

## **Høringen generelt:**

Af Justitsministeriet vejledning om lov kvalitet fremgår det at ” *Høringsfristen må afpasses efter de nærmere omstændigheder, men bør være så lang, at de hørte parter har mulighed for at udarbejde et fyldestgørende svar. Der bør herved også tages hensyn til, at bl.a. offentlige myndigheder, der høres, kan have behov for at indhente udtalelser fra underordnede særligt sagkyndige institutioner mv. ”*

Dette stemmer overens med flere udtalelser fra folketingets ombudsmand – hvorfor nærværende del af høringssvaret er sendt som **officiel klage til ombudsmanden..**

Som det fremgår af nærværende høringssvar, og som det fremgik af høringssvaret fra Søfartens Ledere, Dansk Sø-Restaurations Forening og Danmarks Rederiforening m.fl. i 2004, i forbindelse med seneste ændring i bestemmelserne omkring nationalitetskravet, er der tale om et særdeles afgørende lovforslag for det maritime Danmark.

I 2004 blev der givet en høringsfrist på over 3 uger.

Af Økonomi- og Erhvervsministeriets høringssvar af 25. oktober 2004 fremgår det af kommentaren (s.3 midtfor), at det ”... *ikke har været muligt for mandskabsforeningerne at påvise, at disse udøves regelmæssigt og ikke kun udgør en begrænset del af skibsførernes arbejde*”.

Denne argumentation påviser netop, at der i forbindelse med en fuldstændig ophævelse af nationalitetskravet, må skulle tilvejebringes dokumentation for en sådan myndighedsudøvelse.

Foreningerne har flere gange påklaget de korte høringsfrister overfor Søfartsstyrelsen – se f.eks. høringssvar fra CO-Søfart af 3. marts 2009 vedrørende etablering af europæisk søtransportområde, hvor Søfartsstyrelsen på samme facon som i nærværende høring, har ladet andre høringsberettigede organisationer (i særdeleshed arbejdsgivere), få adgang til at sætte sig ind i problemstillingen vedrørende en kommende høring forud for arbejdstagernes organisationer.

Vi finder denne gentagne diskriminering af de faglige organisationer fra en offentlig myndighed, for aldeles utilbørlig og dybt bekymrende.

Det skal i forbindelse med den aktuelle høringsfrist ligeledes påpeges, at udkastet er udsendt pr. e-mail til organisationen efter kl. 17 fredag den 4. februar, hvorfor høringssvaret reelt først er fremme den 7. februar 2011. Med høringsfrist den 16. februar, er der altså tale om maksimalt 8 arbejdsdage.

Organisationens høringssvar er derfor udarbejdet under tidspres, og eventuelt manglende dokumentation, kan derfor ikke tages til indtægt for, at en sådan ikke eksisterer i et større omfang.

Rødovre den 16/2-2011  
Dansk Metals Maritime Afdeling  
formand, A. Ole Philipsen