

Protokollat om Senior-funktioner for officerer ansat i Femern Link Contractors Marine Works Group I/S på DIS registrerede skibe

I tilslutning til særoverenskomsten mellem FLC Marine Works Group I/S, Metal Maritime og Dansk El-Forbund gældende for officerer ansat på DIS-registrerede skibe er der dags dato indgået aftale om følgende:

Med henblik på fastholdelse og anerkendelse af overstyrmændenes/Barge Operators indsats forhøjes det i overenskomsten pr. 1. april 2026 gældende funktionstillæg for Overstyrmand/Barge Operator pr. 1. oktober 2026 med kr. 1.146,- til kr. 6.076,-

Parterne er derudover enige om at etablere seniorstillinger med henblik på at fastholde og anerkende officerer, der gennem kompetenceudvikling, aktiv deltagelse i relevant træning og operationel indsats bidrager væsentligt til operationerne. Seniorstillingerne skal samtidig understøtte en klarere udviklings- og lønmæssig mulighed for officerer og Hoisting (Frame) Operator, der over tid påtager sig større ansvar og opbygger særlige kompetencer.

Til de eksisterende stillinger som Overstyrmand/Barge Operator og Hoisting (Frame) Operator etableres en seniorkategori med et tilhørende seniortillæg. Der vil herefter for hver af de aftalte stillinger være to funktionsniveauer henholdsvis Operator og Senior Operator.

Avancement til Senior Overstyrmand/Senior Barge Operator eller Senior Hoisting (Frame) Operator sker efter en samlet og saglig vurdering. I vurderingen indgår feedback fra Operations Department og vurderinger fra Barge Masters gennem rederiets appraisal-system om bord.

For stilling som Senior Overstyrmand/Senior Barge Operator udbetales et månedligt funktionstillæg der som minimum pr. 1. oktober udgør kr. 6.568,- pr. måned.

Det aftalte senior-tillæg reguleres som funktionstillæg.

Senior Hoisting (Frame) Operator ansættes pr. 1. oktober 2026 på særoverenskomsten mellem FLC Marine Works Group I/S, Metal Maritime og Dansk El-Forbund gældende for officerer ansat på DIS-registrerede skibe på samme løntrin (basisløn) som Overstyrmand/Barge Operator og med minimum funktionstillæg som Hoisting (Frame) Operator, kr. 6.076,- (2026-niveau).

Det aftalte senior-tillæg reguleres som funktionstillæg.

Dette protokollat udgør en integreret del af særoverenskomsten for officerer på DIS-registrerede skibe. Parterne er enige om, at protokollatets bestemmelser indarbejdes i særoverenskomsten ved overenskomstfornyelsen i 2028.

Protokollatet kan opsiges af hver af parterne med 3 måneders skriftligt varsel til udløb samtidig med særoverenskomsten for officerer mellem FLC Marine Works Group I/S, Metal Maritime og Dansk El-

Forbund. Protokollatet bortfalder dog automatisk og uden varsel, når dets bestemmelser er indarbejdet i særoverenskomsten.

Dato: _____

For
Femern Link Contractors Marine
Works Group I/S

Dato: _____

For
Metal Maritime

Med forbehold for godkendelse af kompetent forsamling

For
Dansk El-Forbund

Med forbehold for godkendelse af kompetent forsamling