

# Protokollat for (DIS) ansatte i Øresundslinjen Helsingør ApS

(herefter kaldt Rederiet)

Nedenstående, der angår **skibsassistenter** omfattet af DIS-overenskomsten mellem Metal Maritime og Færgerederierne og som er ansat i Øresundslinjen Helsingør ApS, substituerer eller supplerer overenskomstens bestemmelser vedrørende:

## Arbejdstid m.m. (§ 3).

Arbejdstiden tilrettelægges i samråd med tillidsmanden det aktuelle sted.

Almindeligt skibsarbejde tilrettelægges efter § 3. stk. 3. Afsnit 1.

## Hyre (§ 4).

For røradskillelse i forbindelse med toiletløb ydes et tillæg pr. gang. Tillæggets størrelse fremgår af separat bilag mellem parterne

Der ydes et funktionstillæg til skibsassistenter der virker som ”båds mænd”. Tillæggets størrelse er aftalt på separat bilag mellem parterne.

Bidrag til særlig opsparing udbetales en gang årligt med lønafregningen i december måned. Denne aftale kan gensidigt opsiges med 2 måneders varsel.

## Overtid (§ 5)

Der kan mellem Forbund og Rederi aftales dispensation for afspadsering i enkeltstående tilfælde

## Feriefridage (§ 8)

Der kan mellem Forbund og Rederi aftales dispensation for afspadsering af feriefridage i enkeltstående tilfælde.

Såfremt feriefridage udbetales, sker dette efter følgende formel: Månedsløn (brutto) inkl. faste tillæg/160,33 x antal feriefridage i timer. Herefter omregnes til DIS efter principperne i ”Allonge til protokollat af 8. august 2000” med de til enhver tid gældende nettohyrefaktorer.

## Uddannelse (§ 15)

Arbejdstiden registreres således:

Lovpligtige kurser: forbrugt rejsetid dog max 4 timer på ud og hjemrejsedag, samt 7,4 timer pr. kursusdag.

Ikke lovpligtige kurser: 7,4 timer pr. kursusdag.

## Tillidsmandsregler (§ 16)

Tillidsmanden tilskrives en gang årligt 12 x 8 timer til brug for fagligt arbejde. Under hensyntagen til tjenestens tilrettelæggelse fordeler tillidsmanden selv timerne mellem årets 12 måneder.

Fællestillidsmanden tilskrives under samme vilkår 12 x 12 timer årligt til brug for fagligt arbejde.

Regnskaberne nulstilles ved årets udgang.

## **Forhold vedrørende ubefarne skibsassistenter:**

Det er aftalt at DIS-overenskomsten mellem Færgerederierne og Metal Maritime er gældende med følgende ændringer og tilføjelser.

Ubefarne skibsassistenter aflønnes med en hyre som fremgår af separat satsbilag. Hyre og overtidssats er differentieret i forhold til sejltid over/under 12 måneder. I hyren er indlagt færgetillæg og andre variable ydelser som f.eks. kostpenge, branchetillæg m.m.

Den ubefarne er ikke mønstret om bord, men i det omfang der er mulighed herfor, kan Rederiet stille kammer og kost til rådighed.

Der indbetales ikke pensionsbidrag til PFA. Den ubefarne er omfattet af den for ubefarne skibsassistenter gældende sundhedsordning hos PFA. Evt. skattemæssige konsekvenser som sundhedsordningen måtte have for den ubefarne skibsassistent, er overenskomstparterne uvedkommende.

## **Forhold vedrørende mønstrede besætninger:**

### **Generelt:**

Holdbesættelse sker efter opslag.

Mønstringsperiodens længde aftales lokalt, dog ikke til mindre end 3 dage ude. Dette gælder dog ikke for afløsere. Grundtørnister udarbejdes for et halvt år frem.

Den daglige normale arbejdstid udgør 12 timer i døgnet.

Der indlægges 9 standby vagter pr år pr medarbejder. Der ydes minimum 12 arbejdstimer for en sådan vagt. Sådanne vagter meddeles den 25. i måneden forud.

Afmønstringsdagen regnes som hviledag.

### **Mønstringstillæg**

Mønstringstillægget kan efter ønske fra skibsassistentgruppen omsættes til frihed. Værdien af en time fastsættes i henhold til rederiets budgetsats for den enkelte gruppe efter aftale med Metal Maritime.

### **Værftsophold**

For under værftsophold at tilstræbe en økonomisk ligestilling af skibsassistenter, der får mønstringstillæg og skibsassistenter som ikke får mønstringstillæg, betaler rederiet et særligt doktillæg til skibsassistenter, som ikke får fast mønstringstillæg. Beløbet fremgår af parternes sats bilag. Beløbet ydes pr. døgn fra afgang hjemmehavn til ankomst hjemmehavn.

### **Transport**

I forbindelse med på-og afmønstring vil rederiet refundere udgifter til DSB togtransport fra hjemstationen til mønstringssted og retur.

Helsingør den 15. august 2025

Øresundslinjen Helsingør ApS  
(med forbehold for godkendelse af  
Færgerederierne)

Metal Maritime  
(med forbehold for godkendelse  
af kompetent forsamling)