



Sømandenes Forbund 3F

Transportministeriet
Kollektivt Trafikkontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

29. april 2011
Sags. nr. JI 073-11

Vedr.: Misligholdelse af hovedkontrakten på færgebetjeningen af Bornholm

Under henvisning til hovedkontrakten af 7. juni 2004 med efterfølgende tillægs-kontrakter mellem Trafikstyrelsen og Bornholmstrafikken vedrørende betjening af færgedriften frem til 1. september 2011 skal forbundet påpege flere misligholdelser fra operatørens side.

I 2010 har operatøren anvendt underleverandør, idet operatøren anvendte det polske rederi Unity Line Sp. z o.o, som indsatte den panamansk flagede M/F Skandia på ruten Ystad – Rønne.

Der var i denne forbindelse tale om, at skibet var chartret med polsk mandskab ombord, hvilket gav anledning til overtrædelse af gældende sprog- og sikkerhedskrav, sådan som påpeget af Søfartsstyrelsen i rapport af anmeldt skibsbesøg den 26. juni 2010.

Under skibsbesøget bemærkede Søfartsstyrelsen problemet med, at ingen om bord kunne vejlede nordisktalende passagerer i tilfælde af brand eller uheld.

Efterfølgende løste underleverandøren dette problem ved at lade 8 af mandskabet iføre sig en trøje, som angav, at netop disse kunne tale nordisk, og at man derfor kunne henvende sig til dem for instruktioner i forbindelse med havari eller brand.

Det skal i den forbindelse oplyses, at M/F Skandia har en samlet kapacitet på op til 1.397 pax.

Søfartsstyrelsen har tilsyneladende godkendt denne løsning - en afgørelse som er påklaget af organisationerne - jf. vedlagte, men i forbindelse med misligholdelse kan der alene peges på perioden forud for denne løsning.

Det skal dog i den forbindelse oplyses, at organisationerne allerede forud for anvendelsen af underleverandørens skib havde gjort det klart over for operatøren, at der ville være tale om et brud på sikkerhedslovgivningen.

De ansatte på skibet M/F Skandia er aflønnet på en polsk overenskomst, som er betydelig ringere end dem, operatørens egne ansatte er underlagt.

Det er således organisationernes opfattelse, at der er sket brud på den mellem parterne aftalte arbejdsklausul. Der er således opstået et berettiget lønkrav hos de af underleverandøren ansatte søfolk.

Anvendelsen af underleverandør har medført, at operatøren har kunnet bortsælge egen tonnage – den selv samme tonnage som indgik i forudsætningerne for hovedkontrakten.

Under henvisning til bortsalg af tonnage har operatøren afskediget 60 -70 ansatte – langt de fleste bosat på Bornholm.

Det er organisationernes vurdering, at disse fyringer alene sker på baggrund af operatørens misligholdelse af kontrakten ved brug af underleverandør med lavtlønnet arbejdskraft.

Operatørens manglende overholdelse af kontrakten har således haft direkte negativ effekt på den arbejdsmæssige situation på Bornholm – en ting som de politi-

ske aftaleparter i aftalen vedrørende udbuddet af færgebetjeningen prioriterede sikret.

Organisationerne skal derfor opfordre Trafikstyrelsen til at sikre sig, at de omtalte forhold bliver korrigeret, og at organisationerne er beredvillige til at bistå Trafikstyrelsen i en opgørelse af det lønkrav, som underleverandørens ansatte måtte have.


På vegne af 3F Sømændene


~~Dansk Metals Maritime Afdeling~~