



Metal Søfart og DSRF har givet håndslag på at stifte CO-Sø.
Vi bygger til i Rødovre, og der er planlagt rejsegilde på hele
konstruktionen 1. juni 2005

Se side 16



Dansk Sø-Restaurations Forening

Kontor-og foreningslokaler

Mose Alle 13
2610 Rødovre

Kontortid: Mandag-torsdag 9-16
Fredag 9-15

Telefon 36 36 55 85

Mandag - torsdag 9-15:30
Fredag 9-15:00

Sekretær (Vivi) 36 36 55 87
Kontingent (Corlis) 36 36 55 88
Faglig sekretær (Ole S.) 36 36 55 89
Faglig sekretær (Christian P) 36 36 55 86
Fax: 36 36 55 80
Girokonto: 542-4437
E-mail forening: dsrf@dsrf.dk
E-mail formand: formand@dsrf.dk
E-mail Ole S: faglig@dsrf.dk
E-mail Christian P: cp@dsrf.dk
E-mail sekretær: sekretaer@dsrf.dk
E-mail kasserer: kasserer@dsrf.dk
Internet: www.dsrf.dk

Formand:

Ole Philipsen
Privat telefon 26 37 12 35

Arbejdsløshedskasse

-Aalborg, telefon 70 13 13 12
-Århus, telefon 70 13 13 12
-Esbjerg, telefon 70 13 13 12
-Herning, telefon 70 13 13 12
-Kolding, telefon 70 13 13 12
-Odense, telefon 70 13 13 12
-Ringsted, telefon 70 13 13 12
-Hillerød, telefon 70 13 13 12
-Roskilde, telefon 70 13 13 12
-Københavns kommune telefon 70 13 13 12
-Københavns amt telefon 70 13 13 12

Redaktion og annoncer

Ole Philipsen (ansvarshavende)
Ole Strandberg (opsætning)

Produktion:

Special-Trykkeriet Viborg a-s
Livøvej 1
8800 Viborg
Telefon 86 62 40 33

ISSN 0 109-0267

Opdag: 2.100 eksemplarer

Modtagergrupper:

Sø-Restaurationspersonalet i handelsflåden,
passagerskibe samt offshoreenheder. Endvide-
re rederier, færgeoverfarter, skibsproviante-
ringshandlere, sømandskirker m.fl.

Forsidebillede:

Niels-Jørgen Hilstrøm, Metal Søfart



**DSRF er partipolitisk uafhængig,
og må aldrig yde støtte til noget
politisk parti (vedtægterne § 2).**

REDAKTIONEN

af dette nummer
sluttet den 28. november 2004
og lagt på nettet 28. november



Stof

til februar-nummeret skal være redaktionen i
hænde senest den 20. januar 2005.

Næste nummer

udkommer ca. 6. februar 2005.
på nettet (www.dsrf.dk) d. 30. januar.

INDHOLD

Leder.....	3
Danske A-kasser.....	4
Kontingent og dagpengesatser 2005....	7
Tak o.s.v.	8
Foreningen orienterer.....	11
Faglige sager og noter.....	12
Søfartskartel.....	16
Causeri fra de indre bolværker.....	23
Rids i dansk fagbevægelses.... afs. 9.....	28

Så er overenskomståret 2004 ved at være overstået og alle foreningens overenskomster er fornyet for en 3 årig periode. Ud over at være et overenskomstår har 2004 også været året, hvor de første spadestik er blevet taget til et nyt tæt kartel samarbejde mellem Metal Søfart og DSRF, en udvikling som skulle kulminere med at CO-Søfart ser dagens lys pr. 1. juni 2005. Den foreløbige målsætning er et kartel, hvor Metal Søfart og DSRF sammen styrker hinanden i det faglige arbejde, samtidig med at begge foreninger beholder særkende og rødder.

Også erhvervspolitisk har 2004 været et travlt år. ITF's beslutning mod flertallet af danske organisationers ønske, at erklære DIS for et bekvemmelighedsflag, satte ny dagsorden. Det blev udløseren for intense forhandlinger mellem de søfarendes organisationer i DIS kontaktudvalget og rederiforeningerne, og resultatet blev den såkaldte DIS-hovedaftale. Denne aftale giver de danske organisationer ret og pligt, til at varetage de udenlandske søfarendes rettigheder overfor flagstaten Danmark i tilfælde af arbejdsskader m.m. Samtidig forpligter aftalen rederierne til at oplyse hver enkelt udenlandsk søførende om hvilken dansk fagforening som repræsenterer ham, og til at indberette alle arbejdsskader til den relevante danske fagforening. Aftalen - sammen med DIS kontaktudvalgsaftalen - betyder, at de danske fagforeninger bestemmer minimums ansættelses vilkårene for alle udenlandske søførende og kan træde ind, hvis disse bliver brudt af arbejdsgiveren.

Aftalerne ændrer ikke på, at alle danske søfartsorganisationer ønsker at regeringen fjerner DIS Lovens § 10. stk. 2 og 3.

Dansk Sø-Restaurations Forening førte forhandlingerne, og kom med oplægget til DIS hovedaftalen på vegne af de øvrige fagforeninger i Kontaktudvalget.

Det kommende år bliver heller ikke erhvervspolitisk noget nemt år. Ovennævnte aftaler skal fornyes og revideres, og den enighed om mål og formål som de ansvarlige søfartsorganisationer i kontaktudvalget havde ved indgåelsen af aftalerne, er ikke mere evident.

Der er kommet udmeldinger fra en af organisationerne som kunne tyde på, at man ikke mere vil deltage i samarbejdet. Ikke fordi man er uenige om aftalerne eller holdningerne, men fordi man ikke i de nationale overenskomster har kunnet opnå enighed med Danmarks Rederiforening.

Hvis det skulle vise sig at holde stik, vil det sandsynligvis betyde at hele aftalegrundlaget for DIS kontaktudvalget og de deri opnåede aftaler bortfalder. Det betyder igen at de danske faglige organisationer ikke mere har nogen indflydelse på, hvilke aftaler rederne indgår med udenlandske fagforeninger, og f.eks. kan stoppe en nedadgående lønudvikling for disse udlændinge. Det er således ingen hemmelighed at det er de danske fagforeninger der har holdt de filippinske hyrer oppe, mod ønsker fra de filippinske fagforeninger som vil have dem endog markant nedsat. Dette vil ikke styrke dansk beskæftigelse, tværtimod.

Bestyrelsen i Dansk Sø-Restaurations Forening håber, at der inden nyforhandling af DIS aftalerne er opnået enighed om de nationale overenskomster, og alle organisationer igen er i stand til at helhedsvurdere erhvervets behov, i stedet for at blande æbler og pærer sammen.

Ingen skal være i tvivl om, at Dansk Sø-Restaurations Forening også i 2005 vil tage ansvaret for et forpligtende samarbejde, der optimalt bevarer nuværende danske arbejdspladser og ikke sætter disse på spil for egne interne frustrationer, eller for at opnå kortsigtede politiske mål, som langsigtet bliver til selvmål.

Bestyrelsen ønsker alle medlemmer en glædelig jul og et spændende nytår.

DANSKE A-KASSER

sammenligning

PRIS OG KVALITET

For fjerde år i træk har Arbejdsdirektoratet offentliggjort en rapport med A-kassestatistik, og analyser over såvel helhed som de enkelte A-kasser til sammenligning. De politiske målsætninger for analyserne er gennemsigtighed for medlemmerne, frit valg og konkurrence på "markedet".

2004-rapporten er på 73 sider og indeholder et omfattende talmateriale, set forfra og bagfra, vægtet og uvægtet, reelle tal og pristalsreguleret. Der er så mange tabeller, at der er rigtig store muligheder for den enkelte A-kasse, til at finde netop de tal som sætter den pågældende A-kasse i det bedst mulige lys, når der skal reklameres på hjemmesider og i kampagner.

SID's elektroniske nyhedsbrev omtaler således årets rapport under overskriften "Billigere at være med i A-kassen", og omtaler herefter længere nede og retfærdigvis, at den samme A-kasse "hører til i den dyrere ende".

Danske Lønmodtageres A-kasse (Esbjerg-Johnny) til gengæld, lever stadig i den jomfruelige fortid hvor kassen var nyetableret og ingen ledige havde. Fra hjemmesiden er der stadig et første-valgs link til presseomtale, hvor Jyllandsposten den 2. februar 2003 kan omtale kassen under overskriften "Spar 1764 kroner om året". Det var dengang "Det Faglige Hus" i Esbjerg solgte sig selv med misvisende taleksempler i husstandsomdelte kuponhæfter (omtalt i fagbladet januar 2003

under overskriften "Ægte Platugler"). Efter kun et enkelt år er de røget op i den dyre ende af skalaen.

Både 2003- og 2004-undersøgelsen kan nu downloades fra direktoratets hjemmeside (www.adir.dk).

Pris

Der er kun **et tal** som er relevant når det gælder prisforskelle mellem A-kasserne, og det er det opkrævne administrationsgebyr pr. år pr. medlem. Alt andet er lovbestemt lige A-kasserne imellem. Det sidste er broderparten af prisen, og den går ubeskåret som det personlige dækningsbidrag til forsikringsydelserne, hvor staten betaler resten. Administrationsgebyret derimod er bestemt af den enkelte A-kasse, og går til dækning af omkostningerne ved at drive den pågældende kasse (lønninger, lokaler, IT osv).

Det har afgørende betydning for prisen hvor stor ledigheden i den pågældende A-kasse er.

Kvalitet

Er det straks vanskeligere at måle. I tidligere år har direktoratet forsøgt at måle på medlemsundersøgelse om tilfredshed og finder altid nogle meget høje tilfredsheds-tal. I 2003 viste spørgeskemaundersøgelsen blandt et udvalg af ledige medlemmer, at omkring 85% var enten "meget tilfredse" eller "tilfredse", med deres A-kasse overordnet set. Akademikerne er mest utilfredse. At så mange skulle være tilfredse kan

undre når man tænker på lovgivningens omfattende kompleksitet, papirrusseri og navlebeskuelse. Hvad lovgivningen/systemet forudsætter, vil det enkelte medlem gerne bebrejde sin egen A-kasse.

Pris og kvalitet trækker ofte i hver sin retning set fra et medlemssynspunkt. Det gælder f.eks. når man måler på kvalitetsparametre som:

- Nærhed til lokalkontor.
- Personlig betjening af kendt sagsbehandler (telefonsystem!).
- Gennemsnitlig sagsbehandlingstid.
- Fagligt kendskab og forståelse.

Hvorimod IT-udvikling, og herunder selvbetjeningsmuligheder, burde kunne medføre lavere pris og højere kvalitet på samme tid, selvom vi snart er vant til at blive skuffede.

2004 "benchmark"

I det følgende gengives nogle udvalgte talserier til sammenligning mellem nogle få udvalgte A-kasser. Udvalget er ikke foretaget for at skamrose vores egen A-kasse FTF-A mest muligt, men er foretaget blandt talserier som er umiddelbart gode til at belyse og sammenligne.

DL-A (Danske Lønmodtageres Arbejdsløshedskasse - Esbjerg-Johnny)

KRIST-A (Kristelig Arbejdsløshedskasse)

METAL-A (Metalarbejdernes Arbejdsløshedskasse)

RBF-A (Restaurations Branchens Arbejdsløshedskasse)

SID-A (Specialarbejdernes Arbejdsløshedskasse)

FTF-A (Funktionærernes og Tjenestemændenes Fælles-Arbejdsløshedskasse)

Med tilføjelse af yderpunkter i den pågældende tabel.

	2002	2003	2004*
DSA	586	605	629
DL-A	695	1.514	1.537
KRIST-A	1.710	1.607	1.607
METAL-A	1.621	1.569	1.569
RBF-A	2.780	2.865	2.865
SID-A	1.942	2.070	1.925
FTF-A	901	910	948

Administrationsbidrag pr. medlem pr. år.

DSA = Danske sundhedsorganisationers arbejdsløshedskasse, med meget lav ledighed.

* Beregnet efter procentuelle angivelser i rapporten.

	31-12-2001	31-12-2002	31-12-2003
BLIK-A	8.277	8.268	8.205
HK-A	320.373	321.517	315.720
DL-A	0	8.838	19.902
KRIST-A	158.535	155.755	157.043
METAL-A	112.144	109.987	111.096
RBF-A	18.512	17.971	17.373
SID-A	297.669	289.301	279.814
FTF-A	174.428	183.342	184.528
ALLE	2.371.475	2.359.570	2.358.321

Medlemstal.

FTF-A: Med virkning fra 2004 har ca. 20.000 medlemmer fra sundheds- og underviserorganisationer valgt at flytte til beslægtede kasser.

	2000	2002	2003
DSA	0,7	0,5	0,7
DL-A	0	1,5	3,6
KRIST-A	7,8	7,7	9,0
METAL-A	5,4	5,0	6,5
RBF-A	16,3	14,3	16,3
SID-A	9,1	9,1	10,9
FTF-A	5,2	4,6	5,4

LEDIGHEDSPROCENT

	2000	2002	2003
MM-A	30,0	28,1	28,1
DL-A	0	4,5	28,2
KRIST-A	485,6	448,4	462,3
METAL-A	134,6	137,0	136,0
RBF-A	84,0	107,5	90,0
SID-A	1.005,0	914,0	819,0
FTF-A	278,2	287,0	295,0

MEDARBEJDERSTAB (antal årsværk)

MM-A = Malerfagets og Maritim Arbejdsløshedskasse.

	2000	2002	2003
DLF-A	1.166	1.102	1.070
DL-A	0	1964	706
KRIST-A	316	347	340
METAL-A	846	803	817
RBF-A	267	167	193
SID-A	300	317	342
FTF-A	623	639	626

ANTAL MEDLEMMER PR. MEDARBEJDER

DLF-A = Danmarks Læreres Fælles Arbejdsløshedskasse.

	2000	2002	2003
xxx	1	1	1
DL-A	0	1	6
KRIST-A	55	33	34
METAL-A	10	7	7
RBF-A	28	28	15
SID-A	299	289	276
FTF-A	12	12	12

ANTAL LOKALAFDELINGER

xxx = A-kasser med kun 1 fælles afdeling (Sundhedsorganisationerne - DSA, Lederne og Sælgerne).

FTF-A planlægger reduktion af antal afdelinger.

xxx	7
JKS-A	16
DL-A	12
KRIST-A	10
METAL-A	11
RBF-A	10
SID-A	12
FTF-A	12

KVALITETSINDEKS

Desto lavere tal, desto bedre.

xxx = FF-A (Frie Funktionærer), NN-A (Nærings- og Nydelses...), OAA (Offentligt Ansatte).

JKS-A = Journalistik m.v.

Indekset er baseret på 5 parametre med relation til sagsbehandlingstid og fejl i afgørelser.

Direktoratet advarer mod overfortolkning.

KONTINGENT- OG DAGPENGESATSER 2005

Der er nu oplyst satsstigninger for både dagpenge og A-kasse kontingent.

Medlemskontingentet til Dansk Sø-Restaurations Forening vil ikke stige i 2005, men stigningerne til A-kassen skal vi desværre opkræve.

Det samlede A-kasse bidrag stiger med 12 kr. pr. måned og efterlønskontingentet med 8 kr. pr. måned.

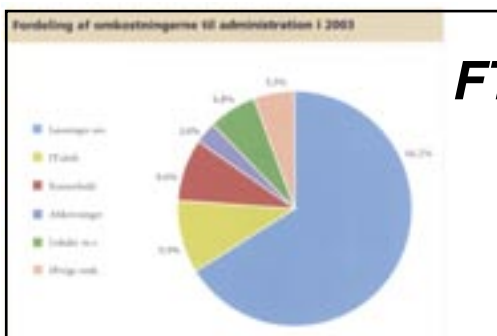
Det betyder en stigning på 20 kr. pr. må-

ned for A-kasse uden efterløn, og 8 kr. stigning for A-kasse med efterløn.

Efterlønsbidraget stiger fra 363 kr. til 371 kr. pr. måned.

Dagpengestigningen sker på baggrund af den såkaldte satsregulering som for 2005 betyder, at den maximale sats pr. dag stiger fra 641 kr. til 654 kr.

Bestyrelsen



FTF-A



Incl. A-kasse

Fuldtids Incl. efterløn	1063
DFDS* Incl. efterløn	863
Deltidsforsikrede Incl. efterløn	857
Uddan./militær Incl. efterløn	821

Fuldtids Excl. efterløn	707
DFDS* Excl. efterløn	507
Deltidsforsikrede Excl. efterløn	612
Uddan./militær Excl. efterløn	448

* Ansatte i DFDS grundet overenskomsttafte.

SÆRLIGE SATSER

Fylt 60 år før 1/7-1999	
Ikke på efterløn	741
Fylt 60 år efter 1/7-1999	
Efterlønsbevis	667
Efterløn - ny ordning	540
Fylt 60 efter 1/7-99, efterl.bev.	691
Fylt 60 før 1/7-99, ikke på eftl.	767
Overgangsydelse	348

Excl. A-kasse

Foreningsmedlem u/A-kasse	295
Foreningsmedlem... DFDS*	95

Passive	90
Kokkeelever	90
Førtidspensionister	90

Dagpengesatser - fuldtidsforsikrede /deltids pr. dag i 5 dage om ugen:

100%-satsen	654/436
91%-satsen	595/397
82%-satsen	536/358

G-dage, hele	654
G-dage, halve	327

100% =	Dagpenge og gl. efterløn trin 1
91% =	Ny efterløn
82% =	Dimittend, gl. efterl.trin 2, overgangsydelse



RUNDE FØØSELSDAGE

I perioden 11/12/04 - 14/02/05

Søren Specht Jørgensen - Egeparken
24, 5800 Nyborg - fylder **95 år den 20.
december**

Edith Pedersen - Harbovej 119, 3700
Rønne - fylder **75 år den 21. december**

Edith E. J. Jørgensen - Finsensvej 62,
2.th., 2000 Frederiksberg - fylder **90 år
den 2. januar**

Steen Lyberg Kofod - Værmlandsvej 9,
3700 Rønne - fylder **60 år den 4. januar**

Asta Olesen - Hjarupvej 10 lejl. 2, Von-
sild, 6000 Kolding - fylder **95 år den 6.
januar**

Finn Holm - Eltangvej 192, 6000 Kol-
ding - fylder **50 år den 9. januar**

Lars Højgaard Jørgensen - Aabenraa-
vej 131, 1, 6100 Haderslev - fylder **50 år
den 10. januar**

Peter Eriksson - Gartnervangen 44,
2, 3700 Rønne - fylder **50 år den 11.
januar**

Finn Erik Hågensen - Kommandanthø-
jen 35, 3700 Rønne - fylder **60 år den
17. januar**

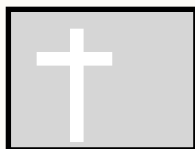
Arne Stegali - Marstalsvejen 1, 5960
Marstal - fylder **80 år den 1. februar**

Birgit Kuhre Andersen - Mulebyvej 2,
Sorthat-Muleby, 3700 Rønne - fylder **50
år den 3. februar**

Judith C. Jensen - Motalavej 123, 1.tv.,
4220 Korsør - fylder **80 år den 4. fe-
bruar**

Iben Finne Jacobsen - Valdemarsgade
15 B, 5700 Svendborg - fylder **50 år den
6. februar**

Ursula Hede Kristensen - Gasværks-
gade 25, 6700 Esbjerg - fylder **60 år
den 14. februar**



Vi mindes

Erik Christiansen, f. 6/10 1918, er afgået
ved døden d. 6/11 2004.

JUBILÆUM

I perioden 11/12/04 - 14/02/05

Niels Sibbernsen har den 1/1 2005 været medlem af foreningen i 25 år.

Jens Bramsen Mortensen har den 1/2 2005 været medlem af foreningen i 25 år.

THANK YOU!

Tak for jeres opmærksomhed ved mit 25 års jubilæum i foreningen.

*Venlig hilsen
Sussi Pedersen*

Jeg vil gerne sige mange tak for de fine lysestager i anledning af min fødselsdag.

*Venlig hilsen
Bente Pedersen*

Hjertelig tak for venlig opmærksomhed ved min 50 års fødselsdag.

*Med venlig hilsen
Torben Holm*

Mange tak for gaven ved min 60 års fødselsdag.

*Med venlig hilsen
Niels E. Jerne*

Mange tak for de flotte lysestager jeg modtog i anledning af min 50 års fødselsdag, dem blev jeg meget glad for.

*Med venlig hilsen
Lone Johansson*

Tak til foreningen for den endog meget flotte gave jeg modtog på min 60 års dag.

Hovmester Hans Sønderborg

Mange tak for den fine gave jeg modtog på min 60 års fødselsdag.

*Uffe Søgaard-Sørensen
Svendborg*

Hjertelig tak for venlig deltagelse ved min mand Erik Christiansens bisættelse.

Bente Christiansen

Hjertelig tak for venlig opmærksomhed ved min fødselsdag.

Rudolf Hansen

Tak for Jeres venlige deltagelse og de smukke blomster ved Ann's begravelse i Rønninge kirke 13. november 2004

Selina og Kenneth

Indmeldelser i perioden 28-09-2004 til 19-11-2004

IND	EFTERNAVN	FORNAVN	REDERI
08-11-2004	Christensen	Krystyna	Bornholms Trafikken
28-09-2004	Klausen	Andi	Bornholms Trafikken
01-11-2004	Garibay	Ricardo C.	
01-10-2004	Olsen	Marianne Willert	Danserv A/S
01-09-2004	Madsen	Tanja	DFDS
20-09-2004	Jensen	Nina M. L.	DFDS
01-10-2004	Jensen	Kenneth	DFDS
01-10-2004	Madsen	Camilla Fogh	DFDS
01-10-2004	Nielsen	Lisbeth	DFDS
01-10-2004	Olsen	Søren	DFDS
01-10-2004	Rasmussen	Zenta Elisabeth	DFDS
04-10-2004	Børglum	Louise	DFDS
04-10-2004	Christensen	Lonnie Ilum	DFDS
04-10-2004	Kvist	Sallie	DFDS
04-10-2004	Mikkelsen	Ane Thoft	DFDS
05-10-2004	Stæhr	Knud Enevoldsen	DFDS
08-10-2004	Pedersen	Lise Frost	DFDS
19-10-2004	Dietzel	Katrin	DFDS
19-10-2004	Nielsen	Benjamin	DFDS
20-10-2004	Perez	Daniel	DFDS
22-10-2004	Waslander	Hiltje	DFDS
25-10-2004	Bodal	Judit	DFDS
29-10-2004	Berger	Thomas	DFDS
29-10-2004	Muhl	Annemette	DFDS
01-11-2004	Hall	Martin Edward Christopher	DFDS
01-11-2004	Hansen	Brian	DFDS
01-11-2004	Hansen	Morten Balle	DFDS
01-11-2004	Jakobsen	Dorthe Hedegård	DFDS
01-11-2004	Jensen	Allan Stoklund	DFDS
01-11-2004	Larsen	Michael Stenhøj	DFDS
01-11-2004	Skov	Thomas	DFDS
18-11-2004	Tønnersen	Sanne	DFDS
01-12-2004	Hostrup	Merete Kann	DFDS
01-11-2004	Hansen	Jens Peter	Jydsk Dykkerfirma
01-11-2004	Skytt	Tina Kønskov	Samsø Linien

35

Slettet p.g.a. restance

Søren Liisberg Peter Curt	Bundgaard Hansen	Danserv A/S
------------------------------	---------------------	-------------

Ind/Ud september 2004	
Ind	15
Ud	<u>16</u>
Netto	<u><u>-1</u></u>

Ind/Ud oktober 2004	
Ind	19
Ud	<u>20</u>
Netto	<u><u>-1</u></u>

ÅRETS NYE SKIBSPLATTE 2005

Gustav Holm

Barkentine med hjælpemotor bygget af træ i 1893 på De Forenede Oplagspladser og Værfter på Christianshavn til A/S. Kryolith Mine og Handelselskab, København. Under navnet Fox II fragtede skibet hvert år i 30 år arbejdere til Kryolithbruddet i Ivigtut. Den kostbare last blev sendt til København et par gange, og på årets sidste tur hjembragtes arbejderne.

I 1924 afhændet til Østasiatiske Kompagni og anvendt til Grønlandstogt under navnet "Gustav Holm" efter den store forsker. Senere i 1924 blev skibet afhændet til Den Kongelige Grønlandske Handel. Skibet blev særlig kendt for sin deltagelse i dr. Lauge Kochs treårsekspedition i 1930, hvor man medbragte et hydroplan til rekognoscering, samt særlige rejsebåde. I 1951 blev skibet solgt til Finland og fik navnet "Grønland". Forlist i 1958.



Årets platte nr. 35
kr. 375,-
excl. forsendelse

DANMARKS SKIBSPLATTE

Darupvej 105 · 4000 Roskilde
Tlf./fax: 46 37 20 20
E-mail: dk-plates@post.tele.dk

FORENINGEN ORIENTERER

JULELUKKET

Kontoret holder julelukket fra d. 22/12
2004 kl. 12:00 til d. 2/1 2005 incl.



Ferie

Ole Strandberg holder ferie fra den 3/1
til 13. januar begge dage incl.



MEDLEMSMØDE

for

HOVMESTRE OG KOKKE

Fredag den 14/1 kl. 11:00
Hotel Nyborg Strand
Tilmelding senest 7/1.

ANDRE MEDLEMSMØDER

I februar og marts planlægges
det at afholde medlemsmøder
for andre medlemsgrupper i
Ålborg, Rønne og Nyborg.

Annoncering og nærmere om-
tale i næste nummer af bladet,
samt løbende på hjemmesi-
den www.dsrf.dk.



v/Ole
Strandberg
pr.
28/11-2004

A-kasse historie

En underlig sagsbehandling i FTF-A.

Anne Grethe Skov blev medlem af en A-kasse i 1982 (Snedker- og tømrerforbundet), og af DSRF/FTF-A i 1985. I 1984 fik hun dagpenge i et par måneder, hvorefter hun fik hyre med havundersøgelsesskibet DANA som stewardesse, hvor hun blev i 18 år. Der går myter om Anne Grethe. Var det havundersøgelsesskibet som blev bygget til hende, eller hende der blev bygget til skibet. Anne Grethe har i øvrigt været mangeårigt bestyrelsesmedlem i DSRF og også tillidsrepræsentant for DANA.

I 2003 beslutter Anne Grethe sig for en skilsmisse med havundersøgelsesskibet og tilmelder sig et 1 årigt uddannelsesforløb ved Hjørring Seminarium til voksenunderviser. Hun bevilges Statens Voksenuddannelsesstøtte som modtages i alt i 44 uger (max muligt 52).

Det er eksamensdag d. 9. juni 2004 og Anne Grethe består ikke sin eksamen. Hun afvikler herefter ferie frem til den 12. juli 2004 hvor hun tilmelder sig AF som ledig. Og herfra begynder en sær og uforståelig fortolkningshistorie omkring dagpengelovens rådighedsbekendtgørelse.

FAGLIGE SAGER og noter.

Anne Grethe er ikke længere tilmeldt seminaret og kan ikke længere deltage i undervisning. Der er imidlertid teoretisk mulighed for tilmelding til en reeksamen en enkeltstående dag – i praksis den 2. september 2004 (og/eller viser det sig senere, en dato henimod jul 2004). Den 16. august tilmelder Anne Grethe sig reeksamen den 2. september, hvor hun deltager og nu består sin eksamen. Fremfor at klippe denne dag ud af sin rådigheds-kalender som en slags feriedag eller arbejdsdag eller hvad man kunne finde på, meddeler Anne Grethe i forbindelse med det almindelige papirshow i A-kassen, at hun har tilmeldt sig reeksamen denne dag. Det sætter gang i en sagsanalyse man kan græde eller forundre sig over efter smag og temperament. Resultatet af analysen bekendtgøres i en dagpengeafgørelse dateret 20. august, hvoraf det fremgår, at der ikke er dagpengeret i perioden fra tilmelding til AF d. 12. juli og frem til dagen efter reeksamen d. 3. september. Begrundelsen bliver givet med forkert henvisning i dagpengeloven og til et helt kapitel i rådighedsbekendtgørelsen (så kan man selv blive blå i hovedet af at lede og forstå).

I forbindelse med en telefonisk kontakt til regionskontoret, forstår Anne Grethe at det er tilmeldingen som sådan til seminaret som er betydende for afgørelsen, og

hun fremskaffer dokumentation for at hun ikke er tilmeldt undervisning eller skole, men blot fra den 16. august er tilmeldt en enkelt eksamensdag d. 2. september. Fremsendelsen af denne dokumentation opfatter regionskontoret imidlertid som en anke, og ikke en berigtigelse, og videresender sagen til FTF-A's hovedkontor.

Anne Grethe kontakter foreningen den



23. august, og vi fremsender anke af hele historien d. 8. september. Afslutningsvis i anken skriver vi:

”Endelig og afslutningsvis vil foreningen anmode hovedkontoret om at vurdere den sammenhængende logik i dagpengelovens enkelte dele, konkret i relation til denne sag..... Det er vel ikke meningen der skal være en slags frirum, hvor man hverken er fugl eller fisk, uagtet generel dagpengeret haves og gældende regler overholdes (CV, aktiv arbejdssøgning m.v.). Ellers indføres der en subjektivitetsbetragtning, hvorefter A-kassen arbitrært kan antage at et medlem ikke i realiteten stiller sig til rådighed for arbejdsmarkedet, alene ud fra en antagelse om at en

teoretisk fremtidig aktivitet i sig selv vil umuliggøre dette.”

(det lidt snørklede skrevne betyder, at A-kassen på en slags vilkårlighedsgrund kan beslutte sig for dagpengeret eller ej). Vi var faktisk overbeviste om at vi havde med en enkeltstående misforstået sagsbehandling i et regionskontor at gøre, og at vi let ville få medhold fra hovedledelsen, i det allermindste således, at udelukkelse fra dagpenge først blev givet fra den faktiske tilmelding til reeksamen, og ikke fra AF-tilmeldingen. Så kunne vi have taget den mere konkret derfra. Men vi skulle desværre blive klogere, eller måske mere rigtigt, totalt forvirrede.

Den 5. oktober 2004 tiltræder hovedkontoret regionskontorets afgørelse med henvisning til en ”samlet vurdering”, og skriver, ”Anne Grethe Skov står ikke til rådighed for arbejdsmarkedet i perioden 12. juli til og med 2. september 2004, idet hun i hele den periode stadig betragtes som deltagende i et uddannelsesforløb”. Hvis Anne Grethe med andre ord havde besluttet sig til en teoretisk mulighed, for at øve sig i de små aftentimer et år ud i fremtiden på at bestå en voksenunderviser-eksamen, så kunne hun med samme logik udelukkes for dagpengeret i hele dette år!

Foreningen anmoder om videresendelse til Arbejdsdirektoratet ved skrivelse af 7. oktober.

I anken skriver vi bl.a.:

”Det mest reelle, objektive, dokumenterede i denne sag, er medlemmets ubetingede tilmelding til AF og tilhørende rådighedsopfyldelse fra 12. juli 2004..... tilmelding uvedkommende, fordi det herefter drejer sig om teoretiske fremtidige valgmuligheder efter et skoleforløb er af-

sluttet. Hvis logikken i hovedkontorets afgørelse skulle være holdbar, kunne man i princippet stort set altid fratage et medlem dagpengeretten tilbagevirkende, når medlemmet traf en konsekvensbeslutning. Det som mest pikerer foreningen i denne sag, er den underliggende fornemmelse af en A-kasseholdning, som mistænkeliggør medlemmets intentioner, således at tilmeldingen til AF den 12. juli bliver odiøs spekulation i dagpengeret..... Afgørelsen er efter foreningens mening ikke rimelig, og den er baseret på subjektive antagelsesbetragtninger, hvor medlemmets konkrete objektive tilmelding til AF tilsidesættes og underkendes i dagpengeretslig forstand, med henvisning til nogle sætninger i rådighedsbekendtgørelsen som rives ud af en større sammenhæng, tilføjet ubestemmelige bemærkninger om "en helhedsbetragtning".

FTF-A videresender anken den 13. oktober sammen med nye kommentarer til foreningens anke. Der henvises til rådighedsbekendtgørelsens generelle forlangende om "konkret vurdering", og der bruges gloser som at foreningens påstand findes "helt uholdbar".

Seneste:

Ved skrivelse 11. november hjemviser Arbejdsdirektoratet sagen til fornyet behandling i FTF-A, med bemærkningen "at den ikke kan bedømmes på det foreliggende grundlag". Hvis man skal oversætte dette til dansk er det vistnok, at det er et vink med en vognstang. Der begæres i øvrigt konkret rådighedsvurdering, og det er jo en helt anden sag!

Vi har gjort meget ud af denne sag af mange grunde. Rådighedsbekendtgø-

relsen er nok den dellov som giver anledning til mest mistænkeliggørelse og snagen i folks privatliv – hvornår er f.eks. kunstneriske eller uddannelsesmæssige aktiviteter i fritiden måske udtryk for et heltidsengagement, som i princippet udelukker for dagpengeret på grund af manglende reel rådighedsopfyldelse? At lovgivningen på dette område er subjektivt orienteret, skal ikke drages konkret sagsbehandling til last. Men når sagsbehandlingen næsten begejstret henviser til en antagelse om at medlemmet ikke er til rådighed, uden konkret belæg fra begivenheder om afvisninger af formidlet arbejde eller lignende, så er der grund til at råbe højt. Vi skal ikke forhindre kreativitet og dygtiggørelse, - vi skal opmuntre, og så i øvrigt dagpengeretsligt konstatere om der er konkrete indikationer på manglende rådighed.

Foreningen følger denne sag til vejs ende uanset hvor denne er. Den har overordentlig stor principiell betydning, særlig i forhold til sagsbehandling når det gælder rådighedsbestemmelser.

Janus Andersen

Et medlem havde været ude 7-8 måneder som ungtok, med en daglig arbejdstid på 11 timer, 7 dage om ugen. Arbejdstiden fremgik af arbejdstidsseddel underskrevet af kaptajnen. Der blev ikke på noget tidspunkt udbetalt overtidsbetaling, på trods af overenskomstens bestemmelser om en månedlig arbejdstid på 160 timer plus 32 merarbejdstimer.

Medlemmet kontaktede efterfølgende ud-mønstringen foreningen, og vi henvendte os til rederiet først telefonisk og efterfølgende skriftligt, med en opfordring om

forhandling, de små skibe og den lille besætning taget i betragtning.

Rederiet svarede med en mail, hvori de mente at vi blot var ude på at læse rederiets kasse, og de blot ønskede at passe deres arbejde.

Foreningen svarede herefter med en opkrævning på det beregnelige skyldige beløb i overtidsbetaling.

Med den pågældende rederiforenings mellemkomst indgik vi et forlig om efterbetaling af 50.000 kroner plus feriepenge.

OK Skibsmekanikere

Ved dette års overenskomstforhandlinger har Sømændenes Forbund forsøgt at gennemtvinge overenskomst for skibsmekanikere, som udviklingsmæssigt og historisk er placeret hos Metal Søfart.

Et konfliktvarsel mod Bilfærgernes Rederiforening har været indbragt for Arbejdsretten og parterne mødtes til domsforhandling fredag d. 19/11.

Retsformanden blev bedt om en tilkendegivelse som betyder:

Sømændenes Forbund har ikke ret til at konflikte for en overenskomst på skibsmekanikerområdet.

Skibsmekaniker-området hører naturligt under fagligt område og tradition hos Dansk Metal.

Der var længe tavshed efter dommen fra sømændene, men nu har formanden erklæret at der vil blive lagt an til faglige

voldgifter overalt hvor Metal Søfarts medlemmer udfører klassisk matrosarbejde.

Sund mad til søs

Søfartens Arbejdsmiljøråd har nu udgivet en ny kogebog med opskrifter som er beregnet på inspiration for maden til søs.

Bogen vil blive anmeldt i næste nummer af fagbladet.



SAMARBEJDE SØFART

21/10-2004

DSRF og Metal Søfart

STÆRK SAMLET SØFARTSORGANISATION

Dansk Sø-Restaurationens Forening og Metal Søfart har indledt forhandlinger med det formål at skabe en stærk samlet søfartsorganisation.

Parterne har igennem en periode været i dialog om mulighederne for en fusion mellem DSRF og Metal Søfart.

Men for nærværende står en række praktiske problemer i vejen for en fusion. Det er kontingentforskelle, som ikke er uvæsentlige, og at Sø-Restaurationens kernemedlemsgruppe, hovmestrene, har status som arbejdsledere.

Som et første skridt på vejen til at danne en stærk samlet søfartsorganisation, har Dansk Metal og Dansk Sø-Restaurationens Forening aftalt at danne Centralorganisationen for Søfart (CO-Sø), som en fælles overbygning for DSRF og for Metal Søfart.

Udertil kommer de to organisationer til at optræde samlet. Men samtidig fortsætter de som selvstændige organisationer med egne overenskomster.

Der kommer til at ske følgende:

Metal Søfart flytter ind i Sø-Restaurationens lokaler i Rødovre

DSRF-formand Ole Philipsen bliver også formand for Søfartens Centralorganisation.

Metal Søfarts formand Niels-Jørgen Hilstrøm bliver næstformand

DSRF forbliver medlem af FTF og med FTF-A som a-kasse

Metal Søfart forbliver medlem af Dansk Metal og Metal a-kasse

Metal Søfarts og Sø-Restaurationens overenskomster for menige ligner grundlæggende hinanden. Gennem CO-Sø kommer de to organisationer til at fremstå som en enhed, både nationalt og internationalt, og øger dermed deres indflydelse på udviklingen på søfartsområdet.

SØFARTSKARTEL
I RØDOVRE
INTERVIEW MED
NIELS-JØRGEN HILSTRØM
METAL SØFART

Netop nu er der tilsyneladende uro og lidt strid tone de fem gamle søfartsorganisationer imellem. Det er bestemt ikke ægteskabernes tid når man læser pressemeddelelser, hjemmesider og fagblade, og hver især har sin ynglingsaversion blandt de andre. Det er længe siden det gamle hæderkronede "fællessekretariat" (DANA, DSRF, Metal Sø og RAF1917) afgik en stille død efter en hæsblæsende tid omkring DIS-overenskomsterne i slutningen af 1980'erne. Siden da er ægteskabsløfter afløst af koldere vinde. Der er blafrende hellige røde faner, udenlandske kaptajner på DIS-skibe, rammeaftaler uden overenskomster, DIS-lov, skattereform osv osv

Hvor kom vi fra og hvor skal vi hen?

Midt i dette, fortsætter vi i DSRF og Metal Sø vores stille udvikling mod et samarbejdende sø-kartel CO-Søfart. Hos os løftede Ole Philipsen sløret for tanker og forhandlinger på generalforsamlingen den 17. september, og den 21. oktober offentliggjorde vi sammen med Metal Søfart et kort manifest for samarbejdet, som er gentrykt på siden overfor.

Vi er alt for små hver for sig i den samme lille verden af søfart, til at kunne tåle solo-no'loerne uden det koster os alle sammen, og tiden nu vil skrive den historie i neon. Det er ikke LO eller FTF eller de landbaserede mammutorganisationer, som skal finde den videre vej for søfar-

tens overenskomster og organisationernes virke for jobs, velfærd og miljø i videste forstand. Det skal vi fem gamle søfartsorganisationer fra langfarten selv finde ud af. Og skal vi klare os, skal vi samarbejde langt bedre. Uden at ofre vores "private" bagland.

DSRF har været på visit hos Metal Søfart i metal-bygningen i København, hos formanden Niels-Jørgen Hilstrøm, og spurgt ham om hans forventninger. Og som han indledningsvis siger: "Jeg har været rundt til møder i de lokale klubber og hørt hvad mine mekanikere siger, og mange gange fået spørgsmålet, hvorfor fanden er det lige høkerne vi skal være sammen med?", men når jeg så siger, "Jamen, har du nogensinde været uvenner med en høker, og er det ikke netop høkerne du hygger dig med og får en kop kaffe i et frikvarter, medens du reparerer hans grej?", så bliver de eftertænksomme og så kommer det, "nåh joh, der er noget om det du siger". Der er ingen tvivl om, at for Niels Jørgen er den sociale sammenknytning af faggrupperne til søs, en rigtig vigtig motivator for, at også vi, organisationerne på landjorden, kan finde den samme tilknytning, til gavn og forhandlingsstyrke for medlemmerne. Vi har endda lov at drikke en pilsner sammen!

Niels-Jørgen er krigsbarn og nu 61 år gammel. Han blev uddannet smed og mekaniker dengang man startede ved grovsmeden og sluttede på tegnestuen. Soldatertiden blev afviklet i sø-redningstjenesten. Som ung svend rejste han en del for Monberg & Thorsen, herunder til Grønland som han fik en særlig kærlighed til og stadig besøger. Der var ikke sjældent skibsmonteringsarbejde på programmet. Han har fungeret som tillidsrepræsentant lige fra lærlingetiden, og på



Formand Niels-Jørgen Hilstrøm, og næstformand Børge Dyrholm til højre.

et tidspunkt gik han i gang med en 5-årig TR uddannelse som eksisterede i de tider. Vinterhalvåret 2 aftener om ugen, 4 timer hver aften. Metal Forbundet investerede efterfølgende i en uddannelse som højskolelærer og i 1974 tiltrådte Niels Jørgen som oplysningssekretær i Metal. Siden da har arbejdspladserne været i fagbevægelsen. Fra slutningen af 70'erne til 1982 som forstander på metal-skolen i Jørlunde, og herefter som metals sekretær i LO. I 1994 skulle LO slankes og kønskvoteres og Metal valgte at trække Niels Jørgen hjem hvor han blev formand for Metal Søfart.

Metal Søfart er i metal-sammenhænge en lille unik specialafdeling som har sine

egne lokaler i hjørnet af Metals bygning i Nyrupsgade. Det er den eneste afdeling som er landsdækkende, og den har sine egne 8 lokale "klubber" i samme områdestruktur som Metals lokalafdelinger. Hver klub har sine egne vedtægter i overensstemmelse med en standardskabelon, sin egen formand, næstformand og kasserer, og beslutter selv hvad det lokale kontingent skal være (gerne omkring 20 kr. pr medlem pr måned). De 8 klubformænd er fødte medlemmer af Metal Søfarts bestyrelse, som herudover består af formand, næstformand og kasserer fra Nyrupsgade (personalet i Nyrupsgade er lønnede ansatte, det lokale arbejde er på frivillighedsbasis og de 20 kr. om måneden strækker til det sociale samvær).

Udover den danske struktur, har Metal Søfart som den eneste søfartsorganisation i dag, en udlandsrepræsentation med 2 ansatte i Rotterdam. Målsætningen er at alle skibe med Dannebrog agter skal besøges, og om eftermiddagen er den faglige sekretær at finde i sømandskirken ved 3-kaffen, hvor han snakker fagligt og socialt med alle, uanset farve og organisationsforhold.

Samtidig har Metal Søfart en ITF inspektør, John Jacobsen, som opererer ud fra Esbjerg.



Fra fyrbøder.....Til mekaniker

Da Niels Jørgen tiltrådte i 1994 var Metal Søfart en centraliseret afdeling af Metal. Hans første udfordring var at decentralisere med klubstruktur. "I dag er vores største udfordring at få et nyt udsyn over "Valby Bakke", vi skal stille et system til rådighed som matcher de nye realiteter med få mennesker på skibene og korte havneophold. Min drøm med søfartskartellet er at vi kan starte etableringen af et rum for social og faglig gensidig kontakt. Vi skal se at komme ud over sengekanten med vores aktiviteter, ellers ender vi med at få skåret det ene ben af. Det faglige fællesskab i CO-Sø skulle gerne skabe noget ny dynamik i forhold til socialt samvær og sammenhold. Både centralt, men også lokalt hvor vi har vores klubber.

For den gamle fagskoleforstander er uddannelse et alfa og omega. Deres medlemmer er ikke bare skibsassistenter, de er faguddannede mekanikere. "Vi skal overleve på uddannelse og mer uddannelse, men vi er fagligt forskellige, og derfor skal vi sikre bevaring af vores særheder."

"Politisk skal CO-Søfart bruges til at opbygge et stærkt og respekteret forhandlingsorgan. Jeg har faktisk den holdning at alle som vil, skal være velkomne. I øjeblikket og hver især er vi for små til at løfte opgaverne både nationalt og internationalt. Vi har mere end nok med bare at få fornyet og vedligeholdt vores aftaler med modparten. Sommetider glemmer man at en lille organisation som vores har 55 overenskomster, og for eksempel i 1-års perioden fra 1997-98 blev vi lige netop færdige med forhandlingerne, da vi skulle i gang igen."

Fra udsynet vendte vi blikket mod Metal Søfart's spændende fortid, og bladrede i 100 års jubilæumsskriftet. Den følgende kronologi er hentet herfra. Den minder lidt om den vi bragte i forbindelse med anmeldelse af Svend Borg's bog "Søfyrbødere - et farverigt folkefærd" i nr. 2/2004, men er alligevel meget anderledes. De små sidehistorier er saket direkte fra jubilæumsskriftet.

OleS



1883

Første forsøg på at organisere Søfyrbøderne. Holdt nogle få måneder.

1889

2. forsøg. Godt fra start med 400 medlemmer. Sammenslutning med "Det Frie Sømandsforbund", tilsammen 600 medlemmer. Erklærede strejke 22/5-1890. Rederne indskrev strejkebrydere fra hele verden med politibeskyttelse. Sammenbrud efter 4 måneder og fagforeningen gik i opløsning.

1893

3. forsøg. Da ildsjælen og formanden Christian Andersen kort efter døde, smuldrede foreningen igen.

Harsk flæsk og rådden klipfisk

Det skete, at søfyrbødere og sømænd gik til pressen og fortalte om uhyrligheder, de havde været udsat for til søs, når de kom hjem igen.

Her er således en beretning fra omkring århundredskiftet, trykt i Fyns Social-Demokrat. Vel i land gik et par af folkene nemlig op på redaktionen og smækkede en del af den middagsmad, de dagen i forvejen havde fået til middag på englandsbåden Union, op for næsen af redaktøren:

»...et stykke væmmeligt, harsk, stinkende flæsk, som man kunne få kvalme af at se på. Vi lugtede til dette modbydelige stykke sø-flæsk og udtrykte vor forundring over, at hovmesteren virkelig ville byde mandskabet en så ussel føde«.

»...den margarine, vi smagte, er ikke af »anerkendt god kvalitet«, den er rædselsfuld, aldeles umulig til føde for mennesker. Muligvis kan den bruges til vognsmorelse...«

Og sådan var beretningen rimelig kvalmende og omhandler blandt andet klipfisk, der var så fordærvet, at mandskabet fik det smidt overbord.

12/2-1897

40 fyrbødere stifter Søfyrbødernes Fagforening i København. Fastlønnen formand og lokaler i Toldbodgade 2.

November 1897

Syge- og Begravelseskasse stiftes.

13/3-1898

Navneskifte til Søfyrbødernes Forbund i Danmark (+ provinsafdelinger).

1/6-1898

Første overenskomst forhandlet hjem.

1900-01

Eget bibliotek og "Aftenskole for søfyrbødere".

10/1-1901

Forhandlingsssammenbrud og "Den store kamp". 11. januar går fyrbøderne i land fra rederiforeningens skibe. Sympatistrejke fra sømænd og havnearbejdere og lockout fra arbejdsgiverne. 5. maj beslutter De Samvirkende (LO) at konflikten skal ophøre. Kapitulation, men forbundet overlevede.

August 1903

De Samvirkende henvender sig til rederne og opfordrer med grundloven i hånden, til ophævelse af regel om at medlemskab af fagforening er fyringsgrund. Rederne afviser.

1907

Forbud mod medlemskab af fagforening ophæves ("Russer Brandt" er trådt tilbage).

1910

Forsøg på sammenslutning med Sømændene.

1911

Ny overenskomst indgås.

1912

Forsøg på sammenslutning med Sømændene. FØRSTE OCEANGÅENDE MOTORSKIB M.S. "Selandia".

1918

Udmeldelse af ITF fordi man ikke vil være i stue med tyskere. Anden international organisation stiftes.

1919-20

Syndikalisten Richard Jensen formand første gang.

Hvem er skyld i kassererens fuldskab?

Hvad sidder vi her og ævler for?

Skal fanen være rød eller blå?

1920

Kongeligt statskup (afsættelse af regeringen Zahle). Mange i strejke, herunder søfyrbøderne. Påskeforlig, men fyrbøderne og sømændene strejkede videre i 2 måneder. Stor bod som aldrig blev betalt.

1934

Omfattende strejker incl. søfyrbødere og sømænd. Mæglingsforslag for 19 forbund tvunget igennem trods 1123 nej mod 143 ja blandt fyrbøderne, som strejker videre i en forbitret arbejdskamp. Nederlag som bl.a. betyder at søfyrbøderne må afgive hyreanvisningen til rederne.

1935

Bedre overenskomst hvor kostpenge indføres. Skandinavisk mønstringskontor i New York.

1940

Richard Jensen formand igen i 2 måneder.

1941

DSDS "De Sammensluttede Danske Sømandsorganisationer" dannes i England (sømændene, fyrbøderne og restaurationspersonalet).

1947

Sømændene og fyrbøderne har i en periode efter krigen fælles styrelse, samtidig med at de består som selvstændige forbund.

1950-56

Richard Jensen formand for tredje gang.

1955

DAMPSKIBE STORT SET FORTRÆNGT AF MOTORSKIBE
Søfyrbødere kaldes "smørere" siden "motormænd".

1956

År med omfattende arbejdskonflikter.

1959

Sømandsskatten indføres. Herunder skattefritagelse for de første 3 måneders ledighed.

1962

DAMSKIBENES TID ENDELIGT FORBI

1965

6 måneders statslige motormandskurser starter

...og blodet flød

Forholdene i årene omkring stiftelsen af Søfyrbødernes Forbund var på flere måder ret så rystende. På en del skibe boede søfyrbøderne nærmest som dyr, og vold og tørre tærsk var slet ikke sjældent.

Omkring århundredskiftet havde Vestjyllands Social-Demokrat en beretning om vold på en damper, Botnia. Her havde søfyrbøderen valgt at gå til politiet, fordi flere kammerater var vidner til overfaldet:

Søfyrbøder Nielsen havde haft vagt til midnat, og den mand, der skulle afløse ham, var ikke tørnet ud. Nielsen ville derfor gå op og få fat i ham, inden der blev ballade. Men på vejen mødte han 1. maskinmester, der overfaldt ham og flere gange slog ham mod en jernlejder, så blodet flød ned over søfyrbøderens ansigt.

Denne sag blev altså til en politisag, og Faklen udtrykte et forsigtigt håb: «Forhåbentlig bliver maskinmesteren belært om, at man ikke ustraffet kan prygle løs på det underordnede skibsmandskab».

I et andet tilfælde var pressen mindre venlig. Her beskrives, hvordan en søfyrbøder kom i klammeri med en officer og blev ilde tilredt, først og fremmest i ansigtet. Efter lægebehandling blev manden smidt i arrest. Søfyrbøderen altså...!

**Lad kulkasse
være kulkasse
og pas din vagt!**

**Hybensaft eller
stærkere drikke?**

Husk æggehvider og kulhydrater!

Søfyrbødernes Forbund gjorde fra starten et stort nummer ud af at forbedre kosten ombord på skibene. I juni 1900 skrev forbundet til medlemmerne om emnet, for med viden kunne de bedre stille krav:

»Det er af stor vigtighed at vide, hvorledes vor føde må være sammensat. I føden skal findes følgende stoffer: Æggehvide-stoffer, fedtstoffer, kulhydrater, vand, salte og mineraler. Disse stoffer kaldes næringsstoffer og består af de samme grundstoffer som vort legeme«, skrev forbundet, og herefter fulgte en mere præcis redegørelse for, i hvilke fødevarer hvilke næringsstoffer fandtes.

Det var klar besked og kunne bruges direkte overfor skibets officerer. Og det var uvant for søfyrbøderne, at nogen overhovedet interesserede sig for deres kost.

1966

Svend Fønsskov formand og Svend Borg næstformand. Formandsskabet holdt rekordlænge, nemlig omkring 20 år.

1969

Forbundet overtager ejendom i St. Strandstræde 8, hvor først anvisningen og året efter forbundet flytter ind.

1976

Navneændring til "Dansk Maskinbesætningsforbund".

1979

Lov der kræver minimum 5.000 medlemmer af en A-kasse. LO (Thomas Nielsen) anbefaler sammenslutning med SID, fordi "ufaglærte". Forhandlinger med SID som strandede på antal betalte tillidsposter. Kontakt til Metal. Urafstemning 1979 og stor majoritet (87%) for ja til sammenslutning med Metal.

1. januar 1981

Sammenlægning med Metal under navnet "Metal Søfart". Selvstændig afdeling med fortsat bopæl i St. Strandstræde.

1986

Poul Kolding ny formand efter Fønsskov.

1988

Sidste bestyrelsesmøde i St. Strandstræde. Flytning til Metal i Nyrupsgade.

Etablering af skibsassistentuddannelsen som gjorde op med begreberne "matros", "motormand" og "donkeymand".

Juni: DIS-loven.

1989

Samarbejde mellem rederiforeningen, Metal Søfart og Maskinmestrenes Forening, resulterer i kursusuddannelse for faglærte på Frederikshavns Søfartsskole. 6-ugers kurser som senere udvides til 9 og derefter 10 uger.

1990

Seneste forhandlingsforsøg på sammenlægning mellem Sømændene og Metal Søfart.

1992

De 3 rederiforeninger fremlægger udkast til ny uddannelse og henvender sig til Metal Søfart. Udvalgsarbejde med Søfartsstyrelse, Metal, navigatører, maskinmestre, rederne og Dansk Industri.

August 1993

Første elever på skibsmekanikeruddannelse på Fanø Navigationsskole. 3-årig uddannelse med elementer fra skibsassistent-, maskin- og smedeuddannelse. Afslutning med svendeprøve.

CAUSERI

FRA DE INDRE BOLVÆRKER

Danske Skibsførere Danske Skibe L65 - Økonomi og Erhvervsministeriet

4. november var der førstebehandling i Folketinget om 2 ændringsforslag til Sømandsloven. Begge forslag er EF-retsligt begrundede. Første forslag er en række tilpasninger omkring deltidsansættelse. Der er ingen krummer i den del af forslaget, og ingen har haft særlige bemærkninger til det. Det andet forslag derimod omhandler nationalitetskravet til danske skibsførere på danske skibe. Den del har givet anledning til krasse bemærkninger og noget intern organisations-forundring.

Her er historien om ændring af besætningsloven i korte træk, som den i det faktuelle kan findes fra folketingets hjemmeside.

31/8-2004

Lovudkastet udsendes til høring. Af ministeriets bemærkninger fremgår, at forslaget skyldes 2 EU-domme vedrørende medlemsstaternes adgang til at beholde stillinger som skibsførere for egne statsborgere (EU's hellige ko om arbejdskraftens frie bevægelighed), medmindre dette er begrundet i saglige hensyn til myndighedsudøvelse i væsentligt omfang. Afslutningsvis bemærkes at den påtænkte hjemmelsbestemmelse til at fravige nationalitetskravet er udvidet til også at omfatte personer udenfor EU.

HØRINGSSVAR:

13/9-2004

Maskinmestrenes Forening

Foreningen har ingen bemærkninger.

21/9-2004

De 4 rederiforeninger.

Klar begejstring for forslaget. "Det er imidlertid Rederiforeningernes opfattelse, at ophævelsen af nationalitetskravet ikke blot bør gælde for EU-borgere, men også andre nationaliteter. Vi ser ikke noget sagligt grundlag for, at ikke-EU-borgere ikke også skulle være omfattet af en liberalisering."

22/9-2004

DSRF

"Det er DSRF's opfattelse, at nationalitetskravet for skibsførere i danske skibe, er af afgørende betydning for en forståelse af, at danske skibe også lever op til danske nationalitetskrav og standarder, både søfartsmæssigt og besætnings-socialt i det hele taget. Helt generelt er det vores opfattelse, at den internationale tiltro til værdien af det danske flag agter, vil forsvinde, og erstattes af almindelig desillusion og ligegyldighed" og "Med al den skepsis vi kan have, overfor den mulighed at ikke danske statsborgere – mere end rent undtagelsesvis – kan opfylde rimelige krav til ovenstående, må vi imidlertid udtrykke vor dybe forundring og afstandtagen over, at lovteksten er udformet således..... af uforståelige grunde udvider tekstgrundlaget til at kunne omfatte statsborgere fra et hvilket som helst land... som hverken retsligt eller pragmatisk er begrundet i lovforslaget".

22/9-2004

Dansk Navigatørforening.

Finder forslaget betænkeligt. "Desuden bemærkes, at det efter foreningens opfattelse savner enhver saglig grundelse, at den foreslåede hjemmelsbestem-

melse tillige kan udvides til at omfatte personer udenfor EU og EØS-lande”, og i afslutningen ”... vores opfattelse, at det nugældende krav om dansk indfødsret er velbegrundet og dermed også i langt de fleste tilfælde i overensstemmelse med EU-retten”.

23/9-2004

Forbundet af Offentligt ansatte.

Ingen bemærkninger.

23/9-2004

RBF

Tilslutter sig kommentarerne fra DSRF og DANA.

Der er flere ting som springer i øjnene i ovenstående. Maskinmestrenes - og FOA's - ligegyldige svar. De manglende svar fra SID/Sømændene og Metal Søfart. Og så er det de fire rederiforeningers svar som indeholder en uforståelighed i forhold til forslagsteksten når det gælder hjemmel for statsborgere udenfor EU. Nogen ved måske noget andre ikke ved, eller hva'?

27/10-2004

Forslaget fremsættes skriftligt for Folketinget. Teksten er ændret og omfatter nu kun personer fra EU/EØS.

Og så kan vi gisne om hvem som satte det vigtige administrative fingeraftryk og på hvilken foranledning, og hvorfor de 4 rederiforeninger allerede den 21/9 synes at kende denne nye begrænsning eller om de havde overset formuleringens rækkevidde.

4/11-2004

1. behandling i Folketinget.

Kim Andersen (V)

Dygtige og fremsynede redere og dansk søfart inde i rigtig gunstig udvikling. For-

slaget blot fornuftig og rimelig ajourføring ref. EF-direktiv og et par EF-domme. Tilslutter også på vegne af Det Konservative Folkeparti.

Niels Sindal (S)

Enig i det går godt, og godt for det, men det er et stykke Danmark som sejler rundt og skipperen skal f.eks. afholde valg, han er den danske stats repræsentant i forhold til dansk lov og han skal håndhæve søloven overfor de ansatte. De 2 EU-domme har åbenbart givet Søfartsstyrelsen og ministeren lyst til at åbne op for tredjelande også (åbenbart ikke opdateret på ændring, eller et hip til ex-formuleringen).

Anbefaler at man vender skråen og tager lovforslaget af bordet og drøfter det nærmere i udvalget. Holde fast i den sidsteflig af dansk søfart.

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL)

Vender debatten til angreb på DIS-loven og det forhold at udenlandske statsborgere ikke sejler under danske overenskomster. Synes ellers ikke der skal være statsborgerkrav med hensyn til at kunne være skibsfører. På vegne af SF kan meddeles at SF heller ikke kan tilslutte sig forslaget.

Colette L. Brix (DF)

Har spørgsmål til den senere udvalgsbehandling.

Naser Khader (RV)

Kan gå ind for det fremsatte forslag.

15/11-2004

DANA bemærker på deres hjemmeside, at



det er bemærkelsesværdigt at Maskinmestrenes Forening ingen bemærkninger havde til forslaget.

17/11-2004

Maskinmestrenes Forening udsender pressemeddelelse.

Mener ikke protektionisme er vejen frem og hvis danske officerer skal kunne gøre tjeneste på andre landes skibe, må det nødvendigvis også gælde omvendt. At

MM svarede med "ingen bemærkninger", er ikke ensbetydende med holdningsløshed.

Forslagets videre vej i beslutningsprocessen:

2/12-2004	Betænkning
10/12	2. behandling
16/12	3. behandling.

Lidt inspireret af Ekstrabladet 21/10:

Sande ord 6725 STR. AB/DIAD/4
21/10-2004

Til Morgenpotten Jydeavisen udtaler den tidligere sømandsboss, nuværende etnisk dansk restauratør Preben Møller Hansen:

"Fagbevægelsens top er pillrådden. Tænk dig, den skriver under på, at en kassedame skal have 92 kr. i timen og hæver selv en mio. kr. i årsløn. Arbejderne burde smide alle

pamperne ud og sætte nye folk ind til lavere løn."

Hart, hårt! Sande ord. Vi mindes med vemod de gode gamle dage, hvor Sømændenes Forbund var så gennemført demokratisk, at selv aflåede medlemmer havde stemmeret, blot de stattede formand P. Møller Hansen.

I sømandsbossens tid var der ordentlige fagforeninger til ...
(Foto: Nicolai Svane)

FRA KRAVLEGÅRDEN

Sømændenes Forbunds blad
"Gammel Tid" - Oktober 2004
Et par pluk med kommentarer

Rederiet Orion

Faglig sekretær Morten Bach bringer på side 16 en rystende advarsel mod at tage hyre i dette rederi. Det hele er, i følge artiklen, Metal Søfarts skyld.

Vi citerer:

"Rederiet, der er medlem af Rederiforeningen af 1895, har en notorisk angst og inderligt had til Sømændenes Forbund og til organisationens medlemmer, hvorfor rederiet har indgået en for dem yderst favorabel overenskomst med Metal Sø-

fart. Overenskomsten siger: "2 mdr. om bord med 70 timers arbejde om ugen og 2 mdr. hjemme uden hyre overhovedet, og man er rederiansat!!!! Ja, vi lader den lige stå et øjeblik, så læseren har tid til at sunde sig, men desværre er oplysningen korrekt. Altså igen en Metal overenskomst!"

og i afslutningen

"Sådan findes der altså stadig forhold, man skulle tro hørte til i 1895 og stadig fagforbund, der laver overenskomster, som dumper hævdevundre rettigheder tilbage til den tid."

Der er een ting som er rigtigt i ovenstående, og det er selvfølgelig altid no-

get. Rederiet Orion er medlem af Rederiforeningen af 1895, der som bekendt er en interesseorganisation som ikke tegner overenskomst på deres medlemmers vegne.

Metal Søfart har ingen overenskomst med rederiet Orion. *Vi lader den lige stå et øjeblik!*

Metal Søfart har en skabelon-aftale med "1895" som rederiforeningens medlemmer kan tilslutte sig med Metal Søfart, hvis de vil, men hvad Orion altså ikke har. Det er en helt igennem klassisk aftale om skibsansættelse med en ugentlig arbejds tid på 45 timer. Rederiet Orion har ikke tilsluttet sig denne aftale. Rederiet Orion laver åbenbart de individuelle ansættelsesaftaler med "fugl og fisk" blandinger som det passer dem. *Vi lader den lige stå et øjeblik!*

Sømændenes Forbund har historisk set og med legendarisk stædighed kæmpet for bevarelse af skibsansættelsen. I dag er det den eneste forening som i deres hovedoverenskomst med Danmarks Rederiforening for menige, har skibsansættelse på programmet. DSRF og Metal Søfart ændrede med virkning fra 1/9-2004 vores overenskomster fra skibsansættelse til rederiansættelse. *Vi lader den stå rigtig længe!*

Rosinen. Sømændenes Forbund har med Scandline, for "Urd's" vedkommende, en rederi-skibsansættelseaftale med baggrund i hovedaftalen fra Danmarks Rederiforening, hvorefter matroser sejler 8 uger ude, og derefter går hjem på støtten. Altså den samme aftale som de mener hører 1895 til. *Vi lader den stå, gerne hele aftenen.*

(For dem som er af nyere tid og ikke kender det grundlæggende i skibsansættelsesformen, er det den hvor man ansættes på principielt ubestemt tid, og får sit guldstøv vejet af før man går ned af gangvejen – der har udviklet sig mange varianter)

Sømandsenke får 168.000 kr. af A.P. Møller

Artikel side 8, af Hans Christian Graveren fra Fagbladet/SID.

Vi citerer:

"Sørestaurationsforeningen påstod kort før jul i et rodet temanummer præget af fejl og fordrejninger, at SID var fyldt med fup og fiduser".

og

"- Skribenten i DSRF burde have en flov smag i munden. Foreningen sår splid i dansk fagbevægelse i et grimt samarbejde med Danmarks Rederiforening om at sprede misinformation og urigtige myter. I tre af de fire sager hvor sørestauratørerne påstod at SID ikke havde mere at komme efter, har vi indtil nu skaffet yderligere erstatning til udenlandske søfolk og deres familier. Hvis jeg var medlem af den forening ville jeg være yderst utryk ved sagsbehandlingen og det faglige niveau, hvis jeg skulle komme til skade og havde krav på erstatning, siger Henrik Berlau."

SID/Sømændene har ganske svært ved at forstå at vi ikke alle sammen gider danse efter Henrik Berlau's fløjten længere.

De tre af de fire sager har vi formentlig ikke behandlet i temanummeret. Vi er kun bekendt med en sag vi har omtalt hvor

„Ifølge Henrik Berlau er sagen langtfra enestående. I to andre sager med dødelig udgang, er der heller ikke udbetalt erstatninger: 13. februar 2001 døde en filippinsk matros på A.P. Møller-skibet 'Nicolai Mærsk' og fem kom alvorligt til skade. Somanden blev dræbt, da en redningsbåd blev betjent forkert.....“.
 Bjørn Lambek i Politiken 14/12-2002



SID har opnået yderligere erstatning. I denne sag (omtalte sømandsenke), påstod vi udelukkende at 121.000 dollar iht overenskomstaftalen var betalt med næsten overdreven hast, hvilket SID nu endelig delvist bekræfter med citat fra samme Henrik Berlau (for godt et år siden skreg hun af sult i annoncerne, for nu at bruge Berlau-sprog, selvom hun havde fået 80.000 dollar). 80.000 dollar er forkert, hun fik nøjagtig og bevisligt de 121.000 dollar som vi skrev, nemlig 60.000 + 4x15.000 + 1.000 iht overenskomstens bestemmelser. Ikke længe efter fik hun yderligere 108.000 danske kroner i overgangsbeløb fra Arbejdskade styrelsen. Vi udtalte på ingen vis at ethvert muligt retskrav hermed var udelukket, men:

29/3-2001: 121.000 US\$

15/8-2001: 108.000 DKr.

Jvf. ovenstående Berlau-citat fra "Politiken", og bemærk dateringen.

"... at SID var fyldt med fup og fiduser"

Vi roste nu igen og igen SID for en del af deres engagement, uden at lægge skjul på at kampagnen var baseret på omfattende misinformation i de sager vi undersøgte. For vores egen frelses skyld arbejdede vi lidt videre efter Manila-rejsen og fandt artige oplysninger. Hvad

var modelfotos og hvad var realiteter, og hvad var bare "den brede pensel" som Berlau malede med? Det skal der ikke bores yderligere i!

Hvem sår splid? SID buldrede i sit eget tomrum uden opbakning fra de øvrige søfartsorganisationer. Til gengæld fandt vi andre pragmatiske løsninger på faktuelle problemer, som bl.a. SID havde påvist eksisterede. SID/Sømændene buldrer videre i samme uforsonlige splidagtighed, og det fortsætter de formentlig med indtil?

Berlau's fortsatte råberi, kan han selv, sammen med de lystigt citerende i "Gammel Tid", få galt i halsen uanset hvordan det smager. Vi står inde for vores tema-nummer, det var betalt og skrevet suverænt af os selv.



RIDS I DANSK ARBEJDERBEVÆGELSE HISTORIE

(Afsnit 9)

PERIODEN 1872 - 1899

7. Arbejdskonflikter og 1. maj 1890 (fortsat)

24/4

Udvalgs møde i "de samvirkende".

Lang diskussion om opfordring til at holde fri eller ej.

Vedttaget forslag:

1) 1. maj betragtes som fridag

2) kl. 15:30 afholdes møde på fælledene med 2 talere, en om 8-timers dagen, en om socialismen.

3) 1. maj om aftenen kl 7 selskabelige sammenkomster Rømersgade, Sortedamslund, Vodroflund og Ny Alhambra.

24/4

Krigsministeren til Artilleriet.

Hvis nogen arbejder udebliver 1. maj uden tilladelse er de at betragte som bortviste.

Fra marineministeren til orlogsværftet.

Samme som ovenfor.

25/4

Generalkommandoen til kommandanter i hele landet.

Alle skal være parate til at give politiet fornøden assistance hurtigst muligt.

"Eventuelt udrykkende Kommandoer skal være forsynede med skarp Ammunition, 30 Patroner pr. mand".

Marineministeren til kommandanten i Nyboder.

Beredskab.

"De samvirkende" til politidirektøren.

Anmoder om konkret tilladelse til mødets afholdelse kl 3½. Der nævnes ikke noget om den socialistiske tale.

Fra politiet til det militære gendarmerikorps.

Anmoder om opgivelse af assistances størrelse og vil sætte pris på mindst 100 mand.

25/4

Fra marineministeren til chefen for orlogsværftet.

Ingen landlov og inddeling af personel som er egnede til at bære våben til:

1) Sikring af orlogsværftet

2) Styrke til assistance for politiet

3) Særlig afdeling til beskyttelse af Amalienborg.

26/4

"Socialdemokraten" offentliggør opråb fra ca. 60 fagforeninger om 1. maj

8 Timers Arbejde

8 Timers Frihed og

8 Timers Hvile

Formuleringen var nok iøjefaldende og rigtig som slogan, men den gav anledning til mange spøjse forkludringer og ironiseringer, fordi de 8 timers arbejde tydeligvis også mentes at inkludere spisetider.

"Ifølge Pariserkongressens Beslutning samles alle Arbejdere i hele den civiliserede Verden Torsdagen den 1ste Maj om Kravet paa en 8 Timers Arbejdsdag".

"Kammerater! Hele Verden venter med spændt Opmærksomhed paa Arbejdernes Optræden den 1ste Maj, og Magthaverne laver sig til, til at "frelse" Samfundet. Derfor gælder det om, at optræde med Ro og Besindighed".

26/4

"De samvirkende" til politidirektøren.

Oplyser hvem der skal tale (folketingsmand P. Holm, maler J. Jensen og forretningsfører P. Knudsen). Den "socialistiske" tale omtales nu som en tale om "Arbejdets Ordning".

27/4

"Socialdemokraten".

Skriver at 1. maj som arbejderdag er blevet en tradition i Amerika som almindelig fridag. Der drages i prosession til forlystelsessteder hvor der danses og trakteres. Formentlig er skikken indført fra Europa hvor der tidligere er holdt majfest som ældgammel folkeskik hvor det opvågnende liv i naturen blev fejret. Der afsluttedes med at en oldingmaske under allehånde ceremonier blev hængt, styrtet i vandet eller brændt som symbol på fordrivelse af sygdom, ulykke og død.

29/4

"Socialdemokraten" aftrykker hele pariser-resolutionen. International arbejderbeskyttelses lovgivning, herunder 8-timers normalarbejdsdag bør indføres ved lov eller international overenskomst.

Endvidere erklærer kongressen at det er pligt for alle arbejdere at betragte de kvindelige arbejdere som ligeberet-

84. ANNONCE

[27. april 1890]

8 Timers Arbejdsdagen.
Offentligt Møde
paa Nørrefælled

Torsdagen den 1. Maj, Kl. 3 1/2
Følgende Tale af disse holdt:

8 Timers Arbejdsdagen. af J. Jensen.
Arbejdets Ordning. af P. Knudsen

Den Tilvægt Jørgen Jørgensen af V. Gørlø.
Følger og alle Talerne af Jørgen Gørlø.
Et stort Musikorkester af Jørgen Gørlø.
Et stort Orkester af Jørgen Gørlø.

Forsamlingsbygningen, Rømersgade 22.
Soleledsmand.
Rødermand.
og Alhambra.

Indtægten med alle andre Gænge er 10 Cts som i de tilsvarende Fagforeninger samt fra Torsdagen den 28. 24. paa Socialdemokratiets Forbund Røder, Rømersgade 22.
Den 1. Maj skal Indtægten og Gænge være for Indtægterne paa Indtægten.
Socialdemokratiets Forbund. De samvirkende Fagforeninger.

tigede medkæmperinder og at hjælpe grundsætningen "lige løn for lige arbejde".

29/4

"Socialdemokraten" kan offentliggøre opslag på orlogsværftet om at privat ansatte arbejdere kan betragte sig selv som opsagte hvis de ikke møder 1. maj. Hertil kommer at der er annonceret meget overarbejde den pågældende dag. "Formodentlig vil Arbejdstiden vare saa længe, at Arbejderne heller ikke kan komme til Møde om Aftenen, og saa er samfundet frelst". Overskrift: "Sultepisken knalder".

"Dagens Nyheder".

"Os bekjendt er der ikke fremkommet noget Forsøg paa at tale Arbejderne til fornuft. Blindt hen er Førernes Parole bleven fulgt".

Politiet indrykker annoncer i dagbladene hvori det understreges at det er forbudt at drage igennem gaderne og musicere eller på anden måde overtræde politivedtægtens bestemmelser om adfærd på offentlig vej.

Kommandanten i København henstiller til Artilleriet at udlevere 66 stk. pistoler og 792 stk. patroner til ingeniørregimentet.

Fra kommandanten i Århus til 4de gendarmeriafdeling.

Forholdsordrer herunder opfordring til at holde øvelser så mindst halvdelen af styrken er parat til udrykning. Ingen nattegn.

30/4

"Morgenbladet" forudser at dagen i morgen formentlig vil gå ubemærket hen, og at den bebudede demonstration virkelig ikke fortjener at nogen interesse ofres herpå.

30/4

En lang række skrivelser vedrørende militær befæstelse af diverse lokaliteter, og en længere dagsbefaling for københavns politi med detaljerede beskrivelser af hvilke styrker der patruljerer hvor. Ordenspolitiets styrker inddeles i 16 kommandoer foruden den beredne styrke.

Hvis man læser det hele sammen vil man finde at København den 1. maj 1890 er blevet en by i indre belejring. Billedet er det samme i mange andre europæiske byer denne dag. Noget helt nyt er ved at ske. International solidaritet manifesterer sig for første gang i historien.

Redaktørerne af "Typograf-Tidende" og "Arbejderen" indkaldes til afhøringer om tekster i bladene hos politiet.

1/5

"Politiken".

Bladet er nuanceret i sit syn på dagen og slutter en artikel med "Herhjemme er der ingen Grund til Uro. De danske Socialister plejer at overholde den borgerligste Orden ved deres Mønstringer. Og dagen idag vil sikkert arte sig som en Foraars-Grundlovsfest - kun med det, ganske vist betydningsfulde, Særkende, at Sangbunden er international".

Avisen filosoferer som så mange andre over at en almindelig hverdag er valgt fremfor en

dag som i forvejen er helligdag. Årsagen antages at være demonstrativ. Ingen synes at komme på den tanke at dagen er valgt uden hensyn til søndage eller helligdage, med henblik på at kæmpe for en international dag som er lige genkendelig for alle, uanset trosretninger og nationale klenodier, let at kommunikere og med foråret på den nordlige halvkugle i blomst.

I en anden artikel i samme nummer annonceres at Politiken ikke udkommer 2. maj. Det er ikke sket siden grundlæggelsen 5½ år tidligere at bladet ikke kommer på gaden. Beslutningen er sket efter velvillig aftale mellem udgivere og typografer. Politiken har ganske vist for nylig indgået aftale om en normalarbejdsdag, men de flinke typografer mente at med den holdning bladet indtog til hele spørgsmålet, ville det være underligt om de ikke tilstod deres arbejdere frihed denne dag, hvorfor udgiverne for denne gangs skyld indrømmede det ønskede.

1/5

Politibetjent Høyers rapport fra Nørrefælled.

Forretningsfører J. Jensen holdt i 10 minutter i en rolig og mådeholden tone et foredrag om en normalarbejdsdag på 8 timer. Han udtalte dog sluttelig at en normalarbejdsdag ville fremme det endelige mål om et socialistisk samfund.

Forretningsfører P. Knudsen talte derpå om "Arbejdets orden" hvilket han dog ikke kom nærmere ind på, idet han fortsatte i samme retning som Jensen. Han var ikke så mådeholden i sine udtalelser som Jensen, men hans foredrag varede kun 4-10 minutter. Når magthaverne sad inde med magten var det fordi de sad inde med kundskaberne og den måtte man nu bibringe arbejderne.

P. Holm afsluttede mødet hvor han skønnede der var 50.000 til stede, med at oplæse forskellige telegrammer fra provinsen og Sverige, og med at få vedtaget en oplæst resolution og en indtrængende henstilling om ikke at ødelægge dagen med andre demonstrationer. Mødet forløb roligt og ordentligt.

Politibetjent 109 Knudsen fra samme møde.

Det antages at det virkelige antal tilstedeværende beløb sig til ca. 20.000.

En række politirapporter fra København og de forskellige aftenmøder taler samstemmende om total ro og orden.

2/5

"Socialdemokraten".

Lang lyrisk beretning om en gennemført vellykket dag. Udover forbud på B&W som blev trodset, er der ikke meget som tyder på alvorlig friheds-konflikt med arbejdsgiverne.

"Nationaltidende".

Beskriver dagen som en kedelig affære som arbejderne slet ikke havde lyst til. Selv aftenmøderne som alle andre beskriver som overfyldte ud på gaden, beskrives i Nationaltidende som tamme og ringe besøgt. Men der er enighed om at alt foregik fredeligt, uden anholdelser eller antræk til uro (Dagens Nyheder omtaler dog en enkelt anholdelse på fælledens af en fuld murer der prøver at sælge øl).

"Dagens Nyheder".

Tam beretning der slutter med at opregne en lang række steder hvor arbejdet blev udført hele dagen eller til aftalt sluttid.

3/5

"Politiken"

Også lang lyrisk beretning, som antages at være skrevet af Henrik Cawling. B&W-arbejderne, ca. 1000, samles som sædvanlig 5-3/4 om morgenen ved den trappe hvorfra deres både bringer dem til arbejde på værftet, men de er i søndagstøjet og vil ikke med. "Klokken bliver 6 og 7, og endnu er der dødsstille ovre paa det store Værft. Ingen Hamren, ingen Banken og ingen hvidglødende Nagler mellem røde Spanter. Denne dødsstilhed taler højere end et bombardement. Men det er et andet Sprog, et nyt Sprog. Der har vi for os Dagens Glansnummer: Tavshedens Demonstration. Værftets Baad "Stafet" gaar over Strømmen, og Mester Thygesen, der er ombord, raaber ind til sine Folk: "Vil I arbejde?" Hvortil en af de Yderligststaaende svarer: "Nej!". Det er hele Underhandlingen. En halv Time efter sendes Lærlingene i Land. Har Fanden taget Svendene, saa lad ham ogsaa tage Drengene! Op ad Dagen gaar Mestrene fra Værftet, Kun Burmeister er tilbage i sit tomme Bur!".

"Samtidig havde Bahnson og Politidirektøren travlt. Allerede tidlig om Morgenen saa man fra alle Kanter gamle Wiernervogne rulle ind fra Landet, I hver Wiernervogn sad der 4 Lyseblaa med Sabler og Geværer, Var de ladte? Hele Amtets Gendarmeri syntes paa denne Maade at være blevet dirigeret ind mod Kjøbenhavn,, kørende! Kan de Lyseblaa ikke bruge deres himmelfaldne Ben?" "Imidlertid bliver Hurraraabene ved at tordne op mod Talerstolen, og det forekommer os, at der er mere Liv i tilhørerne end i Talerne. Deres foredrag var uden rigtig Stemning, uden Billeder og Flugt. Den store Masse har et lydt Øre. Den har siden Louis Pios Dage manglet et Instrument".

"Fordringen om Normalarbejdsdagen, der paa kongressen blev foreslaaet af Amerikanerne, er nu holdt over Daaben i den gamle Verden - og den er ikke bleven Døbt i Blod. Hvad nytter det at sætte sig til Modværge! Alle Mennesker, der arbejder vil dog alligevel inden ret længe fordrø denne Fin de Siècle-Arbejdsdag, som Politiken alt har indført paa sit Trykkeri - men desværre ikke i sin Redaktion!"

5/5

"Arbejderen".

Beretter om en alternativ demonstration med 300 deltagere som marcherer til en have på Jagtvej, stort set uden tumulter med politiet.