvormed der tænkes på habitual place of residence princippet.

Det er CO-Søfarts opfattelse at en sådan regel-afskaffelse er utilstrækkeligt analyseret i relation til mange mulige uønskede bivirkninger – ikke mindst for de søfarende.

Danmark er i international sammenhæng et land med et meget højt lønniveau, som er særlig attraktivt for tiltrækning af arbejdssøgende fra fattige lande. Omvendt forsøger vi også at begå os globalt ved eksport af varer og tjenester, som involverer langvarige udstationeringer af dansk arbejdskraft i udlandet. For eksporterhvervenes konkurrenceevne er det uigennemskueligt hvilken betydning afskaffelse af § 33 A vil få. Der er tale om hårfine balancer, som med loven vil blive ændret, formentlig til skade for den danske eksport.

Også for vores internationale deltagelse i nødhjælpsarbejde antages forslaget at kunne få mærkbar negativt indflydelse.

Fra søfartens egen verden har vi en del søfarende, som ikke længere kan opnå job i den danske handelsflåde, fordi billigere udlændinge fra lavtlønslande overtager deres job i DIS-flåden, men som via deres kompetencer kan opnå hyre på internationale konkurrencevilkår.

For disse søfarende har det været muligt at finde veje til at indgå særlige kontrakter på internationalt lønniveau og med længerevarende udmønstringsperioder. Resultatet har været at "enderne har kunnet mødes", når ingeniørreglen har været taget i brug.

Såfremt den samme søfarende skulle beskattes efter danske regler, vil den søfarende med ét få forringet sin konkurrenceevne med 30 – 40 %.

**CO-Søfart**

Mose Allé 13

DK-2610 Rødovre

Mail: cosea@co-sea.dk

Tlf.: 3636 5585

Fax: 3636 5580

I forhold til princippet om habitual place of residence, skal det også bemærkes, at selv om familie og hus muligvis er situeret i Danmark, vil den søfarende have både hjem, hverdag og arbejdsplads ombord på de påmønstrede skibe i hele perioden – oftest 2 – 3 måneder af 3 til 4 gange om året.

I disse perioder vil den søfarende fysisk være afskåret fra at holde ferie eller foretage korte weekendbesøg hos familie eller venner.

Argumentet med den søfarendes livsinteresser som baggrund for at foreslå fuld dansk skattepligt, virker på denne baggrund ikke korrekt, og det kommer til at stå i skarp kontrast til hans tilsvarende kollega, som sejler under DIS.

For Danmark vil det betyde, at vi mister en del af den konkurrenceevne, som indtil nu har gjort dansk skibsfart globalt konkurrencedygtig, idet de søfarende fremover vil være afskåret fra at opnå nye kompetencer i den internationale handelsflåde.

Slutteligt vurderer vi også, at en afskaffelse af reglen vil betyde, at mange af de 5.000, som er en blandet skare af driftige mennesker, må antages alvorligt at blive motiveret til egentlig immigration, hvorved Danmark mister yderst værdifuldt know how.

Med venlig hilsen

Centralorganisationen Søfart
formand A. Ole Philipsen



Dansk Metals Maritime Afdeling



Søværnets Konstabelforening

DANSK EL-FORBUND 