



SØ-RESTAURATIONEN

Medlemsblad for Dansk Sø-Restaurationens Forening - Oktober 2004 - 95. årgang

**GENERALFOR-
SAMLING**

OG

FORENINGS FEST

**17. SEPTEMBER
2004**

5

Dansk Sø-Restaurations Forening

Kontor-og foreningslokaler

Mose Alle 13
2610 Rødovre

Kontortid: Mandag-torsdag 9-16
Fredag 9-15

Telefon 36 36 55 85

Mandag - torsdag 9-15:30
Fredag 9-15:00

Sekretær (Vivi) 36 36 55 87
Kontingent (Corlis) 36 36 55 88
Faglig sekretær (Ole S.) 36 36 55 89
Faglig sekretær (Christian P) 36 36 55 86
Fax: 36 36 55 80
Girokonto: 542-4437
E-mail forening: dsrf@dsrf.dk
E-mail formand: formand@dsrf.dk
E-mail Ole S: faglig@dsrf.dk
E-mail Christian P: cp@dsrf.dk
E-mail sekretær: sekretaer@dsrf.dk
E-mail kasserer: kasserer@dsrf.dk
Internet: www.dsrf.dk

Formand:

Ole Philipsen
Privat telefon 26 37 12 35

Arbejdsløshedskasse

-Aalborg, telefon 70 13 13 12
-Århus, telefon 70 13 13 12
-Esbjerg, telefon 70 13 13 12
-Herning, telefon 70 13 13 12
-Kolding, telefon 70 13 13 12
-Odense, telefon 70 13 13 12
-Ringsted, telefon 70 13 13 12
-Hillerød, telefon 70 13 13 12
-Roskilde, telefon 70 13 13 12
-Københavns kommune telefon 70 13 13 12
-Københavns amt telefon 70 13 13 12

Redaktion og annoncer

Ole Philipsen (ansvarshavende)
Ole Strandberg (opsætning)

Produktion:

Special-Trykkeriet Viborg a-s
Livvej 1
8800 Viborg
Telefon 86 62 40 33

ISSN 0 109-0267

Oplag: 2.100 eksemplarer

Modtagergrupper:

Sø-Restaurationspersonalet i handelsflåden,
passagerskibe samt offshoreenheder. Endvide-
re rederier, færgeoverfarter, skibsproviante-
ringshandlere, sømandskirker m.fl.

Forsidebillede:

Fra generalforsamling og festmiddag.
Herunder: Fra Kullen-seminar.



**DSRF er partipolitisk uafhængig,
og må aldrig yde støtte til noget
politisk parti (vedtægterne § 2).**

REDAKTIONEN

af dette nummer
sluttet den 3. oktober 2004.
og lagt på nettet 3. okt.



Stof

til december-nummeret skal være redaktio-
nen i hænde senest den 20. november 2004.

Næste nummer

udkommer ca. 10. december 2004.
på nettet (www.dsrf.dk) d. 3. december.

INDHOLD

Leder.....	3
Referat fra generalforsamlingen 17/9...	4
2 bestyrelsesmøder, før og efter.....	14
Læserbrev, rammeaftale.....	15
En ungdomshistorie fra nutiden.....	16
Ind/Ud.....	21
Tak o.s.v.	22
Foreningen orienterer.....	23
Seminar i det svenske.....	24
Besøgsdag på m.s. "Albert Mærsk".....	26
Rids i dansk fagbevægelses.... afs. 8....	28

Søfartens Ledere - Dansk Navigatørforening Har varslet konflikt overfor rederier i Danmarks Rederiforening ved breve af 30. september 2004.

Varslet er afgivet med det individuelle opsigelsesvarsel på 1 måned.

Det er et historisk konfliktvarsel, forstået på den måde at officerer i den danske handelsflåde, stort set aldrig har beskæftiget sig med at konflikte. Lidt ondskabsfuldt kan man sige, at det har vi ladet bolværks- matroser og fyrbødere om. Så har vi altid efterfølgende kunne hævde retten til en passende lønforskel.

Senest officererne raslede med sablerne var i 1988, da DIS-loven skulle effektueres ved netto-overenskomster. I løbet af 1988 indsendte vi personligt vores opsigelse til det dengang eksisterende fællessekretariat (samarbejdsorgan mellem officersorganisationerne). På overfladen var der involveret en del ideologisk DIS-skepsis i denne historie, men det var den resulterende realløn det handlede om. Vi ønskede vores bid af skattelagkagen og ikke en slet og ret simpel omregning. Der blev efter formentlig svære forhandlinger kompromisset og opsigelserne blev "uåbnede" smidt i papirkurven.

Navigatørernes konfliktvarsel som det ser ud i dag, er baseret på 1) Krav om skattereftillæg på 442 kroner om måneden for de højestlønnede, og 2) Tegning af overenskomst for "de duale", og ikke slet og ret medunderskrivelse på en rammeaftale som er indgået med Maskinmestrene.

Fra og med det tidspunkt hvor navigatørernes konfliktvarsel blev afgivet, den 30. september, har DSRF besluttet at vi ikke kommenterer situationen offentligt, men holder os til faktuelle nyheder som vil blive offentliggjort på vores hjemmeside. Herudover vil vi generelt henvise til DANA's hjemmeside, www.dana.dk, hvor der nu er oprettet en slags hotlink med blandt andet spørgsmål og svar vedrørende konfliktsituationen (se også debatsektionen, hvor meninger brydes).

Om DSRF's medlemmer bliver berørt er umuligt at svare på for nærværende. Hvis det sker, og der f.eks. afgives lockout-varsel mod medlemsgrupper, lukkes for tilgang af medlemmer på det berørte område, og foreningen udbetaler selvfølgelig konfliktstøtte indtil situationen er normaliseret.

Bestyrelsen



Miniaturebillederne for neden er fra den efterfølgende middag og fest. De kan findes i større udgave på foreningens hjemmeside www.dsrf.dk/nyheder/generalforsamling.

DSRF'S GENERALFORSAMLING

95. ORDINÆRE GENERALFORSAMLING

FREDAG DEN 17. SEPTEMBER 2004 KL. 13:00

Hovedtræk fra generalforsamlingen

Der var mødt 65 medlemmer til selve generalforsamlingen plus nogle stykker som dukkede op lidt senere.

Forsamlingen startede med at mindes og ære de afdøde medlemmer siden sidste generalforsamling i 2002, med 1 minuts stående stilhed.

Officiel referent: Ole S

Foreningens advokat, Kirsten Maxen, var indstillet som dirigent, og blev valgt med akklamation.

Overordnet set kan man rolig sige at det var en rolig generalforsamling, og som dirigenten flere gange bemærkede, så var der ingen mishagsytringer, hverken fra talerstolen eller i pauserne, hvorfor afviklingen set fra en dirigent-post var nem og ukompliceret. Der var ikke behov for skriftlige afstemninger og godkendelser og beslutninger blev foretaget problemfrit med forsamlingens akklamation.

I det følgende refereres nogle hovedtræk:



Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovlig og gav ordet til formanden for aflæggelse af beretning.

2. FORMANDEN AFLÆGGER BERETNING

SØFART OG HAVNE

Der er sket meget siden terror-katastrofen i New York 11. september 2001, og den søfarendes tilværelse i forbindelse med havneophold og på- og afmønstringer, er stærkt påvirket af den seneste udvikling. Den tid hvor man tog ægtefællen under armen og gik en tur langs vandet på kajen er ved at være helt slut. Og det bliver værre endnu.



Lige nu arbejdes der i Geneve på en ny såkaldt "superkonvention", som, positivt set, skal samle alle konventioner om søfarendes rettigheder og landenes pligter, i en enkelt. USA har længe presset på for at få indført et ID-kort med en chips som skulle indeholde en verden af oplysninger, "fra straffeattest til sygdomshistorier og hvem folks bedstemor var". Kravene er efterhånden blevet modificerede på grund af ikke mindst europæisk modpres, men søfartsbogen som vi kender den i dag, vil blive afløst af et nyt ID-kort. Hvor det hele ender henne er ikke godt at vide, men søfartslivet ændrer sig med stor hast i dag.

DANMARK

DIS blev - på skib til skib - basis, erklæret for "Flag of Convenience" fra begyndelsen af 2004. Det skete alene på forslag og ønske fra SiD i den Internationale Transportarbejder Føderation (ITF). Kravet fra SiD var baseret på ønsker om at få fjernet DIS-lovens § 10 stk. 2 og 3, som indeholder et bopælskriterie som betyder, at danske faglige organisationer ikke kan tegne overenskomst for søfarende med bopæl i udlandet.

De øvrige organisationer er enige i ønsket om at få fjernet denne paragraf i DIS-loven, men vi var ikke enige i SiD's metodevalg og stemte imod forslaget i ITF. Vores holdning har været at vi skulle forhandle os ud af situationen, og ved en slags krabeløsning reelt få gjort bestemmelsen overflødig. Når det lykkedes den mindste søfartsorganisation, Sømændenes Forbund, at få erklæret DIS for FoC, imod majoriteten af danske søfarende, skyldes det at SiD i ITF er repræsenteret sammen med havnearbejderne i den samme sektion.

Rent praktisk har FoC ikke haft nogen betydning. Ingen danske skibe er blevet hængt ud, fordi de i praksis ikke levede op til internationale standarder.

I 2003 kørte SiD en voldsom mediekampagne hvor man ikke gik efter "bolden", men i realiteten udstillede danske søfarende som racister af værste skuffe, ved hjælp af en række case-stories hvor særlig filippinske søfarende var blevet efterladt for lud og koldt vand, efter de havde været udsat for alvorlige arbejdsulykker i danske skibe. DSRF satte sig for at undersøge nogle af historierne i detaljer, og udgav på slutningen af 2003 et tema-nummer af fagbladet om emnet. På flere områder roste vi SiD for deres arbejde, og måtte give dem ret. F.eks. var et modregningsprincip i erstatningssager urimeligt komplicerende for uigennemskuelige langstrakte forløb. Det ønsker vi ændret. Imidlertid var det SiD som lavede denne aftale i 1998 uden vi andre var med ved bordet.

Vi er enige om princippet når det gælder DIS-lovens § 10, men i praksis har det vist sig at aftaler og overenskomster kan indgås for udlændinge uden store braval-laslag.

FORENINGEN

Stabil periode med stabilt medlemstal. Kraftig medlemsfremgang fra 99 til 2002 hvor vi nåede det realistiske tal for medlemmer. Alligevel har vi fået væsentlig flere medlemmer siden 2002. Vi har nemlig nu ca. 1550 danske/skandinaviske aktive medlemmer, hvortil skal lægges 350 udlændinge som vi også overenskomstdækker, og 159 pensionister og passive medlemmer. Udover det har vi ca. 600 såkaldte tripmedlemmer gennem en ny



DIS-hovedaftale med rederne, hvorefter vi kan varetage udlændinges interesser i Danmark overfor myndigheder m.v. hvis uheldet er ude.

Det er særligt tilfredsstillende at vi har kunnet holde det danske medlemstal stabilt i perioden, når man tager udviklingen i f.eks. BHT i betragtning. Både her og i DFDS forsvinder store passagerfærger til fordel for mindre ro-pax skibe, hvor godssiden prioriteres. Som eksempel kan nævnes "Dana Anglia", som først blev flyttet til en ny polens-rute, men hurtigt forsvandt ned på kanalen. Heldigvis fik vi som den eneste forening i den forbindelse en god aftale med DFDS, som sikrede vores medlemmer fortsat beskæftigelse. Men realiteten er at et skib med 88 mands besætning i catering-afdelingen, forvandlede til et skib med 35 mand i samme område. Som noget positivt kan nævnes, at "Prinsessen" tilsyneladende vil blive sikret for de kommende år ved nogle store investeringer.

Langfarten er stabil, men består i dag næsten udelukkende af AP Møller, som til gengæld vokser med voldsom fart. Vi har ca. 300 stillinger i dag og vi kan glæde os over, at AP Møller i sine besætningsfastsættelser frem til 2011, stadig kalkulerer med et stort antal danske hovmestre. Udover hovmestre har vi ca. 40 kokke i Mærsk Supply. Når det gælder menige generelt på langfarten, må vi erkende at det med få undtagelser er slut. Vi kan ikke konkurrere med 6 måneder ude og 1000 dollar om måneden.

Coasterflåden er stille og roligt på vej væk, på baggrund af hårde konkurrencebetingelser fra andre lande. Tilbage har vi et lille stabilt område med 30-35 ungdokke, hvor vi særlig kan nævne Nielsen & Bres-

ling med rent danske besætninger.

Nordsøen og dens boreplatforme har fået større betydning for foreningen, hvor vi har ca. 200 af de udlandsstillinger som tidligere er nævnt. Det er sket ved samarbejde med RBF om at overenskomstdække udenlandsk catering-virksomhed i den danske del af Nordsøen, og det er en klar målsætning at vi ikke igen vil acceptere udenlandske cateringfirmaer som aflønner østeuropæere med 200 eller 300 dollar om måneden. I praksis har RBF og



vi i dag delt vandene mellem os, således at RBF er ansvarlige for Sodexo, og vi for Trinity.

ØKONOMI

Har været stabil og ingen kontingentstigninger siden 1998. Heller ingen ændringer næste år, udover de stigninger som bliver os påduttet ved lov omkring A-kassen.



INTERNT FORENINGEN

Ny faglig sekretær, Christian Petersen, skal ses som udtryk for ønsket om at styrke den udvikling vi startede i 1999.

SAMMENLÆGNINGER - SAMARBEJDE

Tendensen i fagbevægelsen er sammenlægninger som man bl.a. kan se ved det nye storforbund 3F. Ønsket er at kunne matche de stigende krav omkring komplekse love og regler, og forbedre det økonomiske grundlag. I DSRF har vi nydt godt af vores advokatorordning med Kirsten Maxen og de 2 roste ordninger hos vores hovedorganisation FTF, omkring socialrådgivning og arbejdsskadesagsbehandling med Lisbeth Snedker og Ole Tamberg. Alligevel har vi gennem de senere år snakket fusion med andre og både RBF og DANA har været inde i billedet. Sagen er, at hvis vi ikke kan levere de ydelser som medlemmerne forventer og efterspørger, så har vi ingen reel berettigelse som fagforening.

Vores sonderinger har nu ført til realitetsforhandlinger med Metal Søfart. Ikke om fusion i denne omgang, men om en slags fælles fagligt kartel. Det er tanken at sammenslutningen får fælles formand (som bliver mig selv) og fælles næstformand (Niels Jørgen Hilstrøm) og fælles fagligt sekretariat, og det er også tanken at den fælles bopæl bliver hos os i Rødovre. Hver forening forbliver selvstændige, således at vi fortsætter som FTF medlemmer og Metal Søfart som medlem af Dansk Metal og derigennem LO. Vi underskriver også selvstændigt vores egne overenskomster. "Er det et skridt mod en fusion? Det er muligt, men så vil afgørelsen blive lagt ud til medlemmerne". Målet er at blive

den dominerende danske søfartsgruppe, både nationalt og internationalt.



FAGBLADET

Skæres ned fra 8 numre til 6 numre om året, på grund af store stigninger i portoomkostningerne. Det koster lige så meget at sende ud, som det koster at producere det.

TILLIDSREPRÆSENTANTER

Privilegerede med at have tillidsrepræsentanter alle steder hvor praktisk muligt. Som noget nyt forsøgsordning med fælles-TR i DFDS, hvor Jannik har fungeret siden sidste overenskomst trådte i kraft. Vi venter os meget af det, og håber det bliver en permanent ordning når forsøgsperioden på et år er udløbet.

KOKKEELEVER

AP Møller har åbnet op, men det er indtil for nylig blevet mest ved snakken. Nu ønsker rederiet at det skal realiseres med 8-9 elever primært på deres skoleskibe. Det er sværere nu hvor vi ikke længere har skibskokkeuddannelsen. DFDS har været positive mod at tage elever fra langfarten ind et halvt års tid eller deromkring.



TILLÆGSFORSIKRING

Vi har været aktive for at få indført en tillægsforsikring for de medlemmer som måtte ønske det. Det har i praksis kun betydning for medlemmer med en højere indkomst. Straks efter realisationen lagde vi regler og beregnere for DIS-løn som vi selv udarbejdede, på vores hjemmeside. Det er dog ikke vores indtryk at mange har valgt muligheden.

HOVEDORGANISATION

Noget medie-storm omkring sidste formandsvalg hvor Bente Sorgenfrey fra BUPL blev valgt. Godt stof for medierne. Vi har været tilfredse med den revitalisering som Bente har fornyet organisationen med.



OVERENSKOMSTER

DFDS

Burde have været let at forny i år, fordi kun lønninger skulle reguleres, men noget råben og skrigen fordi DFDS havde glemt hvad de aftalte, før det hele faldt på plads. Grundlæggende fornyet senest pr. 1. december 2003 med afskaffelse af gamle stillingsbetegnelser og indførelse af rederiassistenter med fuld fleksibilitet. Uanset om man hader det eller ej, er fleksibilitet vejen frem. Man er nød til at

gå med fra starten og få indflydelse på udviklingen. Hvis man murer betonehøje faggrænser op, er det som at tisse i bukserne, man kan holde den kørende et par år, men så bliver det iskoldt. Om nogle år vil faggrænserne blandt menige være slut, og der vil tilbage kun være kokkene og så alle de andre.

HOVEDOVERENSKOMST MENIGE

Grundlæggende fornyet i år med 1:1-ordning, rederiansættelse og ens ude- og hjemme hyre. Vi var lidt i vildrede, men følte vi fik et tilbud vi var nød til at forhandle videre og afslutte på.

MÆRSK SUPPLY

Bedre fornyelse end tidligere år, men ikke nået helt hvad vi ville. Skridt i den rigtige retning og højeste lønstigninger i år.

BHT

Hurtigste afslutning og kun for 1 år, med 3% over hele linien. Grunden til 1 år er 1) Omlægninger af BHT til privat selskab og 2) Ønsker om DIS som foreløbigt er blokeret ved beregningskrav fra en enkelt fagforening.

Enige om at der til næste år forhandles en helt ny overenskomst og at den gamle skrottes. Ønsker til fornyelsen? Vi kan dog ikke få 25.000 om måneden og arbejde 10 timer for det.

OFFICERERNES HOVEDOVERENSKOMST

Forhandlet siden marts med DANA. DANA's ultimative 2 krav om overenskomst for dual-officerer og skattereftillæg som en del af OK-aftalen, forhindret muligheder for at blive færdige. Vi var på vej til at blive gidsel i den historie. Skattereftillægget vedrører alle søfarende med de højeste lønninger, hvor der er tale om 442 kroner om måneden. Vores,



og andre organisationers holdning, at det principielt ikke er overenskomststof og må forhandles på anden vis. Eftersom DANA valgte konfliktvejen, valgte vi at bakke ud og afslutte en, syntes vi selv, selvstændig og fornuftig overenskomst med Danmarks Rederiforening. Det var svært efter 17 gode års samarbejde med DANA, men det foregik i gensidig respekt og uden bad feelings.

Lige nu har DANA urafstemning om konflikt som vil være afsluttet 27. september. Hvis konflikt, så risikerer vi lockout i DFDS, og er så selvfølgelig parate med konfliktstøtte til vores medlemmer.

TIL FORMANDENS BERETNING

Barno Jensen



Mange medlemmer som har sejlet vælger at blive i DSRF, åbenbart fordi de er godt tilfredse med den bistand de får fra foreningen, uanset om de har saltvand mellem tænderne eller jord un-

der neglene. Tendenser i dag, med de kristelige som fanebærere, er at levere et fagforeningsmedlemsskab billigst muligt, med A-kassen som hovedobjekt. Det sker typisk til et kontingent på 90 kroner oven i A-kassebidraget. Når man spørger de unge hvorfor de vælger som de gør, så er det udelukkende fordi de går efter det billigste. Andre kører på direkte reklamekampanjer. Er det noget vi skal være med i? Vi kommer i hvert fald til at forholde os mere kontant til det.

Jannik Madsen



Mange hårde kampe i DFDS gennem de sidste år hvor jeg selv har været tilidsrepræsentant i de sidste 3 år, og fællestillidsrepræsentant det sidste halve år. Mange problemer løst efter vi slog stillingsbetegnelserne sammen 1. december 2003. Vi skal overleve på flexibiliteten og på Dana Sirena er vi begyndt at bevæge os ind på tjenerområdet, hvem ved hvad der sker i fremtiden.

Spændende at rejse rundt til skibene og det har givet et mere overordnet indblik i hele DFDS-strukturen, hvor de lokale "kokke" stadig præger situationen på det enkelte skib meget.

Satser på at fælles-TR ikke blot gavner foreningen, men også at DFDS på sigt får noget ud af det.



Oluf Molen



Spørgsmål til samarbejde med Metal Søfart. Husker nogle problemer dengang vi var medlem af LO, og Danmarks Rederiforening ikke accepterede at vi forhandlede på vegne af hovmestrene. Kan det blive et problem igen?

Hans Espersen



Til samme emne. Hvad vil samarbejdet betyde økonomisk for foreningen?

AOP

Vi fortsætter som medlem af FTF med selvstændige overenskomster. Det er kun det faglige som integreres.

Økonomisk kan man billedliggøre det med at bytte købmænd. Vi flytter lønninger over i sammenslutningen, og skal så bidrage til sammenslutningens fællesøkonomi. Vi skyder de penge vi altid har gjort i det faglige, og Metal Søfart det samme, barnet får bare nogle andre navne. Vores formueforhold er uændrede, men vi får flere penge at gøre tingene, i fællesskab, for.

3. FORSLAG TIL BEHANDLING

4 forslag som har været optrykt i Sø-Restauranten med begrundelser i blad 3/2004. Stort set konsekvensændringer og praktiske ændringer. Forslag om 6 numre fremfor 8 af fagbladet årligt, af økonomisk karakter.

VEDTAGET

4. REVISOR AFLÆGGER BERETNING

(regnskabet var med bestyrelsens kommentarer offentliggjort i blad 2/2004)

Revisor Steen Dahl Andersen gennemgik regnskabet punkt for punkt og konstaterede afslutningsvis vedrørende resultatopgørelsen, at et slutresultat på 500.000 kroner, 100.000 mere end i 2002, afspejlede en sund udvikling med en fornuftig sammenhæng mellem omkostninger og kontingentindtægter.

Balancen fik den kommentar, at foreningen stort set er selvfinansierende med en stor del af formuen i umiddelbart likvide midler og sunde investeringer.





5. VALG AF STATS-AUTORISERET REVISOR

Revisionsfirmaet genvalgt.

6. VALG AF SUPPLEANTER TIL BESTYRELSEN

Valg af bestyrelsen sker normalt ved urafstemning, men da der i år kun var opstillet det antal kandidater som der var brug for, var valghandling unødvendig. Suppleanter er normalt dem som ikke opnår stemmer nok, som efterfølgende indtræder som suppleanter i rækkefølge efter stemmetal. I år skal vi så vælge disse suppleanter her på generalforsamlingen.

Bestyrelsen fra afslutningen af denne generalforsamling at regne er:

Hovmester Jens Chr. Raassi Ander-

sen, fra APM

Hovmester Ole Nielsen, fra Torm
Serviceassistent Karen Margrethe Madsen, fra BHT

Serviceassistent Helle Kofoed (Hermansen), fra BHT

Rederassistente Christian Nielsen, fra DFDS (som ikke kunne være her i dag)

Overkahytsjomfru Benny Svendsen, fra BHT

Barno Jensen, midlertidigt i land
Kok Kenneth "Cirkeline" Petersen, fra DFDS

Passagerassistent Jannik Nørskov Madsen, fra DFDS

Passagerassistent Helle Kongsbak, fra DFDS

Hovmester Thomas Nielsen, fra APM
Kok Jeppe Skøde Knudsen, DFDS

Det er den bestyrelse som pr. 10. maj er blevet valgt, og som fra og med dirigenten siger tak og farvel i dag, er den nye bestyrelse i Dansk Sø-Restaurations Forening.

Som **suppleanter** foreslår bestyrelsen:

1. suppleant Karen Margrethe Vedsted (som sidder i den nuværende bestyrelse)
2. suppleant Jørn Ole Kristoffersen, tidligere BHT (som ikke er til stede)
3. suppleant Liv Teigland,

VEDTAGET

7. EVENTUELT

Finn Lund (BHT)

Tak til formand, bestyrelse og dirigent som har gjort det hele dejligt nemt i år. Opfordrer til en ny kokkeskolehalvleg, så man kan få noget kursus op at stå for





kokke og smørrebrødsjomfruer, det er der stort behov for i dag hvor der sket meget nyt i faget. Der mangler lidt på det område, og man kunne måske finde midler andre steder.

Annelise Larsen (BHT)

Foreslår at fagbladene sendes til skibene hvor det kan lade sig gøre i hele kasser, og ikke til hjemmeadresserne, for at spare på portoudgifterne.



Bo Grønbech (land)

Plejer at gå på talerstolen når noget provokerer, og elsker det. Der har bare ikke rigtig været noget i år, men nu er der ind-

gået et væddemål for at se om det var muligt at holde sig væk. Derfor, og Jack indkasserer ved udgangen fra dem som har tabt fordi de holdt på at han ikke ville gå på talerstolen.

”Det kan ikke være bedre når der ikke er nogen utilfredshed, så er vi jo en enig stærk forening som vi har ønsket det skulle være gennem mange år, og tak for det og lad det vare, mange år, fremover”.

AOP

Angående kurser. Det er svært fordi vi ikke kan få midler til det. Hele uddannelsessystemet ligger i dag i landuddannelsessystemet, og selv 5-ugers kurserne er det slut med. Vi støtter og hjælper fra vores uddannelsesfond som vi kan, og sidste år bevilgede vi 120.000 kroner i kursusgodtgørelse til dem som søgte. Men at stable noget på benene selv, der må vi nok erkende at vi er for få faglærte til at det kan finansieres. Det er beklageligt, men sådan er det.

Porto. Logisk forslag som også er drøftet i foreningen. Problemet er at vi ikke kan holde styr på hvor medlemmerne er, og at bladet udsendes ved hjælp af vores medlemskartotek. Der er også noget juridisk i det, fordi bladet bruges til indkaldelse af generalforsamlinger, offentliggørelse af regnskaber, urafstemninger og lignende. Hvis vi ikke sender til privatadresserne, har vi ingen holdbar viden om at de bør være nået frem som de skal til den enkelte.

Dirigenten afsluttede med at fremhæve Finn Lund's ord om at det havde været nemt og inviterede derefter på foreningens vegne i Tivoli, til middag og videre tilbage i Tivoli. Generalforsamlingen var i år slået sammen med vores årlige skovtur, og derfor er tiden efter klokken godt og vel 16:00 en helt anden historie.



Herunder Kaj Egon Petersen, født 11. april 1921. Startede som 15-årig som messedreng i Store Nordiske med kabeldamperen "Edouard Suenson". Udlært i ØK og mestendels sejlet hovmester i ØK, Mærsk og Schou. Sejlede for englænderne under krigen. Stoppede 1983 i Schou, næsten samtidig med dette velrenommerede rederi lukkede og slukkede.

Kaj Petersen fik på sin 70 års fødselsdag foræret en 3-hjulet invalideknallert af Hjørring Sygehus, på grund af nedslidte ben. For mange år på hårde gulve. Knallerten bruges nu flittigt, og Kaj har lige siden mødt til foreningens generalforsamlinger

og andre lejligheder, på den trehulede. Til København varer det et par døgn fra Hjørring og der overnattes på vejen på motel eller vandrehjem eller hvad der kan være. I år mødte Kaj for første gang kun op til middagen og festen, og billedet stammer herfra - lige før alle andre kommer myldrende.

To gange om året kører Kaj landet rundt på den 3-hjulede. En tur på en fjorten dages tid.

Kaj har været medlem af Dansk Sø-Restaurations Forening uafbrudt siden 1941, og er æresmedlem.





8/9-2004. Sidste bestyrelsesmøde før generalforsamlingen. Fra venstre mod højre: Kenneth "Cirkeline" Petersen (DFDS), Jannik Nørskov Madsen (DFDS), Karen Margrethe Madsen (BHT), Jens Chr. Raassi Andersen (APM), Barno Jensen (midl. land), Ole Nielsen (Torm), Liv Teigland (midl. land), Benny Svendsen (BHT) og Helle Kofoed (BHT).



20/9-2004. Konstituerende bestyrelsesmøde efter generalforsamlingen. Fra venstre mod højre: Barno Jensen (midl. land), Christian Nielsen (DFDS), Jannik Nørskov Madsen (DFDS), Jeppe Skøde Knudsen (DFDS), Kenneth "Cirkeline" Petersen (DFDS), Karen Margrethe Madsen (BHT) og Karen Margrethe Vedsted (midl. land).

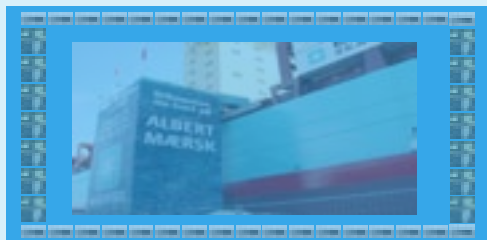
Læserbrev

”Rammeaftale for hovmestrestre ansat i APM”

Efter at have læst om manglende medlemsskab i DSRF i august-nummeret for flere af hovmestrene i APM, vil jeg gerne kommentere dette, da jeg føler mig totalt gjort til grin af disse. Inden man underskriver en kontrakt er det vel normalt, at man læser indholdet (Protokollat / DIS-Rammeaftale), så man er bekendt med betingelserne. Ifølge den offentliggjorte liste med navne vil man se, at der er flere hovmestere, som har været ansat i APM i lang tid. Det må være særlig flovt for disse. Det er i øvrigt heller ikke særligt kollegialt over for de hovmestere som er medlem i DSRF og sejler under rammeaftalen på ærlig vis.

Jeg vil foreslå, at de hovmestere som ikke har været medlem af DSRF i den periode de uretmæssigt har været ansat og sejlet under rammeaftalen, bliver opkrævet det manglende fagforeningskontingent. Det er efter min mening ikke nok med en advarsel, da der for flere af hovmestrene er sparet tusinder af kroner i fagforeningskontingent siden rammeaftalens indgåelse. De penge er jo uretmæssigt sparet. Vi andre skal vel ikke være til grin???

Ove O. Hoffmann
hovmester / Dirch Mærsk



Søfartens Ledere
Dansk Navigatørforening

**Skibsfører Jacob Bryde Schmidt
og hustru Alma Bryde Schmidts legat**

Dansk Navigatørforening bestyrer et legat, hvis renter skal gives til uddannelse af børn efter på havet omkomne søfolk.

Legatportionerne er på kr. 2.000,- årligt

Ansøgningsskema skal være foreningen i hænde senest den 3. November 2004 og fås ved henvendelse til:

Søfartens Ledere - Dansk Navigatørforening
Havnegade 55
1058 København K
Tlf. 33 45 55 65



EN UNGDOMSHISTORIE FRA NUTIDEN

Lars Nielsen, f. 16/6-1973
Første udm. 12/1-1990 som
messedreng i Mercandia.
Nu påbegyndt uddannelse
som skibsassistent.
Medlem DSRF siden 25/5-94

23/6-1992, CAMEROUN STYRMANDEN TILBØD AT VRIDE BENET PÅ PLADS

Syv dage efter sin 19 års fødselsdag, efter sine første 15 minutters arbejde på dækket overhovedet, stod Lars Nielsen på en lugekarm på coasteren "Hornestrand", da en krog er kommet i svingninger og kommer ret imod ham. Lars griber fat efter krogen, men får ikke hold på den og ryger med i svinget. I nogle uvirkelige sekunder knalder Lars venstre ben mod lønningen i bagbords side og ligger efterfølgende bedøvet af smerter og forkrampet på dækket.

Det er en skæbnedag for Lars, og der skal gå mere end 10 år før livet kommer på ret køl igen.

Lars er den yngste af en søskendeflok på



5 som voksede op i Nordvest-kvarteret i København, hvor de helt unge år gik med fis og ballade, som Lars udtrykker det, i en bølleflok som fik jævnlige besøg af politiet. "Skolemesteren" var den ældste broder som tidligt indledte en indtil nu 25 årig lang karriere som narkoman. Lars selv blev smidt ud af 4 forskellige skoler hvor timerne mest bestod af hashtåger i frikvartererne. Det endte med et stykke papir på udgang fra 9. klasse. Det er ikke noget papir som skal vises frem.

12/1-90	13/7-90	"Mercandian Continent"
29/4-91	27/11-91	"Mercandian Globe"
2/4-92	24/6-92	"Hornestrand"
25/5-94	12/11-94	"Mercandian Arrow"
24/11-00	5/12-00	"URD"
9/9-01	21/12-01	"Dan Server"
23/2-03	30/8-03	"Nina Bres"

Flere af brødrene havde prøvet lidt liv til søs, og Lars'es mor finder en hyre i Mercandia som messedreng i 1990. Det bliver til 2 udmønstringer med Mercandia,

afbrudt af 5 ugers søfartsskole på Fanø i 1991.

Hornestrand

2. april 1992 sejler Lars ud med m.s. "Hornestrand" fra J. Poulsen (kendt blandt mange som "Krudt-Poulsen"). Aftalen er 3 måneders tid som messedreng, hvorefter Lars skal flyttes til dækket og fortsætte som ubefaren i 3 måneder. 23. juni skiftes Lars til arbejde på dækket og et kvarter efter ligger han rimeligt hårdt kvæstet i sidegangen. Herfra starter et mareridt af



smerter og operationer som varer flere år. Det første Lars husker er kaptajnen som kommer ud og kaster et blik på ham. Han siger ikke noget, og vender om og går tilbage i apteringen, formentlig for at sove videre (klokken er lidt over midnat). Ene-styrmanden tilbyder at forsøge sig med at "sætte benet på plads", men Lars takker nej. Han bliver hentet af en kassevogn og en anden ubefaren skibsassistent kører med på det lokale hospital.

Hospital i Cameroun

Et par dage efter sejler skibet, men forinden skiftes både kaptajn og den anden ubefarne skibsassistent. Lars derimod bliver efterladt på det lokale hospital, fordi

lægen hævder at hævelsen i benet skal være faldet før transport er tilrådelig (der er utvivlsomt gode penge i indlæggelsen).

På et tidspunkt får Lars besked på at benet skal lægges i gips men at han lige skal bedøves forinden, hvilket undrer ham passende. Han vågner op af bedøvelsen og oplever lægen vride og brække i benet, medens han skyndsomst fortæller Lars at det er for at få det hele på plads. Der bliver givet noget mere bedøvende, og i det hele taget får Lars rigeligt med morfin under den 14 dage lange indlæggelse i Cameroun. Udover et besøg fra skibet hvor Lars' es vadsæk afleveres, er der kun agenten som ankommer hver anden dag, med stadig nye undskyldninger for hvorfor transport til Danmark må udskydes. Resten af tiden ligger hen i morfin.

Bispebjerg

7. juli ankommer Lars endelig til Kastrup hvor han modtages af forældre, som kører ham direkte til skadestuen på Bispebjerg Hospital, hvor han indlægges. Der konstateres behov for akut operation. Først indopereres skinner med søm og skruer som organismen afviser. Der går stafylokokker i skidtet, og på 2 forskellige morgenmøder diskuteres amputation af underbenet, som afvises på grund af Lars' es unge alder. Igennem 2 år er det ud og ind af hospitalsdøren, og i alt opereres der 7 gange. Smerterne fortsætter og der ordineres hele tiden morfinpræparater. Når lægerne holder igen, har Lars sine egne veje til at skaffe bedøvende midler. I mere end 1 år færdes Lars med 2 krykker, men i tilbageblikket fulgte han nok ikke lægernes anvisninger om at passe på. Der var for meget speed i blodet i en farlig cocktail med morfinpræparater. På et tidspunkt i 1993

bevilges der 3 ugers rekreativt ophold på "Monte Bello" i Spanien, og det bliver, som Lars udtrykker det, den største og mest intensive duktur han nogensinde har været på. I 1993 indskrives Lars også på Fanø Søfartsskole men springer fra efter en enkelt dag. Maj 1994 er det slut med operationerne, men på det tidspunkt har til gengæld stofferne taget helt bemyndigelse for livet.

I troen på at komme væk fra det hele og flygte fra problemerne, tager Lars igen hyre hos Mercandia og kommer ud med "Mercandian Arrow" i slutningen af maj. Der er imidlertid rigelig adgang til alkohol og skibet sejler på Sydamerika hvor stofferne flyder i sidegaderne. Det bliver sidste udmønstring før der forsøges igen i år 2000.

Kampen om livet

Fra primo 1995 starter en lang sej kamp om og med livet, og stofferne som buldrende manager i lyst og had. Lars har til en begyndelse ingen steder at bo, og indleder igen et 5 måneders søfartsskoleophold på Fanø, men springer fra, den gang efter 3 uger. Der bliver bevilget metadonbehandling og skaffet en lejlighed på Lyngbyvejen.

1996

Begynder og afslutter en 8 måneders kokkeuddannelse i Kødbyen ("Tech 2"). Tager til stadighed metadon men er også begyndt på modestoffet rygeheroin.

1997

23. juni 1997 tropper Lars, slæbende på det venstre ben, op første gang hos undertegnede i Havnegade 55, sammen med sin mor. Historien om arbejdsulykken

rulles ud, og jeg stirrer pludselig forbløffet på datoen. Det er nøjagtig 5 år siden ulykken skete. På dato, - og det varsler slet ikke godt for en eventuel retsforfølgelse af rederiet for ansvarspådragende smøl i forbindelse med hjemsendelse fra Cameroun (ordinær forældelsesfrist er netop 5 år).

Arbejdsskadesagen:

5.10.1992 Anerkendelse

26.5.1993 Forskud 35.000

8.5.1995 Afgørelse. Skadens varige følger ansat til 18%. Yderligere udbetalt knap 30.000.

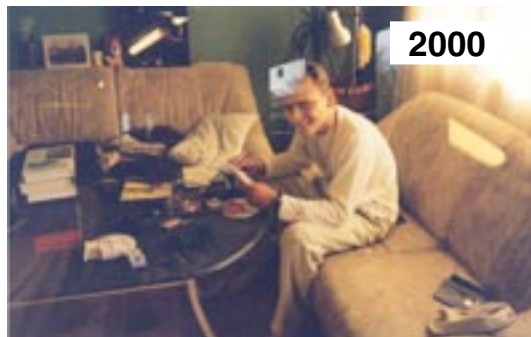
6.12.1996 Afgørelse. Erhvervsevne midlertidigt nedsat med 25%. Månedlig ydelse på 3.800 med virkning fra 1/8-1996.

Erstatningsansvarssagen:

7. juli 1997 bekræfter en afdelingslæge fra Bispebjerg hospital at Lars efter al sandsynlighed havde været bedre hjulpet ved hurtigere overflytning til dansk hospital i 1992.

To forhold bevirker at DSRF lukker denne del af sagen ultimo oktober 1998:

a) Forældelse



b) Partsrederiet er opløst.

2000

Lars indlægges Sankt Hans hospital i 4 måneder med henblik på at opnå stof-

frihed. Der sker det klassiske som man ofte hører tilsvarende fra fængselsophold. Større misbruger efter end før. For det første ordineres der rigeligt på hospitalet, og for det andet gives der let frihed til en 4 timers tur på stranden. De 4 timer er tilstrækkelige til en tur retur Roskilde Københavns hovedbanegård.

24/11 - 5/12

Foreningen havde hjulpet Lars til en hyre på m.s. "Urd", som sejlede Århus Klaipeda på tidspunktet. Det sociale distriktscenter havde imidlertid forsynet Lars med en stor pose Metadon med henblik på en længere nedtrapning, hvilket hverken vi eller rederi var opmærksomme på. Da skibet endelig blev klar over at noget var galt, fik Lars en samtale med en forstående kaptajn, som startede med at spørge om Lars kunne klare sig uden. Nedtrapnings-forsyningen var imidlertid i rekordfart opbrugt, Lars var hundesygt og de enedes om afmønstring.

2001

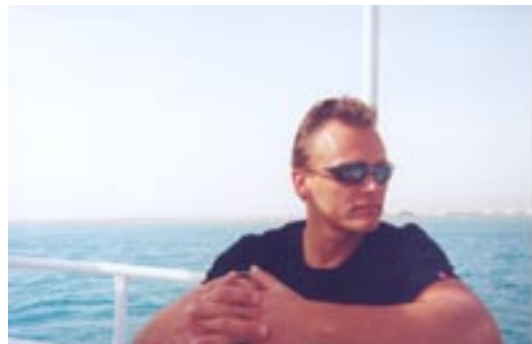
Lars blev af en anden misbruger foreslået døgnbehandlingen på Pumpehusvej i København. Maj besøgte jeg stedet sammen med Lars, uden at få det bedste indtryk af systemet med dets kollektive bekendelser i åbenbarehedssamtaler. Det skulle imidlertid vise sig at være en god "investering" i det første vellykkede forsøg på at blive stoffri som holdt i perioden juni til september.

19/9-21/12

Ud med "Dan Server" som ungdok, rederiet Venus, med hjælp fra forening og AF-Ålborg. Det begynder hurtigt at gå galt, og Lars afbryder udmønstringen efter 3 måneder.

VENDEPUNKT

2002



Der er nu planlagt at starte søfartsskolen januar 2002. Jeg besøgte med Lars det sociale distriktscenter på Nørrebro for at hjælpe med diverse aftaler og låner Lars rejsepenge. Det er fredag og togafgang er følgende mandag morgen. Perioden forud har været præget af store mængder ryge-cocain. Lørdag formiddag er Lars i sit eget helvede af abstinenser og ingen stoffer. En bror ringer og forstår situationen er desperat, hvorfor han øjeblikkeligt møder op for at hjælpe. I mellemtiden splitter Lars sin lejlighed ad for at finde smulder af glemte stoffer, uden held. Det er vendepunktet. Nogle beslutninger tager løstagtig form i desperationen, og Lars har været stoffri siden. Helt stoffri.

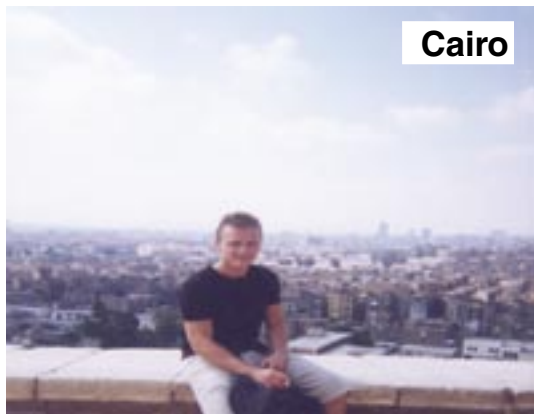
Til at møde på søfartsskolen bliver det imidlertid ikke i denne omgang. Dertil er en kold tyrker efter års stofmisbrug for barsk en affære. Lars forsøgte til en begyndelse at udskyde en uge, men det var langfra nok. Efterfølgende blev Pumpehusvej brugt ambulantly, og foreningen blev først kontaktet efter nogle uger. Indrømmet tog jeg lidt hårdt på situationen, og mente nu at Lars kunne vende tilbage *når og hvis* han havde fuldført Søfartsskolen. Det spillede sikkert ingen rolle fra eller til. Det korte

og lange var at Lars selv havde truffet en beslutning om, at et andet liv ventede og måtte gås imøde, selvom det gjorde ondt indtil benet.

Efteråret 2002 starter Lars på Svendborg Søfartsskole og afslutter uddannelsen planmæssigt.

2003

23. februar 2003 udmønstring med "Nina



Bres" for et halvt år som ubefaren skibs-assistent og en gammel drøm er dermed gået i opfyldelse.

Arbejdsskadesagen:

16.7.1998 Afgørelse. Uændret (varige følger 18%) og derfor ikke ret til yderligere godtgørelse.

12.8.1998 Afgørelse. Uændret (erhvervsevne nedsat med 25%) og derfor fortsatte månedlige ydelser.

14.11.2000 Afgørelse om at månedlige ydelser standses fordi Lars ikke længere er under revalidering.

20.12.2001 FTF (DSRF) anmoder om genoptagelse af sagen.

14.6.2004 Afgørelse. Månedlig ydelse genoptages med tilbagevirkende kraft fra 29. juli 2002, fordi søfartsuddannelsen er genoptaget.

Man skal være opmærksom på at en stor del af de ydelser Lars har fået fra afgørelser i Arbejdsskadestyrelsen, er modregnet i sociale ydelser i øvrigt. Det er en særlig bestemmelse i lovgivningen (§ 40 i Arbejdsskadeloven), hvorefter kommunerne har krav på refusion (modregning) såfremt der tilkendes erstatning som løbende ydelse, og der i samme periode er udbetalt social pension eller bistand efter socialloven i øvrigt. Det forekommer noget urimeligt og absurd, men sådan er det.

Eftertanke:

Når man læser Lars' es historie fra 1992 til 2004 stiller man sig uvægerligt flere spørgsmål. Først og fremmest: hvilken indflydelse havde arbejdsulykken i 92 for narkotikaforløbet? Lars selv er ikke i tvivl, teenage-miljø og den ældste bror in mente. Uden arbejdsulykke, årevise smerter, lediggang og let adgang til stoffer (incl de ordinerede!), var historien nok en anden

Nogen burde vel have været stillet til ansvar for de 14 dages ophold på "hospital" i Cameroun, fordi det formentlig var her et 10-årigt ulykkeligt manuskript til Lars' es liv blev skrevet. Dette være sagt uden hævn-gerrig- eller skråsikkerhed. Hvem er sikker på andet end tabellerne og livets afslutning?

OleS



Indmeldelser i perioden 09-07-2004 til 27-09-2004

IND DSRF	EFTERNAVN	FORNAVN	REDERI
09-08-2004	Corneliussen	Svend Erik	A. P. Møller
01-09-2004	Jørgensen	Lindy Bjarne	A. P. Møller
28-07-2004	Garberg	Mads	Bornholms Trafikken
01-09-2004	Haagensen	Lilian	Bornholms Trafikken
01-09-2004	Mortensen	Ann-Christin	Bornholms Trafikken
01-08-2004	Fynbo	Hakon	Danserv A/S
11-06-2004	Engdahl	Morten	DFDS
11-06-2004	Tofte	Trine	DFDS
30-06-2004	Hansen	Jarle	DFDS
01-07-2004	Bertelsen	Bo Levring	DFDS
01-07-2004	Boeriis	Anne Maria	DFDS
01-07-2004	Nielsen	Torben	DFDS
01-07-2004	Rohrberg	Peter Steen	DFDS
21-07-2004	Shervington	Christin	DFDS
23-07-2004	Eriksen	Helena	DFDS
26-07-2004	Lauritsen	Christian	DFDS
28-07-2004	Haverslev	Jesper	DFDS
28-07-2004	Mikkelsen	Jens	DFDS
29-07-2004	Kristensen	Stefan Tølbøll	DFDS
01-08-2004	Justesen	Dan	DFDS
01-08-2004	Jørgensen	Mie Thousing	DFDS
25-08-2004	Sørensen	Maria Lyng	DFDS
30-08-2004	Jessen	Jesper Staal	DFDS
30-08-2004	Skjølstrup	Sofia Bak	DFDS
01-09-2004	Pape	Troels Rikard	DFDS
01-09-2004	Petersen	Jan Bøgelund	DFDS
01-09-2004	Stenbakken	Irene	DFDS
01-09-2004	Trangeled	Jan	DFDS
03-09-2004	Schmidt	Naja Anine	DFDS
15-09-2004	Christensen	Jannie	DFDS
20-09-2004	Jensen	Allan	DFDS
20-09-2004	Louro	Vincente Antunes	DFDS
24-09-2004	Ladefoged	Pernille Hollesen	DFDS
09-07-2004	Sørensen	Bjarne Elkær	Janus Andersen
01-08-2004	Hansen	Mie	Sodexho

35

Slettet p.g.a. restance

Peter Anette	Mathiassen Rasmussen	DFDS
-----------------	-------------------------	------

Ind/Ud juli 2004	
Ind	21
Ud	5
Netto	16

Ind/Ud august 2004	
Ind	8
Ud	13
Netto	-5



Runde fødselsdage i perioden 16/10/04 - 10/12/04

Fadhil Abed Mizyad Al-Amiri - Rosenhøj 7 A 1.th., 8260 Viby J - fylder **50 år den 20. oktober**

Per Skogemann - Agerskovvej 4 J 3, 2610 Rødovre - fylder **60 år den 4. november**

Folmer Lindberg - Gl. Guldagervej 58 B, 6710 Esbjerg V - fylder **75 år den 18. november**

Jørgen Bent Cordua - Hirsevænget 21, 3650 Ølstykke - fylder **50 år den 20. november**

Ethel Irene Larsen - Kirkegade 12, 3790 Hasle - fylder **60 år den 22. november**

Hans Erik Buur Sønderborg - Jyllands-
gyden 2, Sdr. Højrup, 5750 Ringe - fylder **60 år den 23. november**

Ely Baasch - Maglehøjvej 176, 4900 Nakskov - fylder **75 år den 23. november**

Ernst Hartvig Lindahl - Rødager Allé 111 st.tv., 2610 Rødovre - fylder **70 år den 28. november**

Tommy Franklin Olsen - Kirsebærgrenen 227, 5220 Odense SØ - fylder **60 år den 1. december**

Sonja Hansen - Ægirsvej 3, 3700 Rønne - fylder **60 år den 3. december**

Christa Juhl Thomsen - Allerupvej 19, 6520 Toftlund - fylder **60 år den 5. december**



JUBILÆUM i perioden 16/10/04 - 10/12/04

Ole Nielsen har den 19/10 2004 været medlem af foreningen i 40 år og udnævnes derved til æresmedlem

Inger Lise Bay Dahl har den 1/12 2004 været medlem af foreningen i 25 år.

Erik Nissen Larsen har den 1/12 2004 været medlem af foreningen i 25 år.



Vi mindes

Hans Th. Marckmann, f. 2/1 1921, er afgang ved døden.

Niels N. Svendsen, f. 13/9 1925, er afgang ved døden d. 24/6 2004.



Hjertelig tak for de flotte lyseholdere, elegante og præsentable, modtaget på min 85 års fødselsdag.

*Med venlig hilsen
Tage Rasmussen*

Hermed fremsender jeg min hjertelige tak for gaven, som jeg modtog ved 25 års jubilæum.

Bjarne Mortensen

Hjertelig tak for foreningens hilsener og lykønskninger og en pragtfuld gave til min 75 års dag, og tusind tak for at i stadig husker mig.

*Mange venlige hilsener
Ursula Perbandt*

Mange tak for den fine gave jeg modtog på min fødselsdag.

*Med venlig hilsen
Erik Rasmussen*

Hjertelig tak for venlig opmærksomhed på min 85 års dag.

G. Jørgensen

Mange tak for den fine gave ved min 60 års dag.

*Med venlig hilsen
Ulla Olsen*

Hjertelig tak for den fine gave jeg fik i anledning af mit jubilæum.

Bjarne H. J. Larsen

Hjertelig tak for venlig opmærksomhed på min fødselsdag.

*Med venlig hilsen
Alfhild Hansen*

Hjertelig tak for venlig opmærksomhed ved mit 25 års medlemskab af Dansk Sø-Restaurations Forening. Fortsat god vind ønskes alle.

*Med venlig hilsen
Steen Kofod*

Takker foreningen mange gange for den flotte gave, som jeg modtog i anledning af mit 25 års medlemskab i DSRF.

*Med venlig hilsen
Jan Knud Splidsboel Møller*

FORENINGEN ORIENTERER

FERIE

Corlis Hansen holder ferie i perioden 3/11 til 8/11.



SEMINAR I DET SVENSK MED UDSIGT TIL DANMARK

På en smuk solskinsdag blev deltagerne i foreningens seminar for tillidsrepræsentanter og talsmænd indkvarteret på det flotte Grand Hotel i den charmerende skånske by Mölle, som ligger på Kullen nord for Helsingborg.

Kullen er et særdeles interessant område med et rigt fugleliv, smuk natur med dramatiske klipper og så kan man se over til go'e gamle Danmark. Den lille by Mölle ligger helt ude ved kysten på en skråning, og fra hotellet, som er placeret på toppen af skråningen, er udsigten fantastisk.



Vi var i alt 12 deltagere i seminaret og en god blanding af foreningens forskellige medlemsgrupper med en gruppe fra DFDS, en gruppe fra Bornholmstrafikken og et par hovmestre, ligesom vi var 3 fra kontoret.

Efter indkvartering og frokost startede vi over middag på selve seminaret. På dagsordenen for det 2-dage lange seminar var først og fremmest en gennemgang af årets fornyede overenskomster. Ole Philipsen gennemgik én efter én overenskomsterne

i DFDS, BornholmsTrafikken samt de fornyede overenskomster i Danmarks Rederiforenings regi.

Herefter indledte undertegnede en debat om det fremtidige samarbejde mellem tillidsfolkene og foreningen. Kører det godt nok nu eller kan samarbejdet forbedres? En ting som vi alle skal være bedre til er at dele vores informationer – og her kan hjemmesiden og e-mail måske komme til at spille en væsentlig rolle. Hvis foreningen eksempelvis har en sag på et af DFDS' skibe, og kører denne i samarbejde med den pågældende tillidsrepræsentant, så bør vi være bedre til at indvie tillidsfolkene på de andre skibe i sagen og dens udfald, da samme problemstilling jo sagtens kan opstå senere på andre skibe. Vi vil hermed gerne sende debatten videre til resten af tillidsfolkene. Lad endelig høre fra jer hvis I er utilfredse med det nuværende samarbejde eller hvis I bare har et godt forslag.

En ting som i DFDS regi kan være med til at forbedre samarbejdet er, at vi i den seneste overenskomst fik indført en prøveordning for en fællestillidsmand i rederiet. Ordningen ændrer naturligvis ikke på, at vi har en tillidsrepræsentant og en suppleant på hvert skib. Blot er en af tillidsrepræsentanterne – Jannik N. Madsen fra "Crown of Scandinavia" – udvalgt til fællestillidsrepræsentant. Jannik har allerede været på en rundtur til alle skibene – inkl. dem på Kanalen – og indtil videre er foreningen godt tilfredse med ordningen.

På seminaret fortalte Jannik kort om sin start i rollen som fællestillidsrepræsentant,



ligesom han også gerne ville høre hvad de andre tillidsfolk synes han skal bruges til.

Det var i store træk programmet for den første dag. Herefter stod den på middag og faglig hyggesnak resten af aftenen. Som nævnt var det en smuk solskinsdag, men hen imod aften blæste det kraftigt op og himlen blev mørk. Denne ændring i vejret gav blot en dramatisk kontrast til det flotte sommervejr tidligere på dagen.

Næste formiddag skulle vi have været på en sejltur med Möllebåten rundt om Kullen, men pga. blæsten blev dette aflyst, hvilket var noget uforståeligt for flere af de erfarne søfolk i vores selskab, for så meget blæste det da vist heller ikke. I stedet gik vi en tur rundt i Mölle, hvor vi hurtigt endte på havnen. Selvom det blæste var solen igen trængt igennem skyerne, så det blev endnu en smuk dag.

Efter frokosten var det tilbage på skolebænken, hvor formanden fortalte om udviklingen i forhandlingerne om officersoverenskomsten, som jo er endt med, at vi har brudt samarbejdet med navigatørerne og har lavet vores egen overenskomst med Danmarks Rederiforening (se referat fra generalforsamling).

Desuden orienterede formanden om overvejelserne omkring et kartelsamarbejde med Metal Søfart. Metal sendte først på sommeren en føler ud for at høre om vi ville være interesseret i en fusion. Som det fremgår andetsteds i bladet, havde dette af forskellige årsager ikke pt den store interesse for os. Derimod foreslog vi et kartelsamarbejde, hvor organisationerne stadig består som selvstændige enheder, men man samkører herudover en lang række områder.

Umiddelbart blev disse overvejelser vel modtaget af deltagerne og siden hen har bestyrelsen besluttet, at gå videre med forhandlinger med Metal omkring et kartelsamarbejde (se i øvrigt referat fra generalforsamlingen).

Sidst på eftermiddagen forlod vi Kullen efter et særdeles vellykket seminar, hvor vi dels fik gennemgået en række vigtige punkter og dels havde rig mulighed for at snakke sammen indbyrdes og lære hinanden bedre at kende, hvilket også er en vigtig del af disse seminarer, da vi jo ikke ser hinanden så ofte til hverdag.

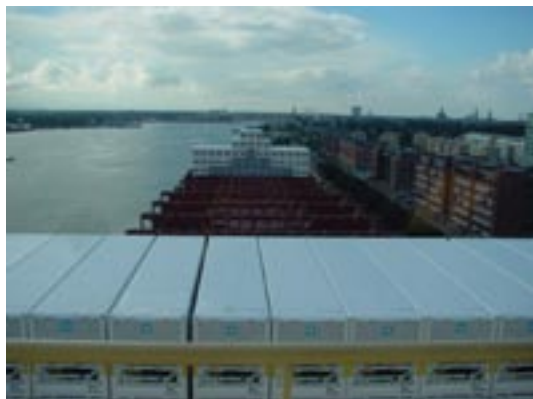
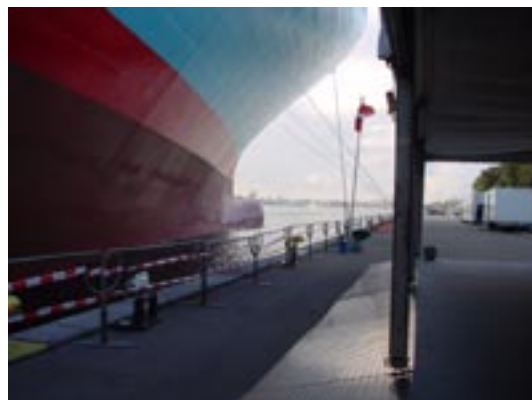
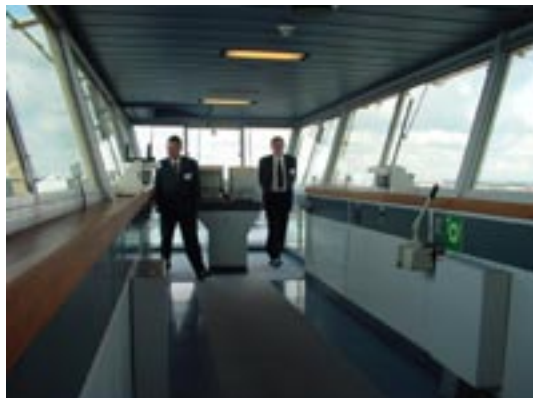
Christian P.



BESØGSDAG PÅ M.S. "ALBERT MÆRSK", KØB



COPENHAVNS HAVN, TIRSDAG DEN 31. AUGUST



RIDS I DANSK ARBEJDERBEVÆGELSE HISTORIE

(Afsnit 8)

PERIODEN 1872 - 1899

7. Arbejdskonflikter og 1. maj 1890 (fortsat)



1. MAJ 1890

Historien om 1. maj 1890 er både veldokumenteret, interessant og betydningsfuld. Det er første eksempel på international arbejderkoordination som manifesterer sig med en fælles målsætning og kampmæssig overskrift. Og herudover i strid med al god tradition forsøger at gennemtvinge en fælles fridag på tværs af landegrænser og uden sammenhæng med religion, årsskifte eller konstitutionelle mærkedage.

Amerikanerne havde tyvstartet med en beslutning i de amerikanske arbejderforbund fra december 1888, om at konstituere 1. maj som arbejdernes internationale helligdag. Der var allerede på tidspunktet tradition i USA for dagen som en slags folkelig fest- og forlystelsesdag.

I 1889 er "Internationale" splittet i 2 fraktioner og der afholdes næsten side om side 2 internationale kongresser i Paris. For vores formål er det ligegyldigt at gå i detaljer om denne splittelse, men den er i sit udgangspunkt klassisk omkring en reformlinje med samarbejde til andre sider, og en, kan man sige, mere uforsonlig og revolutionær linje. Danskerne vælger taktisk at lade sig repræsentere på begge kongresser og lade fagbevægelse tage sig af den ene og parti af den anden.

Begge arbejderkongresser vedtager ensartede almene målsætninger om arbejderbeskyttelse og lige rettigheder. Og begge kongresser vedtager på forslag fra de amerikanske delegerede at kæmpe for 1. maj, som arbejdernes internationale kampdag med startskud i 1890, og en kæmpe overskrift om 8 timers arbejdsdag ved lov og dekret. De 2 kongresser

har nuancerede holdninger til spørgsmål om realisationen. Skal der opfordres til generalstrejke eller skal der afholdes møder om aftenen efter arbejdstid? Skal autoriteterne trodses, eller skal alt foregå i forståelse med arbejdsgivere og myndigheder? De spørgsmål giver anledning til store forskelle i de enkelte lande, som vi heller ikke skal dyrke nærmere. Her kommer klip fra den danske historie.

Fra ultimo august 1889 diskuteres 1. maj intenst i arbejderblade og -kredse.

25/9-1889

Maler Jens Jensen fra "de samvirkende" holder tale i tobaksarbejderforbundet "Enigheden" om 8-timers dagen og 1. maj. Til bekymringen om at en nedsættelse af arbejdstiden vil føre til lavere løn svarer Jensen: "... Men Arbejderne kunne være saa temmelig sorgløse overfor den Indflydelse, som en forkortet Arbejdstid vil have paa deres Fortjeneste. Arbejderens løn vil nemlig aldrig gaa synderlig over eller under hvad der er absolut nødvendigt til Livets Ophold" ... "Lang Arbejdstid og Arbejdets Deling fordummer Arbejderne og gør dem til mekaniske Dukker". "Arbejderne maa dog være paa det rene med, at det ikke nytter noget at gaa til Lovgivningsmagten med Fordringer fordi man har Retten, nej, man maa for at faa noget gennemført ogsaa have Magten paa sin Side. Vi maa derfor organisere os...". (citeringen er fra Tobaksarbejdernes Fagblad).

5/12

Til et ellers velbesøgt møde er bestyrelsen for "Fællesrepræsentationen for Industri og Haandværk" inviteret. Bestyrelsen beklager skriftligt at de ikke kan komme. Jensen holder igen tale og påpeger at lang arbejdstid fører til høj arbejdsløshed med stort lønpres til følge.

30/1-1890

Udvalgsmøde i "de samvirkende".

"Udvalget enedes om at foreslaa de samv. Fagforeninger at overtage at den 1. maj 1890 bliver en almindelig fridag, og at denne brugtes/benyttes til en Demonstrasjon for 8tte Timers Arbejdsdagen, samt til Afholdelse af et stort offentligt Møde under aaben Himmel."

1/3

Møde i socialdemokratisk forbund.

Beslutter at afvente svar fra autoriteterne om godkendelse af demonstration den 1. maj før videre stilling tages.

(der er et enormt antal procedureskrivelser om denne godkendelse som myndighederne trækker ud til sidste øjeblik).

10/3

Kommandanten i København forespørger hvordan det ærede politi stiller sig til forespørgslen om 1. maj.

Politidirektøren svarer i et brev af 14/3 at mødet forsåvidt ikke kan forbydes i følge grundloven, medmindre der kan befrygtes fare for den offentlige orden. Det kan man imidlertid ikke vide noget om endnu, hvorfor man afventer at tiden nærmer sig og man har større overblik over situationen.

Samme dag meddeles tilsvarende til "de samvirkende", men at det allerede nu kan fastslås at optog og samlinger andetsteds end det ansøgte sted (fælleden) ikke vil blive accepte-

ret af færdsmæssige grunde udenfor grundlovsdagen og særlige nationale festdage. Kommandanten skriver enslydende til "de samvirkende", men angiver nu som grund for ikke endnu at kunne give tilladelse, at der mangler oversigt over benyttelse af fælleden til øvelser med dette års rekrutter.

10/3

Indlæg i "Arbejderen" (oppositionelt revolutionært blad fra 1889 til 1893) af en Nielsen Søholm, som tager videnskaben til hjælp for at bevise 8-timers dagens nødvendighed: "Over alt i verden blandt den klassebevidste arbejderstand er spørgsmaalet om normal-arbejdsdagen for øjeblikket det mest brændende, og det vil aldeles utvivlsomt blive den nærmeste tids store stridsspørgsmaal, en slags forpostfægtning mellem arbejder- og kapitalistklassen....

To parisiske videnskabsmænd har anstillet nogle yderst interessante forsøg hvorved de bestemt og klart beviser....

D'hrhr. Charrin og Roger har eksperimenteret med hvide rotter, der ganske særlig taaler en god porsjon anstrængelse. De tog 8 af disse rotter og lod dem 4 dage i træk trave hver dag 7 timer paa et trædehjul. Da den tid var gaaet, indpodede man rotterne giften af en smitsom sygdom. Og samtidig indpodede man 4 andre rotter, som ikke havde været udsat for legemlig anstrængelse, den selvsamme gift.

Resultatet blev, at af de 8 trætte rotter døde de 7, og af de 4 ikke trættede rotter døde ingen. Endnu engang forsøgte de med en anden sygdom, og resultatet blev atter her det samme.

Arbejdere! se her har videnskaben sat sit stålfaste stempel...

... vi mangler kræfter og modstandsævnne, derfor dør vi som fluer. Men dette vil en normalarbejdsdag forhindre. Endnu er den kun en smuk drøm, men den kan og vil blive til virkelighed og blive det snart, naar arbejderne over alt vil det".

10/4

Højrebladet "Fyns Avis".

"Kun Taaber kan tro, at man ved denne topmaalt naragtige Demonstration kan opnaa det ringeste med Hensyn til Indførelsen af en 8 Timers Arbejdsdag. I Frankrig har Indenrigsministeren at de ikke maa taale nogen Demonstration den 1. maj; forhaabentlig vil Myndighederne herhjemme ogsaa være paa deres Post den nævnte Dag, og hindre enhver anstødelig Udskejelse.

Eller skulde det ved en Fejltagelse være Samfundsbærmen, som er kommen ovenpaa her i Landet?"

12/4

Politidirektøren skriver til sin kollega, den kongelige preussiske politipræsident i Berlin, med spørgsmål om hvordan politiet takler situationen i de større tyske byer.

12/4

Artikekelsérie i "Socialdemokraten".

"Kapitalen spørger ikke efter Arbejdskraftens Livsvarighed. Hvad der interesserer den er ene og alene det Maksimum af Arbejdskraft som kan gøres flydende i en Arbejdsdag. Den naar dette Maal ved at forkorte Arbejdskraftens Varighed, som en havesyg Landmand naaer forhøjet Indtægt af Jorden ved at berøve den sin Frugtbarhed" (citeret fra Karl Marx

i "Kampen for Normalarbejdsdagen", afsnit i "Das Kapital").

12/4

"Arbejderen"

"Halve venner er tidt værre end aabne fjender, siger ordsproget, og ogsaa i dette tilfælde maa man ønske de halve "venner" af demonstrationen "Pokker i Vold". En demonstration maa absolut vække opsigt - den maa være den mest diamentrale modsætning til alt, hvad der er dagligdags....".

14/4

Fra forhandlingsprotokollat i "de samvirkende".

"Dernæst vedtoges at bestille 30.000 stk. Festtegn som hver Deltager skal opfordres til at bære og som sammen med en i Dagens Anledning forfattet Sang sælges for 10 øre pr. Stk."

15/4

Venstrebladet "Helsingør Dagblad" citeres i "Socialdemokraten" for at harcelere over et afslag til at bruge "Marienlyst Slotspark" den 1. maj. Begrundelsen som er givet er, at man ikke ønsker plæner og stier forpjuskede af et sådant møde. Dagbladet konstaterer imidlertid at forsvarsvennerne 1 måned før har fået lov at trampe i parken i dagevis.

16/4

"Socialdemokraten".

Der manes til besindighed. Det har ingenlunde været pariserkongressens mening at arbejdet skulle nedlægges 1. maj, men at der skulle manifesteres uden konflikter.

17/4

Venstrebladet "Morgenbladet" er enig med "Socialdemokraten".

En demonstration for en 8-timers arbejdsdag er en legal affære og man må håbe at myndighederne ikke lægger hindringer i vejen. Nedlæggelse af arbejdet er en helt anden sag, ikke mindst på en tid af året med mange helligdage.

18/4

"Socialdemokraten" citerer de tyske socialdemokrater fra et møde d. 13/4:

Pariserkongressen har overladt til hvert enkelt land at beslutte hvordan og hvorledes i deres eget land. Især er det aldrig besluttet at arbejdet skal lægges stille denne dag. Men beslutning om samtidig demonstration af arbejdere i alle lande med samme parole. Hvis man kan lade arbejdet ligge uden konflikter er det derimod kun fint. Men ellers fester og sammenkomster hvor der vedtages manifester i pariser-kongressens ånd. Hertil indsamling af masseunderskrifter som skal pågå helt frem til september, og dannelse og styrkelse af arbejderorganisationer.

19/4

Udvalgsmøde hos "de samvirkende".

Konstaterer at der så godt som er givet tilladelse til møde på fælleden. To talere, en om 8-timers dagen og en om socialismen.

20/4

Sang for 8-timers dagen af A.C. Meyer offentliggøres i "Socialdemokraten".

Sidste vers:

Ret nu ryggen, Broer, løft Blikket Søster!
ved I ikke, det er Eders Tur?
Har I glemt, at I har stærke Røster?
Lovsyng da den vaagnende Natur.
Lige Tid til Arbejd og til Hvile
og til Kamp for Livets unge Sag:
*første Maal, hvorhen Jer Kraft maa stile,
er den 8 Timers Arbejdsdag.*

23/4

Kommandanten i København til "de samvirkende".

Der tillades mødes afholdelse i fælleden første maj på betingelse af:

- 1) Kun spørgsmålet om henvendelse til regeringen om en normalarbejdsdag kommer til drøftelse
- 2) Ingen udsalg eller beværtninger
- 3) At pladsen bringes i orden efter afbenyttelsen.

24/4

Overskriften i "Socialdemokraten" er nu "Fridag den 1ste MAJ".

24/4

"Berlingske Tidende" citerer flere tyske dagblade, og skriver:

"Den agitation, der nu har fundet Sted i en Række af Maaneder for at faa Arbejderne til at foretage en Demonstration den 1ste Mai til Fremme for 8 Timers Normalarbejdsdagen fortjener i høi Grad Statsmyndighedernes og Arbejdsgivernes Opmærksomhed. Det dreier sig ved denne Leilighed om intet Mindre end en Kraftprøve, hvis heldige udfald skulle bevise, at de Arbeidende Klasser fuldstændigt have Overtaget over det samlede Borgerlige Samfund....

Tyskerne finder imidlertid ikke grund til stor ængstelse længere, dertil skrives der, er der allerede demonstreret stor uenighed imellem arbejderne i de forskellige lande om paroler og om arbejdsnedlæggelse den 1. maj. Derimod er det bevist at også arbejdsgiverne og magthaverne må stå sammen, for når arbejderne vinder, så er det når de er enige. Arbejdsgiverne bør ihukomme Bismarcks nyligt udtalte ord: "Strikerne er ikke det værste; de ere forbigaaende, det Sørgeligste for Arbejderne vil være, naar Arbejdsgiverne engang omsider reelt tabte Lysten til at lade arbeide videre".

Lock-out truslen til døden hænger osende tungt i luften.

OleS, fortsættes næste nr.