

1

# SØ-RESTAURATIONEN



Medlemsblad for Dansk Sø-Restaurationens Forening - Februar 2004 - 95. årgang



## Dansk SØ-Restaurations Forening

### Kontor-og foreningslokaler

Mose Alle 13  
2610 Rødovre

**Kontortid: Mandag-torsdag 9-16**  
**Fredag 9-15**

**Telefon 36 36 55 85**

Mandag - torsdag 9-15:30  
Fredag 9-15:00

Sekretær (Vivi) 36 36 55 87  
Kontingent (Corlis) 36 36 55 88  
Faglig sekretær (Ole S.) 36 36 55 89  
Faglig sekretær (Christian P) 36 36 55 86  
Fax: 36 36 55 80  
Girokonto: 542-4437  
E-mail forening: dsrf@dsrf.dk  
E-mail formand: formand@dsrf.dk  
E-mail Ole S: faglig@dsrf.dk  
E-mail Christian P: cp@dsrf.dk  
E-mail sekretær: sekretaer@dsrf.dk  
E-mail kasserer: kasserer@dsrf.dk  
Internet: www.dsrf.dk

### Formand:

Ole Philipsen  
Privat telefon 26 37 12 35

### Arbejdsløshedskasse

-Aalborg, telefon 98 16 85 00  
-Århus, telefon 86 13 45 11  
-Esbjerg, telefon 70 10 22 23  
-Herning, telefon 97 12 30 11  
-Kolding, telefon 75 54 22 00  
-Odense, telefon 66 11 42 60  
-Ringsted, telefon 57 67 66 00  
-Hillerød, telefon 48 24 77 24  
-Roskilde, telefon 46 32 55 66  
-Københavns kommune telefon 33 13 15 55  
-Københavns amt telefon 33 91 20 11

### Redaktion og annoncer

Ole Philipsen (ansvarshavende)  
Ole Strandberg (opsætning)

### Produktion:

Special-Trykkeriet Viborg a-s  
Livøvej 1  
8800 Viborg  
Telefon 86 62 40 33

ISSN 0 109-0267

Oplag: 2.100 eksemplarer

### Modtagergrupper:

Sø-Restaurationspersonalet i handelsflåden,  
passagerskibe samt offshoreenheder. Endvidere  
rederier, færgeoverfarer, skibsproviantering-  
ringshandlere, sømandskirker m.fl.

## Forsidebillede:

ms „Østersøen“ (jvf. interview med Holger Kofoed side 12-15). Billedet er venligst udlånt fra BHT's arkiver.

ms „Østersøen“ søsættes 1954 og leveres til Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 i 1954. Forlænges med 7 meter hos B&W i 1960.

Indsat til sejlads i Middelhavet i 1973. Ophugget 1995.



**DSRF er partipolitisk uafhængig, og må aldrig yde støtte til noget politisk parti (vedtægterne § 2).**

## REDAKTIONEN

af dette nummer  
sluttet den 1. februar 2004.

### Stof

til april-nummeret skal være redaktionen i hænde senest den 19. marts 2004.

### Næste nummer

udkommer ca. 5. april 2004.



## INDHOLD

Leder.....	3
Talmandsbesøg i Algeciras.....	4
Nyvalg af bestyrelsesmedlemmer DSRF..	6
DR's kortbølgesender nu nedlagt.....	8
Ind/Ud, fødselsdage m.v.....	9
BHT's efterløns- pensionistklub.....	11
Et godt liv til søs.....	12
Medlemsmøder.....	18
Ny hjemmeside DSRF.....	19
Afstemning om rammeaftale APM.....	20
Nyt om satser 2004.....	21
Ny DIS hovedaftale.....	22
Faglige sager og noter.....	24
BUPL og FTF's nye formand.....	26
Rids i dansk fagbevægelses historie, afs. 4	28

## LEDER

### Forbud mod alkohol i A.P.Møller

Ved årsskiftet indførte A.P.Møller et totalt stop for at ansatte ombord i rederiets skibe kunne købe og nyde øl og vin ombord.

Dette har vakt opmærksomhed i dagspressen, og selvfølgelig mest hos de ansatte og de faglige organisationer. Alle er vel enige om at fulde mennesker ikke hører hjemme på et skib (mere), men det at gå totalt over i den anden grøft virker, efter DSRF's opfattelse, som at skyde gråspurve med 155 mm Haubitser.

A.P.Møller's skibe har altid været kendt for at de ansatte havde en begrænset adgang til øl/vin/spiritus, nemlig 2 øl om dagen i de dage man var i søen. Spiritus har man i de sidste 10 år ikke kunnet købe til eget forbrug mens mønstret ombord, og vin har kun været til den traditionelle "lørdagsmiddag", og der kun således at man var 3 mand om en flaske.

I en tid hvor besætningerne er blevet små, hvor en koncentreret arbejdstid er blevet lang og tiden under land er skåret ned til et minimum, har det at man en gang om ugen har kunnet sidde sammen over god mad og nyde et glas vin, været et velfærdsgode, hvis psykologiske værdi for de søfarende ikke skal undervurderes. Det har sammen med en enkelt "fyraftensbajer" været åndehullet, hvor man har kunnet koble af, og sludre om hverdagens fortrædeligheder.

Uanset om nogen mener at man godt kan hygge sig og nyde en god middag uden vin, så smager en Beuf Bearnaise, for ikke at nævne en god gang flæskesteg, nu ikke af det samme med en Coca Cola, som med et glas rødvin, - hyggen går tabt, og besætningsmedlemmerne ender med at skynde sig med at spise, og så gå hver til sit. Den uforpligtende snak forsvinder og et samlingspunkt mere er forsvundet. Så er der kun Videoen og Playstation 2 tilbage.

Den sømand som nyder en enkelt godnat-pilsner, er nok endda og alt andet lige, bedre skikket, end han som savner den og vender og drejer sig i køjen. Lasternes sum er som bekendt konstant - og vi mennesker er endnu ikke helt erstattet af maskiner. Derfor fører forbud af denne art ofte til det forbudte og skjulte, med ofte fatale følger.

Det er foreningens opfattelse at mere hensigtsmæssige tiltag kunne være drøftet og implementeret i fællesskab.

Dansk Sø-Restaurations Forening har sammen med Søfartens Ledere/ Dansk Navigatørforening, rettet henvendelse til rederiet om dette forbud. Ved redaktionens slutning er der endnu ikke kommet respons fra rederiet.

**AOP**

# TALSMANDBESØG I



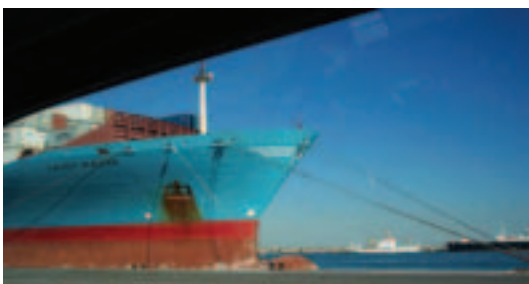
## ALGECIRAS



**„Cecilie Mærsk“**  
**Odense stålskibsværft -Lindø**  
**1994**  
**20.842 bt 190,49 m**  
**1.500 TEUs**  
**19 knob**



**„Svend Mærsk“**  
**Odense stålskibsværft - Odense**  
**1999**  
**91.905 bt 346,98 m**  
**6.600 TEU's**  
**25 knob**



**„Laust Mærsk“**



Jeg var i Algeciras i uge 50 2003 for at besøge skibene som kom ind der. Det har været en meget positiv tur og rart at møde kollegaer på deres arbejde.

Jeg nåede at besøge flg. skibe: "Christian Mærsk", "Cecilie Mærsk", "Lexa Mærsk", "Svend Mærsk", "Sally Mærsk", "Clara Mærsk", "Knud Mærsk", "Laust Mærsk" og "Marit Mærsk".

Det var noget kedeligt at opleve at ikke alle de hovmestre jeg mødte var medlem af DSRF. Nogen lovede dog at overveje at melde sig ind snarest. Jeg havde lavet et spørgeskema i forvejen for at få så ensartede svar som muligt.

Jeg orienterede alle om forhandlingerne med A.P.Møller. Om hvor langt vi er nået og hvad fremtiden bringer. Ligeledes orienterede jeg ikke-medlemmer om farerne ved ikke at være medlem.

Alle var generelt tilfredse med rammeaftalen, dog kunne hovmestre på Vestafrika skibene ønske sig et tillæg, da de har myndighederne ved indklarerung af skibe-

ne. Bonusordningen som den sikkert kommer til at se ud, udtrykte alle også tilfredshed med.

Der var ingen som havde haft problemer med udmønstring og fast skib. På nær et par enkelte var alle positive over for at have det fulde tilsyn med stewarden, ansvar for al rengøring i aperaturen og ansvaret for pantrystores.

Næsten alle ville også gerne lave mere administrativt arbejde, f.eks. havnepapirer, hvis de blev aflastet ved den grovere rengøring i kabys og proviant. Næste alle ville også gerne skifte fra stillingsbetegnelsen Chief Steward til Catering Officer.

Sømandskirken i Algeciras har været fantastisk hjælpsomme under opholdet med at lade mig komme med når de selv besøgte skibene. Det har lettet adgangen meget.

Tak til jer alle for at I tog jer tid til at snakke, også selvom det var midt i en storproviant.

**Svend Aage Wolf Larsen**  
**Talsmand**



**Jens fra sømandskirken som var en stor hjælp når jeg skulle besøge skibene.**



**Michael Dam var klar til at afmønstre „Laust Mærsk“.**

## FORSLAG SOM ØNSKES BEHANDLET PÅ FORENINGENS GENERALFOR- SAMLING

Forslag som medlemmer ønsker behandlet på foreningens næste ordinære generalforsamling, som afholdes ultimo august 2004, skal indsendes til foreningen **senest den 10. maj 2004**, jævnfør vedtægternes § 9 stk. 11:

”Forslag eller sager der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen i hænde senest den før generalforsamlingens afholdelse nærmest foregående 10. maj.

Forslagene skal bekendtgøres i først følgende nummer af medlemsbladet.”

**Bestyrelsen**

# NYVALG AF BESTYRELSESMEDLEMMER TIL DANSK SØ-RESTAURATIONS FORENINGS BESTYRELSE

Ved næste ordinære generalforsamling i efteråret 2004, skal der vælges ny bestyrelse i foreningen.

Den nuværende bestyrelse skal opfordre alle medlemmer som har lyst til at gøre en indsats, og tage del i ansvaret for foreningens ledelse, om at opstille som kandidat **inden den 10. maj 2004.**

Valgbar er alle aktive medlemmer under 65 år.

Hvis du har mod, så udfyld nedenstående blanket og indsend den til foreningen senest den 10. maj.

Vedtægterne siger følgende om bestyrelsesvalg:

*Bestyrelsen består foruden formand af 12 medlemmer, der vælges for 2 år af gangen. Der er valg til bestyrelsen i lige år.*

*For at bestyrelsen skal være et repræsentativt udsnit af foreningens medlemmer sammensættes bestyrelsen af følgende valggrupper:*

- Hovmestre: 2 personer
- Faglærte: 2 personer
- Cateringassistent: 3 personer
- Passagerassistent: 1 person
- Supervisor/oldfrue: 1 person
- Øvrige søfarende: 2 personer
- Øvrige: 1 person

*Hvis der ikke stiller nok op i en af grupperne, indvælges den som har modtaget flest stemmer uden at opnå valg, uanset valggruppe.*

*Valg til bestyrelse foregår ved urafstemning. Opstilling af kandidater skal være foreningen i hænde senest den nærmeste forudgående 10. maj før generalforsamlingens afholdelse. I tvivlsspørgsmål er folketingsvalglovens almindelige bestemmelser gældende.*

*Hvert aktivt medlem af foreningen har 7 stemmer ved valg til bestyrelsen. Der må kun afgives 1 stemme i hver af valggrupperne.*

*Udtræder et bestyrelsesmedlem af sin valggruppe, forbliver vedkommende som bestyrelsesmedlem indtil førstkommande almindelige bestyrelsesvalg.*

*Som suppleant indtræder den i hver valggruppe, som har opnået flest stemmer uden at opnå valg. Hvis der ikke er flere tilbage i en valggruppe indtræder den der har modtaget flest stemmer uden at opnå valg, uanset valggruppe.*

*Valgbar til bestyrelsen er ethvert erhvervsaktivt medlem, der har været medlem af foreningen i mindst et år ved opstillingsfristens udløb. Skifter et medlem af bestyrelsen status fra aktiv til passiv udtræder vedkommende af bestyrelsen.*

*Ved det fyldte 65. år, skal alle fratræde deres bestyrelses - og tillidsposter. Ingen der fylder 65 år inden en valgperiodes begyndelse kan opstilles eller genopstilles til valg.*

*Hvervene som medlemmer af bestyrelsen er ulønnede tillidshverv.*

Bestyrelsesmedlemmerne modtager dog dækning af rejseudgifter ved deltagelse i møder, samt diæter under rejser inden for Danmark med undtagelse for Grønland og Færøerne.

Der afholdes mindst 5 mødedage årligt i bestyrelsen, samt efter begæring af 4 bestyrelsesmedlemmer eller formanden.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, hvis formanden og mindst 4 bestyrelsesmedlemmer er tilstede.

Bestyrelsen træffer beslutning ved simpelt stemmeflertal, hvis der er stemmelighed har formanden den afgørende stemme.

Der føres referat fra hvert bestyrelsesmøde, dette underskrives af bestyrelsen og opbevares tilgængelig for medlemmerne på foreningens kontor.

Den nuværende bestyrelse består af (de som er mærket med \* er medlem af forretningsudvalget):

**Hovmester Jens Chr. Raassi Andersen\*. A.P.Møller (1)**

**Hovmester Ole Nielsen. Torm (2)**

**Kok Kenneth B. Pedersen. DFDS (3)**

**Kok Liv Teigland. ex BR-Marine (4)**

**Pass.ass. Jannik Nørskov Madsen\*. DFDS (5)**

**Pass.ass. Carsten Pedersen. DFDS (6)**

**Cat.ass. Helle Hermansen. BHT (7)**

**Cat.ass. Karen M. Madsen. BHT (8)**

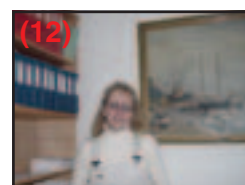
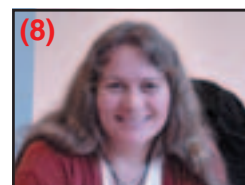
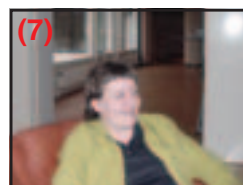
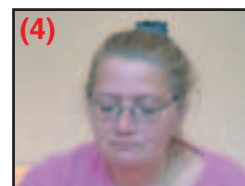
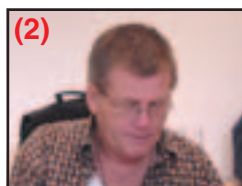
**Overkahytstjømfru Benny Svendsen\*. BHT (9)**

**Barno Jensen\*. ex Samsø-Linien. (10)**

**Karen M. Vedsted. ex DFDS (11)**

**Hanne Jørgensen. ex DFDS (12)**

**Hovmester Thomas Nielsen. A.P.Møller (suppleant)**



**Undertegnede ønsker at opstille til bestyrelsesvalget:**

Navn:

Personnummer:

Stilling og rederi:

# DANMARKS RADIOS KORTBØLGERADIO ER NU NEDLAGT



## HANDELSFLÅDENS VELFÆRDSRÅD

Velfærdsrådet har fra 1. januar 2004 påbegyndt udsendelse af radioprogrammer til skibene, som DR-finansieret kompensation for nedlæggelsen af kortbølgesenderen.

Programmerne udsendes hver 14. dag på en CD-rom sammen med TV-kassetterne. Forudsætning for modtagelse er slet og ret en tilmelding til ordningen af det enkelte skib, og for afspilning at skibet er i besiddelse af anlæg (f.eks. computere) som kan afspille mp3-filer.

Arne Jørgensen fra Velfærdsrådet oplyser at der pt er tilmeldt ca. 220 skibe. Tilmelding sker lettest pr e-mail til:

[video@hfv.dk](mailto:video@hfv.dk)

eller pr. telefon: 35433111

med oplysning om skibsnavn og rederi.

Radiopakken indeholder en blanding af montager, dokumentarudsendelser, debatprogrammer m.v.

## KORTBØLGERADIOEN

Kortbølgeradioen har alle sine dage haft en stormfuld tilværelse og været hadet for sine mangler og elsket for sin tilstedeværelse.

Søfarende, udlandsdanskere og rejsende har siden 1948 studeret antenneretninger og frekvenstabeller, for at finde frem til en vanlig skrattende og svag dansk radiostemme, som kæmpede med en lang række mere effekt-magtfulde stationer med tilsvarende ærinde. Danskere overalt i verden har andægtigt stået med små fikse sony-radioer, eller sindrigt hjemmekonstruerede radiostationer, og drejet på frekvensvalg og fintuning. Det har været sport, hobby, nationalglæde og anledning til utallige hjemlige diskussioner om stationsstyrke og antenneplaceringer.

En æra i radiohistorien er ovre, som Danmarks Radio skriver i sin omtale af nedlukningen pr. 1. januar 2004. For rigtig mange en trist begivenhed.



## Indmeldelser i perioden 14-11-2003 til 23-01-2004

IND DSRF	EFTERNAVN	FORNAVN	REDERI
14-11-2003	Jensen	Hans-Henrik Bech	Bornholms Trafikken
27-10-2003	Lyngby	Dorthe	DFDS
01-11-2003	Kjærgaard	Andreas	DFDS
17-11-2003	Kristensen	Linda Feder	DFDS
19-11-2003	Stopa	Magdalena	DFDS
21-11-2003	Bentzen	Søren Bjerrum	DFDS
25-11-2003	Gjedde-Simonsen	Mathilde	DFDS
25-11-2003	Hansson	Jessica	DFDS
28-11-2003	Holme	Jakob Axø	DFDS
01-12-2003	Andersen	Katarzyna Stefania	DFDS
01-12-2003	Hansen	Thomas Rosenkvist	DFDS
01-12-2003	Jensen	Michael Kjøller	DFDS
01-12-2003	Jensen	Peter Evan Pihl	DFDS
01-12-2003	Nielsen	Jannie Søndergaard	DFDS
01-12-2003	Ortiz	Ramon M.	DFDS
09-12-2003	Jørgensen	Marianne	DFDS
09-12-2003	Pedersen	Lise Frost	DFDS
10-12-2003	Asmussen	Allan	DFDS
16-12-2003	Engdahl	Morten	DFDS
17-12-2003	Christiansen	Gitte	DFDS
01-01-2004	Henriksen	Helene	DFDS
01-01-2004	Hermansen	Louise Maiken	DFDS
01-01-2004	Nielsen	Nikolaj Bøtker	DFDS
08-01-2004	El-Subaihi	Mohammed	DFDS
16-01-2004	Rasmussen	Bibi	DFDS
20-01-2004	Lillelund	Tanja	DFDS
22-01-2004	Rasmussen	Marie	DFDS
01-11-2003	Ovesen	Peter	Eurest
20-11-2003	Odrzywolska	Karina Risberg	P.E.P. Shipping
29-12-2003	Bergkvist	Kenneth Gerlach	P.F. Hvilvtenni
01-12-2003	Buch	Allan Chr.	Polar Seafood
18-11-2003	Ryborg	Lonny	Samsø Linien A/S
08-12-2003	Kristensen	Diana	Samsø Linien A/S
01-01-2004	Sørensen	Jimmy	The OSM Group

34

### Slettet p.g.a. restance

Peter	Sabinsky	DFDS
Ind/Ud november 2003		Ind/Ud december 2003
<b>Ind</b>	<b>29</b>	<b>Ind</b>
<b>Ud</b>	<b>11</b>	<b>Ud</b>
<b>Netto</b>	<b>18</b>	<b>Netto</b>
		<b>3</b>



**Runde  
fødselsdage i perioden  
10/02/04 - 08/04/04**

**Erik Larsen** - Brückersvej 42, 4900  
Nakskov - fylder **60 år den 12. februar**

**Carlo Chr. Jensen** - Bredgade 9 st.,  
8870 Langå - fylder **85 år den 13. februar**

**Ruth Lillian Malmstrøm** - Aarsballe By  
49, Vennersly Aarsballe, 3700 Rønne -  
fylder **60 år den 18. februar**

**Bo Grønbech** - Bymuren 10 3.th., 2650  
Hvidovre - fylder **60 år den 19. februar**

**Gro Tove Jørgensen** - Rubjergvej 19 D,  
Lønstrup, 9800 Hjørring - fylder **50 år  
den 21. februar**

**Gerda Espersen** - Rispebjergvejen 1,  
Poulsker, 3730 Neksø - fylder **60 år den  
21. februar**

**Sigurd Bak Lauridsen** - Enghaven 53,  
6990 Ulfborg - fylder **60 år den 3. marts**

**Elly Emma Hansen** - Herluf Trollesgade  
1 2.tv., 1052 København K - fylder **75 år  
den 5. marts**

**Jette Elleby** - Løkkegade 40, 3700  
Rønne - fylder **50 år den 20. marts**

**Johny Edvard Høst Jørgensen** -  
Bispehavevej 37 2.th., 8210 Århus -  
fylder **60 år den 24. marts**

**Henrik Rasmussen** - Torupevej 7, 8350  
Hundslund - fylder **50 år den 2. april**



**JUBILÆUM i perioden 10/02/04 - 08/04/04**

**Mogens Baagøe** har den 1/3 2004 været  
medlem af foreningen i 25 år.

**Allan Mandrup Hansen** har den 1/3  
2004 været medlem af foreningen i 25 år.

**Anni Merethe Jensen** har den 1/4 2004  
været medlem af foreningen i 25 år.

**Frank Ingolf Henriksen** har været  
medlem af foreningen i mere end 25 år,  
men er beklageligt forsvundet i syste-  
met. Hermed et forsinket tak.

**THANK  
YOU!**

Vil med dette takke for vinen og op-  
mærksomheden i anledning af min 50  
års fødselsdag! Samtidig vil jeg benytte  
anledningen at ønske jer en glædelig jul  
og et godt nytår!

*Med venlig hilsen  
Sven Madsen*

Mange tak for opmærksomheden til min  
fødselsdag.

*Med venlig hilsen  
John Freddy Nielsen*



### Vi mindes

Eleonora M. Gustafsson, f. 2/11 1928, er afgået ved døden.

Christian Heydenreich, f. 2/4 1939, er afgået ved døden.

Maria Magnussen, f. 1/11 1911, er afgået ved døden.

Inger Smidt, f. 20/9 1924, er afgået ved døden.

Peter Thomas Mathiasen, f. 20/1 1957, er afgået ved døden.

## FORENINGEN ORIENTERER

### FERIE

Christian Petersen holder fri i perioden 9/2 til 11/2.

Corlis Hansen holder ferie i perioden 23/2 til 3/3.



### Generalforsamling 2004

**Mandag den 15. marts  
kl. 13.00**

Bornholms Centralbibliotek  
Pingels allé nr. 1, Rønne.

#### Dagsorden:

1. Valg af dirigent og stemmetællere
2. Formanden aflægger beretning
3. Kassemesteren aflægger regnskab
4. Valg af bestyrelsesmedlemmer
5. Indkomne forslag (ingen)
6. Kontingent for 2004 (bestyrelsen anbefaler kr. 50.00)
7. Eventuelt.

Klubben er vært ved en øl eller vand.  
Tilmelding ikke nødvendig.



### 10 Kaffe i „Cafe 66“

**Torsdag den 15. april  
kl. 10.00**

Torsdag den 15. april er vi inviteret til kl. 10 kaffe i cafe 66 af firmaet Gram's naturprodukter. Firmaet kommer fra Roskilde og vil vise os nogle af deres produkter, så som en ortopædisk vakuum-madrass, cremer og en elektronisk nervestimulatur til smertebehandling, samt mange andre sager.

Grams naturprodukter er vært ved kaffe og ostemad.

**Tilmelding senest 13. april 2004.  
56976411 56950212 56953092**

# ET GODT LIV TIL SØS

## Interview: Christian Petersen

Holger Kofoed, medlem af foreningen i mere end 40 år, og vores nuværende talsmand i Royal Arctic Line, fortæller her om sine mange år til søs.



I efteråret 1969 havde Holger Kofoed hyre som kok i rederiet Kongelige Grønlandske Handel. Skibet han sejlede med, "Nanok S", trængte til en kærlig hånd og skulle i dok i Helsingør. Under værftsopholdet havde Holger besøg af sin kone fra Bornholm. En dag tog de sammen med et par andre fra skibet en tur til Helsingborg for at more sig. Tilbage i Helsingør blev de inviteret hjem til ungdokken, som boede i Helsingør. Her fortsatte festen til et godt stykke ud på natten, hvor Holger og konen tog en taxa for at overnatte på skibet. Så langt nåede de dog aldrig. Fra taxaen så de pludselig kraftige flammer stige op

fra et skib – og det var fra deres skib. Da de ankom var løbet kørt og flammerne havde taget fire kollegers liv.

Efterfølgende fandt man ud af at ilden var startet i kammeret lige ved siden af Holgers. Matrosen som boede der, havde sikkert fået for meget at drikke, havde derefter først væltet en flaske sprut og siden tabt en tændt cigaret, og den blanding havde altså udløst branden.

Det er tydeligt, at hændelsen stadig sidder dybt i Holger her mere end 30 år og et hav af oplevelser på søen senere. Det er dog også tydeligt, at det er en af de få rigtig negative oplevelser fra et langt liv på søen, som først og fremmest har budt på gode oplevelser.

## En knægt drager til søs

Dette lange liv på søen tog sin begyndelse i sommeren 1961. Her fik den da næsten 16 årige bornholmerdreng Holger Kofoed nemlig sin første hyre i Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 A/S (det vi i dag kender som BornholmsTrafikken) som skibsdreng på den lille bilfærge mellem Allinge og Simrishamn i Sverige. Som Holger siger var det, at han tog arbejde på et skib ret tilfældigt, og ikke et resultat af en højtflyvende drøm om spændende oplevelser og fremmede lande. Men de kom nu alligevel - de spændende oplevelser og de fremmede lande!

Efter sommertjansen på Allinge-Simrishamn ruten blev det dog først til en hyre som skyller på M/S Bornholm, som sejle-

de mellem Rønne og København, inden turen gik til sydlige himmelstrøg. I 1962 blev Holger tilbudt hyre hos OP Rejsebureau, og så skulle han ellers komme ud at se! Her gik turen nemlig fra København til Rotterdam, videre til Le Havre, de Kanariske Øer, Madeira og Casablanca. Skibet var et passagerskib, som transporterede finere folk sydpå. Husk på, dette var inden Spies og Tjæreborg indtog landet med charterrejser til priser for mere almindelige mennesker.

Holger fortæller i øvrigt, at han som dreng tjente 299 kr. i måneden. Dette for en daglig normaltid på 10 timer. Herudover var der ofte overarbejde, hvilket man naturligvis også blev lønnet for.

Efter turen med OP kom Holger tilbage til 1866, hvor han hurtigt blev forfremmet til koksmath.

### **Drømmetur til New Zealand**

I efteråret trak det igen i den unge bornholmer for at komme til fjernere himmelstrøg, så han tog til hovedstaden for at søge arbejde. Først gik han til DFDS, men der skulle han udfylde så mange papirer, at han fortsatte hen til ØK, hvor de var meget flinke, men fortalte, at de havde utroligt mange ansøgninger. Kort tid efter fik han ikke desto mindre brev fra ØK, som bad ham møde op på M/S "Patagonia".

Den 15. december drog Holger så ud på noget af en rejse med "Patagonia". Det blev en pragtfuld tur på 6 måneder med i alt 2 timers uvejrl! Første del af turen gik mod New Zealand med stop i Gøteborg, Oslo, Rotterdam, Genoa, Napoli og igennem Suez kanalen, hvilket var en spændende oplevelse. Som Holger siger, hav-

de man dengang masser af tid i havnene, ofte flere dage, hvor der også blev tid til at undersøge det lokale natteliv.

I lasten havde skibet forskellige varer, som man samlede op undervejs i de forskellige havnebyer. Skibets besætning var på 36 mand, mens restaurationsafdelingen alene bestod af 7 personer: hovmester, kok, koksmath, tjener, ungtjener, stewardesse og en dreng. Dette gav et herligt liv omkring kabyssen og i det hele taget var der mere socialt sammenhold på skibene dengang, siger Holger.

New Zealand gjorde et stort indtryk på Holger. Skibet sejlede i 70 døgn rundt omkring det meste af dette smukke land. Også her var der god tid i havnene og der blev bla. tid til at besøge gamle Maori-landsbyer.

Fra New Zealand blev man lastet med bomuld, som skulle med til England. Denne del af turen gik gennem Panama-kanalen. I Panama blev det til et kort stop på en lille ø, hvor det lige blev tid til at hilse på de lokale senioritas. Hjemturen mod Europa bød udover ækvatordåb og andre interessante oplevelser på stop i Hull, Le Havre og Hamburg.

Efter hjemkomsten i 1963 fik Holger tilbudt en sommertjans som kioskmænd på Rønne-København, hvor han siden fortsatte i en stilling som koksmath. En koksmath tjente på det tidspunkt 400 kr. om måneden ekskl. overtid. I 1964 blev Holger forfremmet til ungtkok, hvilket betød en pæn lønstigning til 700 kr. i måneden, ekskl. overtid med stort set de samme arbejdsopgaver. Pengene kunne dog sagtens bruges, da året bl.a. bød på bryllup og barnefødsel.

## En grønlandsfarer fødes

I 1965 blev Holger kontaktet af Dansk Sø-Restaurations Forening, hvor han havde været medlem siden 1963. Man ville høre om Holger var interesseret i en tur til Grønland. Det var Holger naturligvis, så i februar 1969 begav Holger sig med Kongelige Grønlandske Handel mod Grønland. Vejret var rigtig godt på hele turen og det var i det hele taget en fantastisk oplevelse at komme til det gamle Grønland, som Holger kalder det.

Efter en kort parentes tilbage hos BornholmsTrafikken, var Holger i 1966 igen hos Kgl. Grønlandske Handel. Denne gang som kok, men på dispensation, da dette jo ellers krævede sønæringsbevis. Det kunne Holger dog ikke få, da der ikke var plads på skolen. Derfor blev der givet dispensation, så Holger kunne påmønstre M/S "Umanak" den 17. november 1966.

"Umanak" var noget andet end Holger var vant til. Inklusive passagerer var der ca. 100 personer ombord, ligesom kosten dengang var særdeles generøs. Holger fortæller, at hovmesteren på det tidspunkt havde ca. 65 kr. pr. mand pr. dag i kostpenge, hvilket er nogenlunde det samme som i dag, men dengang rakte pengene naturligvis noget længere. På turene med "Umanak" blev der ganske ofte budt på store stege og anden god mad. Desuden var der øl og brændevin til maden, rødvin til aftenkaffen samt en cognac om søndagen. Jo, det var skam andre tider dengang. På trods af adgangen til alkohol, var der dog grænser. Et af besætningsmedlemmerne blev fyret pga. fuldskab og sendt hjem fra Grønland på egen regning.

Udover adgangen til alkohol i forbindelse

med måltiderne fik hver mand dengang to øl om dagen af rederiet. Dette fik dog også en ende, da et par af besætningsmedlemmerne blev taget i at sælge disse øl videre til passagerer, hvorefter man selv måtte betale for sine øl.

Fra "Umanak" røg Holger tilbage på "Nanok S" og efter nogle år på forskellige skibe og i forskellige rederier holdt Holger sig i årene 1967 og 1968 til Grønlandsk Handel og "Nanok S". I den periode tog han 13 rejser til Grønland uden ferie og det var lige med nød og næppe, at han blev bevilget en frirejse efter den 13. tur, så han kunne komme hjem til familien.

## Tilbage på skolebænken

I 1969 tjente Holger som kok 1500-1700 kr. i måneden, med en normal arbejdsdag på 10 timer. Efterhånden havde han jo sejlet i nogle år som kok på dispensation, men den gik ikke længere. Så Holger måtte på skolebænken, så han kunne få sit sønæringsbevis. Dette betød i første omgang noget af en økonomisk deroute for Holger, som fra den ene måned til den anden gik fra en månedsløn på mindst 1500 kr. til 360 kr. i måneden i studiehjælp. Det gik dog alligevel, da Holger fik arbejde i et køkken i København om aftenerne og i weekenden.

Efter 5 måneders skolegang blev Holger så endelig rigtig kok og kunne herefter tage hyrer uden dispensation. Og allerede til afslutningen blev han gennem fagforeningen tilbudt hyre på Skoleskibet med påmønstring den følgende dag. Her sagde konen dog nej med henvisning til de lange togter, som Skoleskibet var på dengang. I dag ærgrer Holger sig lidt over at han ikke fik den oplevelse med.

I stedet kom han tilbage til Grønlandske Handel og "Nanok S". Det blev dog også til et par ture med "Erika Dan", hvor Arne Bruun var hovmester. Han havde dog fri på netop de ture, så Holger fik ikke hilst på ham.

### Hovmester

I 1971 var Holger igen på "Nanok S", da han fik tilbudt stillingen som hovmester på "Erika Dan". Denne gang som erstatning for Arne Bruun, der ønskede at arbejde i land, hvor han jo siden hen blev formand for DSRF. Så på sin 26 års fødselsdag påmønstrede Holger Kofoed "Erika Dan" som hovmester.

Udover sejladsen mellem Danmark og Grønland, har Holger fra tiden som hovmester hos Grønlandske Handel også haft 15 sæsoner med kystsejlads i Grønland. Denne sejlads foregik mellem juni og december, hvor man sejlede grønlændere og turister fra bygd til bygd langs den grønlandske kyst. Dette var en fin afveksling til turene mellem Grønland og Danmark i den resterende del af året. I den periode fortæller Holger i øvrigt hvordan der kom flere og flere turister til Grønland - ikke kun fra Danmark, men fra hele verden.

### Moderne tider

Siden da er det gået slag i slag, og Holger er i dag stadig hos Kgl. Grønlandske Handel, som dog nu hedder Royal Arctic Line. Holger virker som en tilfreds mand, der har nydt sine år på søen. Men det kan nu være lidt trist at sejle nu om dage - især når man sammenligner med de glade 1960ere og 1970ere. Dengang var der større besætninger og mere tid både til havs og i havnebyerne, hvilket gav et vir-

keligt godt socialt liv ombord på skibene. I dag skal de stramme fartplaner holdes. Man anløber containerhavnene, som i dag ligger udenfor byerne, om morgenen, og forlader dem om aftenen. Men selvom det ikke mere er som dengang, så er Holger stadig glad for livet til søs. Noget af det han nyder allermost er naturen til søs, som gør at ikke to dage virker ens.

I 1990erne, efter at Grønlandske Handel blev til Royal Arctic Line, fik rederiet en række nye skibe, som var tilpasset den moderne containertrafik. Samtidigt begyndte man at lade skibene chartre til andre formål i vintersæsonen, hvilket har givet Holger flere spændende og afvekslende oplevelser. Således havde han i 1998 for første gang nogensinde sin kone med på en rejse. Turen varede i 7 uger og gik fra Hamburg over Rotterdam og Nordspagnien til Cuba og Mexico. Specielt i Cuba blev der tid og lejlighed til at komme i land og udforske stedet. Holger fik indtryk af et spændende land og et meget venligt folk. Fra Mexico gik hjemturen over Liverpool og Hamburg. Siden da har disse vinter togter bla. budt på en tur til Syditalien og Sicilien.

Holger som sidste år havde 40 års jubilæum som medlem af foreningen, virker så langt fra udbrændt efter de mange år på søen. Alligevel spørger jeg til sidst om han har planer om at gå på pension, men efter 37 års grønlandssejlads vil han i hvert fald lige have 40 års jubilæet hos Kongelige Grønlandske Handel/Royal Arctic Line med også.

**Billedafsnit side 16-17.  
Billeder mærket (AB) er udlånt af  
Arne Bruun, og billeder mærket  
(HK) er Holgers egne.**



***Prins Christians Sund. 64 km langt og 2-4 km bredt sund i sydligste Grønland (AB).***



***De nordgrønlandske farver er enestående og dragende. Billedet her er ikke farvemanipuleret (HK)***



***Der losses på isen (AB).***



***ms „Umanak“ (AB).***



***Umanak Fjeld med sygehus i forgrunden (AB).***



***En hvidhval er fanget (AB).***







**3 blommer i en hvide. Videnskabelig uredelighed eller enæggede trillinger? (HK).**



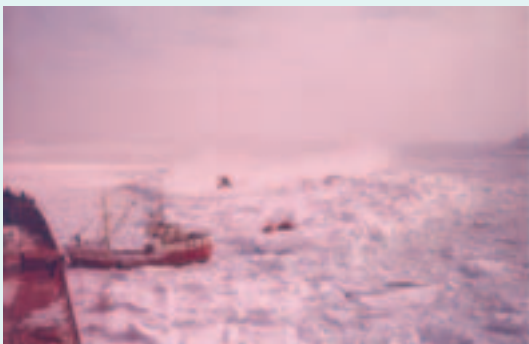
**En gruppe besætningsmedlemmer nyder en sollun dag i strandkanten (HK).**



**Holger Kofoed og kabyskollega på en af de første ture til Grønland (HK).**



**Angmassalik. Østgrønlands isole-rede „hovedstad“. Nær kysten er isfyldt det meste af året (AB).**



**Fortryllende farvespil om to issatte skibe (HK).**



**MS „Bornholm“. Leveret af B&W 1961. Solgt 1980 til „China Ocean Shipping“. Ophugget 2001.**

# MEDLEMSMØDER



## MÆRSK 24. februar Nyborg

Tilmelding senest: 20. februar

I forbindelse med den udskrevne afstemning om forlængelse af rammeaftalen i A.P. Møller, inviterer foreningen medlemmerne til møde med talsmændene.

Alle medlemmer ansat som hovmestre er velkomne.



## SUPERVISORER 27. februar København

Tilmelding senest: 20. februar

På mødet vil formanden fortælle om overenskomstforhandlingerne og andre emner vedrørende DFDS med særligt henblik på supervisorerne.



## ALLE MEDLEMMER 8. marts Ålborg

Tilmelding senest: 26. februar

Alle er velkomne, også arbejdsløse medlemmer!

Formanden orienterer og alt kan diskuteres.

Gæstedeltagere: Repræsentanter for AF (Martin Steffensen) og FTF-A.

## BORNHOLMSTRAFIKKEN



## 13. april Rønne

Tilmelding senest: 31. marts

Kommende overenskomstforhandlinger i BornholmsTrafikken og alle Bornholms-relevante emner.

### For alle møder gælder:

Tilmelding sker til foreningen på telefon **36 36 55 85**, eller via e-mail:

[dsrf@dsrf.dk](mailto:dsrf@dsrf.dk).

Tilmelding er vigtig hensyn lokaler, og vi håber at mange vil deltage.

Foreningen refunderer rejseudgifter svarende til billigste offentlig transport (bus-tog).

Nærmere om klokkeslet og sted på hjemmesiden og ved post til tilmeldte.

# NY HJEMMESIDE

Foreningen har fået ny hjemmeside!

Som flere af jer nok har bemærket, har foreningen fået en ny hjemmeside. For de som endnu ikke har besøgt siden skal der herfra lyde en opfordring til at klikke ind på [www.dsrf.dk](http://www.dsrf.dk).

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at vi her på kontoret er særdeles tilfredse med resultatet. Vi håber, at siden bliver et naturligt besøgssted for vore medlemmer, når de er på nettet. Vi vil gøre en stor indsats for at gøre siden så aktuel og dynamisk som muligt – bl.a. vil vi løbende offentliggøre alle relevante nyheder på siden.

Udover **nyhedsdelen** har vi også forbedret den mere statiske del af siden kraftigt i forhold til den tidligere side. Under overskriften **"Love og Regler"** finder man f.eks. masser af relevante love og vejled-

ninger vedrørende søfart, dagpenge, arbejdsret og skat m.m., ligesom der under **"A-kassen"** er en dagpengeberegner, hvor man lynhurtigt kan gå ind og beregne sine dagpenge, hvis man skulle blive ledig.

Der er også oprettet en **"Medlemsside"**, hvor man kan rette sine oplysninger, hvis man f.eks. skal flytte. Her er også en liste med svar på nogle af de spørgsmål vi ofte får her på kontoret.

Desuden er der som tidligere mulighed for at downloade **fagbladet**. Under **"Organisation"** kan man finde foreningens tilidsfolk, medlemmerne af bestyrelsen og de ansatte på kontoret, mens man under **"Kontingent"** kan se hvad man skal betale for at være medlem af DSRF og FTF-A.

Alle **overenskomster** er nu tilgængelige under menupunktet: Overenskomster.

CP

[www.dsrf.dk](http://www.dsrf.dk)

[www.dsrf.dk](http://www.dsrf.dk)

[www.dsrf.dk](http://www.dsrf.dk)

[www.dsrf.dk](http://www.dsrf.dk)



**Der står i bøgerne at Chr. IV byggede rundetårn!  
Var der ikke nogen som hjalp ham?**

*Frit citeret/husket efter Bertolt Brecht*

## **Afstemning om rammeaftale for hovmestre i A.P.Møller**

I den første uge af februar udsendte foreningen information om rammeaftalen og stemmemateriale til medlemmerne ansat på rammeaftalen i A.P.Møller. Hvis man ikke har modtaget dette, enten hjemme eller ombord, kan man kontakte foreningen og få det e-mailet eller sendt. Afstemningen løber til og med den 14. marts.

Hvis medlemmerne stemmer ja til aftalen, vil rammeaftalen være gældende i samme periode som hovedoverenskomsten, og ændre sig fra en forsøgsaftale til en mere permanent ansættelsesform. Det vedbliver at være foreningen som forhandler løn for de ansatte, indtil medlemmerne mener at tiden er moden for at det skal overgå til individuelle forhandlinger.

I rammeaftalen er det præciseret, at det kun er medlemmer af Dansk Sø-Restaurations Forening, som kan blive ansat på denne aftale. Foreningen er klar over, at der er adskillige ikke-medlemmer som er ansat på rammeaftalen. Det er ikke rederiets skyld, men skyldes at den enkelte ved sin ansættelse har givet urigtige oplysninger overfor rederiet, og påstået medlemskab af foreningen. I følgebrevet fra rederiet står der:

"... hvis De opfylder betingelserne for ansættelse, bedes De underskrive vedlagte kontrakt, og tilbagesende denne til rederiet".

Det er naturligvis frit op til den enkelte om man vil være medlem af foreningen eller ej, men det er ikke acceptabelt at man påstår eller lader som om man er medlem, for at blive ansat på en bestemt aftale.

Foreningen har hørt flere grunde til at man ikke vil være medlem. Typisk beror det på løse rygter og nærmest historiske episoder, f.eks. at DSRF indmeldte sig i LO i 1984. Eller udmeldte sig igen i 1985 uden en afstemning.

Det som det drejer sig om nu er fremtiden, og at få udbygget rammeaftalen til at være så god som mulig. Det gør vi kun ved at stå sammen og ikke ved at hænge os i fortiden.

I forsøgsperioden har foreningen ikke reageret meget imod dette, da vi var af den formening at det ville den enkelte nok rette op selv, som en ansvarlig seniorofficer.

Hvis medlemmerne stemmer ja til at rammeaftalen skal fortsætte, vil foreningen fremover tilskrive rederiet og oplyse om hver enkelt hovmester som har opgivet medlemskab af foreningen, uden at være det, og forlange vedkommende overført til hovedoverenskomsten. Samt oplyse navnet i medlemsbladet, så kollegaerne kan se hvem der kun vil nyde, men ikke yde til det fælles bedste.

**AOP**

**I believe that unarmed truth and unconditional love  
will have the final word in reality.**

*Martin Luther King Jr.*

## NYT OM SATSER 2004

Maximale dagpengesats er taktreguleret fra 623 til 641 kroner om dagen (5 dage om ugen).

Administrationsbidraget til A-kassen (FTF-A) er hævet fra 75 til 79 kroner om måneden.

Det lovregulerede kontingent til A-kasser er hævet med 11 kr. om måneden for fuldtidsforsikrede, og efterlønsbidraget er hævet med 12 kr. om måneden.

Kontingentet til DSRF er uændret (sidste stigning var i 1999).

### Uddrag af oversigt over samlet kontingent (A-kasse + forening):

Fuldtidsbetalende med efterløn	1043
DFDS* med efterløn	943
Fuldtidsbetalende uden efterløn	695
DFDS* uden efterløn	595

\* Ansatte i DFDS grundet overenskomststafale  
Efterlønsbidrag: 374 kr/måneden.



FTF-A klarer sig rigtig godt når der sammenlignes med landets øvrige mange A-kasser.

### Administrationsbidraget

Dette bidrag er **det eneste** som prismæssigt adskiller A-kasserne fra hinanden. Selve grundkontingentet er lovbestemt og **ens** for **alle** A-kasser.

Der er kun to A-kasser som er billigere end FTF-A.

Overfor er til sammenligning bidragsstørrelsen/måned i forskellige A-kasser:

Stats- og Tele-ansatte (STA)	73 kr
Danske Lønmodtagere (DLA)	75 kr
<b>FTF-A</b>	79 kr.
ASE (selvstændige)	84 kr.
Frie Funktionærer	114 kr.
IT-faget og merkonomer	141 kr.
Kristelig A-kasse	141 kr.
Journalistik, komm. og sprog	148 kr.
SID (2003-tal)	170 kr.
RBF (2003-tal)	211 kr.

### Benchmarking

November 2003 offentliggjorde Arbejdsdirektoratet en ny såkaldt benchmarking af A-kasserne i Danmark.

FTF-A fik flotte karakterer. 91% af medlemmerne udtrykker tilfredshed.

**„.....Hvis man fjerner alting, alt tøjet, alle forklædningerne, krykkerne, smink  
som påskud for de situationer, der giver sig ud for at være møder - hvis vi kun  
et lykkeligt sammentræf af mennesker, hvad skulle så skille os ad?**

**Ronald Laing i „Oplevelsens politik og Paradisfuglen“ 1967 (R)**

## NY DIS-HOVEDAFTALE

### PRESSEMEDDELELSE

I Kontaktudvalget er der opnået enighed om en DIS-hovedaftale, der afløser den tidligere DIS samarbejdsaftale. Aftalens parter er på den ene side de tre rederiforeninger (Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for mindre skibe og Rederiforeningen af 1895) og på den anden side de maritime, faglige organisationer i Danmark (Søfartens Ledere/Dansk Navigatørforening, Maskinmestrenes Forening, Metal Søfart og Dansk Sø-Restaurations Forening) der repræsenterer den altovervejende del af danske søfarende beskæftiget på skibe i Dansk Internationalt Skibsregister. Andre maritime organisationer har mulighed for at tiltræde aftalen.

Med aftalen har erhvervets parter bl.a. sikret, at udenlandske søfarende der gør tjeneste på danske skibe kan være repræsenteret af såvel deres hjemlands - som danske faglige organisationer. De udenlandske søfarende har hermed opnået en repræsentation i Danmark der indebærer at de i lighed med danske søfarende kan søge assistance hos danske, faglige organisationer. Aftalen er således en effektiv imødegåelse af den hetz som fra anden side har været ført mod den danske lovgivning om Dansk Internationalt Skibsregister (DIS).

Uagtet at erhvervets parter ikke kan tilslutte sig den fremførte kritik har man fundet

det hensigtsmæssigt at foretage en aftalemæssig sikring af udenlandske søfarende. Parterne vil orientere "International Transport Federation" (ITF) om aftalens indhold og forventer herefter at ITF tilbagekalder den resolution, der giver mulighed for at erklære danske skibe for såkaldt "bekvemmelighedsflag". De faglige organisationer, der er parter i DIS-hovedaftalen, har da også tidligere overfor ITF påpeget, at DIS er et kvalitetsregister som ikke ud fra nogen saglige kriterier, og heller ikke ud fra ITF's egne kriterier kan betegnes som et "bekvemmelighedsflag".

**København  
den 29. januar 2004**

Søfartens Ledere/Dansk Navigatørforening  
Maskinmestrenes Forening  
Metal Søfart  
Dansk Sø-Restaurations Forening

Danmarks Rederiforening  
Rederiforeningen for mindre Skibe  
Rederiforeningen af 1895



e, krykkerne, sminken, også de almindelige forhavender, de spil som tjener  
e møder - hvis vi kunne mødes, hvis en sådan begivenhed kunne finde sted,  
lle os ad?  
isfuglen" 1967 (Ronald Laing inspirerede til den berømte film „Gøgereden“).

## DIS-NOTER

### Ny hovedaftale

En ny hovedaftale er pr. 16. januar 2004 indgået mellem de 3 rederiforeninger og 4 faglige søfartsorganisationer.

Aftalen angiver som tidligere formålsvilkårene for arbejdet i det såkaldte „Kontaktudvalg“. Sammenlignet med tidligere er der tale om markante ændringer i relation til udlændinges vilkår og fagretslige beskyttelse.

Arbejdet med en ny aftale har været både hektisk og længe undervejs.

De vigtige ændringer handler om at alle udlændinge forhyret med DIS, nu kan betragte deres respektive danske faglige organisationer som partnere når nødvendigt. Der betales et administrativt honorar pr. mand pr. måned for dette, og i f.eks. DSRF betragter vi det som trip-medlemmer. De udenlandske søfarende orienteres om deres nye rettigheder, og de danske faglige organisationer orienteres altid i forbindelse med arbejdsulykker.

I DSRF betyder ovenstående at en udenlandsk kok på international DIS-overenskomst, som kommer til skade, vil få nøjagtig den samme hjælp som alle andre medlemmer, idet vi vil bruge vores professionelle sagsbehandling til at varetage den pågældendes interesser overfor Arbejdsskadestyrelse og andre danske myndigheder.

Hermed skulle vigtige problemer være løst. Alle udlændinge uden undtagelse i DIS-

flåden vil få adgang til enhver form for fagretslig hjælp såvel i Danmark hos danske organisationer, som i deres hjemland hos den hjemlige faglige organisation.

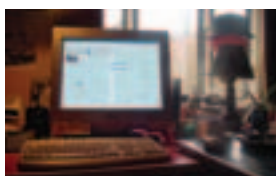
### SID

SID har på deres hjemmeside bekendtgjort at „Studehandel om DIS løser intet“. For SID er det givetvis blevet en udelukkende politisk kamp som handler om danske arbejdspladser i et internationalt erhverv, hvor den gamle danske matros efterhånden effektivt har udkonkurreret sig selv ved mangel på lyst til fornyelse. I denne kamp har de længe bevist at intet middel er helligt og de nok hellere ser DIS-flåden udflaget end dialog genoptaget. Sjovt nok er de udenlandske søfarendes påståede manglende rettigheder ikke længere tema.

### Efterdønninger

Foreningen fik rigtig mange positive tilkendegivelser for vores seneste særnummer af fagbladet om SID-kampagnen i 2003, både fra erhverv og politikere.

SID's Henrik Berlau reagerede på forventet uoriginal og dogmatisk vis. F.eks. ud-råbte han først vores tur til Filippinerne for at være betalt arbejde for Danmarks Rederiforening, og efterfølgende i TV til at have kostet hundreder af tusinder af medlemskroner. Til vores medlemmers orientering kostede hele turen 15.000 kroner og forskellen demonstrerer måske bredden af den pensel Berlau traditionelt maler med. Der står ikke noget nedenunder bagefter.



v/Ole Strandberg  
pr. 30/1-2004.

## FAGLIGE SAGER og noter.

### Vores efterløns sag

Se fagbladene 2/2003 og 7/2003.

Kort resume: Betingelser for efterløn lige netop ikke opfyldt. A-kassen orienterede ikke om at efterlønsbidrag i flere år blev indbetalt forgæves.

Afslag på anker til Arbejdsdirektoratet og Arbejdsmarkedets Ankenævn. Vurderet hos advokat for stævning ved domstolene af A-kassen.

Sagen er efter nøje overvejelse og granskning henlagt. Den har desværre ingen udsigter til at kunne vindes i Danmark af erstatningsretslige grunde. Ganske vist mener vi at A-kassen vil kunne blive dømt erstatningsansvarlig, men vi kan ikke dokumentere noget konkret tab i tilfældet. Kun bristede forventninger, og det er gratis for den ansvarlige.

### Syvsover

SID har vundet en faglig voldgift om en bortvist medarbejder i byggebranchen. Efter en raskmelding, mødte den pågældende et døgn for sent efter at have sovet i 26 timer. Den langvarige søvn var angiveligt foranlediget af en gigtpille.

Afgørelsen var usædvanlig fordi opmanden pålagte virksomheden at genansætte medarbejderen, som forud havde været ansat godt 10 år.

### Alkohol-afskedigelse

Lauritzen Kosan Tankers bortviste i 1998 en skibsfører med begrundelse i overskridelse af alkoholcirkulære hvorefter blodpromillen aldrig må overstige 0,4 promille. Overtrædelse **kan** medføre afskedigelse.

Medscreen foretager test i rederiet på anmodning ved hjælp af urinprøver, som herefter med nogen usikkerhed omregnes til eventuelle blodpromiller.

I det pågældende tilfælde blev skibsføreren testet positiv med en urinalkoholpromille på 0,83 og konsekvensmæssigt fyret. Efter megen videnskabelig omregnings snak, antages det at urinværdien må antages at indikere en periodisk blodpromille på omkring ca. 0,6.

Skibsføreren havde været ansat hos Lauritzen siden 1981 og aldrig modtaget advarsler eller påtaler. Han har forklaret at han aftenen før prøven har indtaget 2-3 øl på Kalundborg red, og næste formiddag 3/4 øl før besked om anløb blev modtaget ombord.

DANA stævnedes rederiet for domstolene med et erstatningskrav på 718.000 kroner.

### Sø- og Handelsretten dom af 6/12-01

Der skal tages hensyn til en vis måle- og omregningsusikkerhed, men der er ingen



reel tvivl om at blodalkoholpromillen på et tidspunkt har overskredet 0,4, hvilket er overskridelse af kendte ansættelsesvilkår.

Der er i bestemmelserne adgang til mildere sanktioner end fyring, hvorfor der må foretages en nøje vurdering af forseelsen. På den ene side er det en skærpende omstændighed at der er tale om en skibsfører, på den anden side er det ikke en grov overtrædelse af bestemmelserne og der må tages hensyn til tid og sted for forseelsen.

Retten samlede vurdering er at skibsføreren **ikke** har gjort sig skyldig i en så kvalificeret misligholdelse af ansættelsesvilkår, at betingelser for afsked efter Sømandsloven var til stede. Opsigelse ville derimod have være rimeligt begrundet.

Lauritzen Kosan Tankers skal til skibsføreren betale 415.000 kr. i samlet erstatning med sædvanlig procesrente.

*Dommen ankes til Højesteret*

### **Højesteretsdom af 4/6-2003**

Sikkerhed og kundekrav. Det er endvidere uden betydning at rederiets forskrifter kun angiver at tilsidesættelse **kan** („may“), føre til bortvisning.

Højesteret finder at skibsføreren har gjort sig skyldig i grov fejl i tjenesten, og at bortvisningen derfor er sket med rette.

## **De solidariske dagpengeprinsipper**

Ultimo 2003 forsøgte beskæftigelsesministeren at snige en ny besparelse ind i dagpengeloven. Karenstid for højtlønnede (principielt for månedslønninger over 25.000). En samlet fagbevægelse protesterede højlydt og overskrifterne var „brud på det solidariske dagpengeprincip“. Til-

syneladende var der her tale om en varslet nytænkning i dagpengeloven som afgjort brød med alle hidtidige solidariske principper.

Efter massivt pres trak regeringen som bekendt forslaget tilbage.

Det er en både utrolig og pinlig historie. Nu har lavtlønnede været udsat for principielt nøjagtig den samme behandling i årtier, ved hjælp af et vanvittigt regelsæt om „overskydende timer“, og så blæses der først alarm når dette princip søges overført til de højtlønnede!

Sagen er nemlig at lavtlønnede alt andet lige altid er registreret lønmæssigt time for time, og traditionelt søger lønnen hævet ved overtimer som ligeledes registreres og betales time for time.

Højere- eller højtlønnede undgår altid disse regler om karenstid op til 5 uger, fordi de kontraktmæssigt altid har noteret 37 timer om ugen, uagtet det ligger i arbejdets natur at arbejdstiden er flydende. Det kompenseres netop med en passende højere løn.

Ovenstående er ikke noget forsvar for et regelsæt om „overskydende løn“ for højtlønnede. Alle bestemmelser om dagpengemæssig karenstid er en uskik.

## **G-dage**

Blandt de grundlæggende betingelser for at være berettiget til de to G-dage ved arbejdsgivers opsigelse, hører ikke at man er dagpengeberettiget, men blot at man er medlem af en A-kasse, og altså fra dag 1 efter en indmeldelse.

Regelsættet blev i sin tid indført af en socialdemokratisk regering som en slags „straf for opsigelse“ kombineret med et incitament til A-kasse-medlemskab.

Hvis man er i tvivl om reglerne kan man søge under „love og regler“ på foreningens nye hjemmeside. Her finder man bl.a. et link til Arbejdsdirektoratet „hyppige spørgsmål og svar om G-dage“, som letforståelig handler om alt det grundlæggende.

### **Ekstra dagpengeforsikring**

Vi har fra flere sider fået stillet spørgsmål om disse nye dagpenge-forsikrings-systemer.

Først og fremmest skal det understreges at disse private tillægssikringer, trods den glatte markedsføring, kun er tiltænkt højtlønnede. Det er forsikringsselskabernes legeplads og ikke A-kassernes. Og der er en række begrænsninger og forbehold bundet ind i systemerne.

FTF-A undersøger pt eksisterende tilbud og muligheder, og vi orienterer mere indgående i næste nummer af bladet.

## **Læserbrev**

### **BUPL og FTF's nye formand**

Igen bukker alle engagerede og ansatte i fagbevægelsen hoveder. Igen fik vi afsløret hvor lemfældigt og egoistisk medlemmernes penge bliver sløset og anvendt til egne og venners forgyldte badeværelser og kronede dage. BUPL's bogholder forklarede det til TV-nyhederne, som nødvendiggjort af markedsmekanismerne. Hvis man vil have ordentlige folk, må man nødvendigvis aftale den slags lukrative ordninger. Til sammenligning med BUPL's opsvulmede leder-lønninger, forklarede et medlem, at hun som ansat institutionsleder med ca. 25 års erfaring i jobbet, fik en månedsløn på 24.000 kroner uden aftrædelsesordninger - sat i relief til BUPL-lederne på 60.-70.000 og garantier for års efterbetalinger.

FTF's nye formand, Bente Sorgenfrey, ex-formand for BUPL med det overordnede ansvar for hele miseren som den er blevet afsløret i alle dens ubehagelige detaljer, forklarede til medierne, at hun måske ikke troede de pågældende ledere ville gøre brug af de forgyldte håndtryk, fordi de måske var rige nok i forvejen. Et par dage efter blev det oplyst at hun selv havde fået et håndtryk på 6 måneders løn (mere end 300.000 kroner), samtidig med at hun var flyttet direkte over i højtlønnat stilling som formand for FTF. Efter de første meldinger var det bestemt udelukket

at Bente Sorgenfrey ville afskrive de 6 måneders ekstra løn. Men forskelligt vedvarende pres har tilsyneladende ændret på meldingerne.

Da SID-korruptionen blev afsløret for et par år siden rystede hele fagbevægelsen i sømmene. Villy Strube begik selvmord og tog dermed skyld og mange diskussioner med sig i graven.

Nu har en BUPL-formand tilsyneladende anvendt urimeligt mange medlemspenge til at skaffe fred på de indre linjer, så et formandsvalg i FTF kunne vindes uden kamp og smuds. Som kronen på værket fulgte en forgyldt selvopsagt BUPL-leder med ind i FTF-huset.

Det er ikke godt. BUPL skal nok klare sig med en ny kongres og tilhørende storvask, men det er slet ikke godt for vores hovedorganisation FTF.

Nok skal vi ikke være puritanere, og vores folk skal lønnes og ansættes på anstændige vilkår efter kvalifikationer og engagement. Men hvis ikke medlemmernes penge bliver administreret og respekteret på ærbar vis, så er det ikke blot en Villy Strube som får sat en gravsten i utide. Det ryster og skrammerne sætter spor som vokser i medlemmernes bevidsthed.

**mm**



*Nytårsaften 2003, Jomtien  
Thailand*



# RIDS I DANSK ARBEJDERBEVÆGELSE HISTORIE

## Afsnit 4

### SLAGET PÅ FÆLLEDEN - baggrund

#### 11. Optakterne (fortsat)

12/1-1872

Fortrolig beretning fra Crone til justitsministeriet.

Beskriver åbenbar splittelse i Internationale medens Pio er på udlands-rejse, og harcelerer over at der kan inddrives entre fra møderne: "...forbavsende inkonsekvens deri, at medens ingen offentlig musikalsk, dramatisk eller anden Slags Præstation kan gives af selv den mest verdensberømte Kunstner uden Politiets Tilladelse, staar det enhver Vagabond frit for at søge Erhverv ved mod Entrebetaling at foranstalte deslige offentlige og ingenlunde uskadelige Skandaler".

15/1-1872

Politibetjent Larsen bliver udpeget.

"...Saasnaart Foredraget var forbi begav jeg mig til Udgangen men blev ledsaget til Døren af Personen, der ved denne, spurgte, om jeg ikke vilde drikke en Snaps før jeg gik. Som Følge heraf maa jeg antage at jeg af en af de Tilstedeværende er blevet udpeget som hørende til Politiet".

17/1-1872

Den aktive "40" på rejse i Jylland.

Beretter hvordan han sætter blus til den herskende splittelse i internationale. "Man er i Horsens og Skanderborg fuldstændig Socialister, dog er jeg ogsaa der vis paa at faa den nuværende Bestyrelse for Internationale fjernet,....", og senere den 3/2-1872 "Hovedtingen er for Øieblikket at bringe saameget Virvar ind i Foreningen som mulig og hvad det angaar, da er Øiemedet fuldkommen naaet".

5/2-1872

Geleff holder et pædagogisk filosofisk foredrag om kommunismens og socialismens væsen. Kommunismen går ikke fordi man skal blive ved med at dele, men socialismen vil oprette en lånebank for de flinke og duelige arbejdere. En snes stykker af disse kan så slå sig sammen og oprette en lille fabrik eller værksted og selv blive arbejdsgivere. På den måde kunne de konkurrere effektivt fordi de både var arbejdsgivere og arbejdere, og efterhånden ville alle være sådanne, og arbejdernes trældom som kunne sammenlignes med det amerikanske slaveri, var hævet.

23/2-1872

Politidirektør Crone til krigsministeriet.

Gør opmærksom på at Pio er returneret til Danmark d. 17. februar. Han har været bortrejst uden tilladelse hvilket utvivlsomt er en forbrydelse mod krigsministeriets regler (Pio er løjtnant af reserven). Pio er "bevægelsens" ubestridte leder, og farlig.

Der afholdes en række møder på rent samfundsspekulative dagsordener, herunder valglov og en forestående valghandling, og flere om kvindernes stilling i samfundet. Pio, Brix

og Geleff genvælges som ny bestyrelse i Internationale. L. Jacobsen = "40" er på vej til at immigrere da jorden brænder under ham og en L.W. Povelsen overtager hans arbejde som muldvarp i bevægelsen.

### **11/3-1872**

L. Jacobsen til Crone.

"Da jeg tillige kan indsee, at min Virksomhed idenne Sag hermed, fornuftigst maa ophøre, smigrer jeg mig med, at jeg i en væsentlig Grad, har bidraget til Internationales fuldkomne Afmagt heri Landet, idetmindste for en lang Aarrække....."

Lyset sættes ikke under en skæppe, og brevet afsluttes med en bøn om penge til at immigrere til fremmed land (Sydamerika) med kone og 7 børn og uden ressourcer!

### **16/3-1872**

Povelsen til Crone, citerer fra et foredrag af Geleff, hvor Geleff bevæger sig på et knivskarpt sprogligt æg.

"Der bestaaer, - der findes, nemlig en kløft mellem os og Storbørgerne, som vilde handle i deres egen velforstaede Interesse ved at slaa Bro over den og række os Haanden til at kommer over; thi over den maae og vil vi, om vi saa skulle fylde den med lig! Vi ønske og søge ikke Kamp; men bydes den os, paatvinger man os den - ja da modtage vi den - men lad da Storbørgerne erindre, at det Blod, som da vil flyde, ikke kommer over vort Hoved, men over deres".

Crone citerer dette i fortrolig beretning til justitsministeriet 19/3. Crone filosoferer i sin lange beretning om hvordan allerede rejste sager mod medlemmer af Internationale kan følges op af en sag mod Geleff, og mener en sådan sag vil svække foreningen, fremfor styrke den.

### **20/3-1872**

Povelsen til Crone. Referat af møde i Internationale.

Geleff: "Socialismen hævder netop Eiendomsrettens Ukrænkelighed, idet det har opstillet som en af sine første Fordringer at Arbeideren skal have og beholde sit Arbeides fulde Udbytte, hvoraf Capitalisterne nu tage Broderparten".

### **26/3-1872**

Crone til justitsministeriet.

Ønsker retslig sag mod Internationales 3 ledere med baggrund i at snedkersvend Berg som nu er anklaget for samfundsomstyrtende virksomhed, tilkendegiver at han har ladet sig forføre af de 3. Vedlægger lang "Vejledning" om Internationale og dens virksomhed.

## **MURERSKRUE**

### **12/4-1872**

L.W. Povelsen til Crone.

Møde om "skruens" berettigelse. 400 murersvende besluttede den 9. april at gå i strejke efter i nogle dage at have forladt arbejdspladserne kl. 18:00 i stedet for kl. 19:00.

Pio: "...Arbeideren har kun sig selv at stole paa.... Skruen brugt med Forstand og Forsigtighed var et af Arbeidernes mægtigste og sikkreste Vaaben. ... , men det er nødvendigt at den støttes af alle Arbeidere, hvad enten de ere Tømrere, Blikkenslagere eller hvilken-somhelst anden Profession; Arbeidere ere de alle, og deres Skruetid kommer vel ogsaa,

da de kan trænge til og vil faa Støtte hos de seirige Murere.

#### **12/4-1872**

Folkets Avis

"Saa lykkedes det da endelig Exlieutenant Pio at faa sin Krig frem. Efter at have bearbejdet Murerne, blandt hvem Internationale tæller sine fleste og ivrigste Tilhængere her i byen udstedte han foreløbig ved Hjælp af sine utrættelige Fløjadjudanter i forrige Uge en Dagsbefaling, der lød paa - kortere Arbeidstid..."

#### **12/4-1872**

Fædrelandet.

"-Socialismens ynkelige Nederlag i Nakskov er blevet efterfulgt af en foreløbig Sejr i Kjøbenhavn.....Thi hvorvel der visselig findes mange hæderlige og flittige Mænd blandt Murersvendene, ligesom i enhver anden Arbejdsgren, saa lader det sig neppe negte, at en vis Art af Demoralisation i Forvejen havde grebet stærkt om sig i denne Klasse. Enhver Ejendomsbesidder i Kjøbenhavn vil kunne oplyse, hvor fortræffelig de i hans Ejendom fra tid til anden arbejdende Murersvende have forstaaet at forkorte deres Arbejdstid på egen Haand, ved at komme for silde, ved at udhale deres Forberedelser, ved at.....".

#### **26/4-1872**

Crone til justitsministeren.

Crone har haft samtale med murersvendelaugets formand som han omtaler som en forstandig og velsindet mand som misbilliger murerskruen.

#### **29/4-1872**

L.W. Povelsen til Crone om møder d. 26., 27. og 28. april.

Internationales bestyrelse er påfaldende ivrig for tiden.

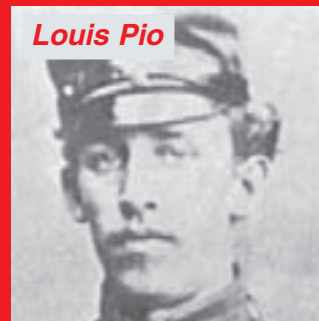
#### **2/5-1872**

Politinotiits i forbindelse med en udtalelse Pio fremsætter ved møde som "Løitnant af Forstærkningen". Pio hemkaster til betjenten som han kender "naa paa Søndag vil De (de) faa noget at bestille".

#### **2/5-1872**

Crone til justitsministeren.

Socialisten er udkommet med opfordring til folkemøde på fælleden førstkomende søndag. Alle Københavns og omegns arbejdere indbydes. Crone citerer politirapporterne fra de seneste dages møder hvor Pio gentagne gange har udtalt at de socialistiske ideer er gennemførlige, men kun ved en omvæltning, kun ved at bruge magt. Crone mener at hensigten er en fuldstændig kuldcastelse af de nuværende samfundstilstande herunder selve statsforfatningen. Crone foreslår forbydelse af fælled-mødet, og anholdelse og sigtelse for forsøg på statsforbrydelse af Internationales ledere. Hermed vil bevægelsen i den nuværende onde skikkelse være standset for denne gang. Arbejderklassen vil sikkert





Arbejdernes Grundlovsdag passerer Nørre Fælled paa Vej til Talerstuen. (Tegning (1892) af Tomm Petersen, Efter Frie og Ni). Det berøgtede Fælledslag i 1872 var en Milepæl i dansk Arbejderbevægelses Historie. Dengang kunde næppe nogen sige, at siden skulle Københavns Arbejdere Aar efter Aar strænge mod Fællederne, først paa Grundlovsdagen, senere hver Sønde Maj, og fremsætte deres Krav fra Talerstuen, siden at Myndighederne i nogen Maade skred ind.

være apatiske fordi disse ledere slet ikke tilhører arbejderklassen. Afholdelse af mødet vil være en rød klud for hele folket.

### 2/5-1872

Petersens rapport til Crone om møde hvor Mundberg holder foredrag.

"Murerne forlange dog ikke andet end Arbeitstiden forkortet til 10 Timer daglig, og naar Storbørgeren spørges, hvorfor han ikke kan indgaae herpaa, svares kun, at Arbeideren vil bruge Tiden, der saaledes bliver ham tilstaaet, til at hendirve paa Værtshusene. Men dette ville efter Talerens Formening ikke blive Tilfældet. Han vilde nu bevise Nødvendigheden af at Arbeitstiden blev forkortet. I disse Tider da Maskinerne vare saa vidt fremme, at en stor Deel Arbeidskraft sparedes....".

En forunderlig eviggrøn diskussion!

### 2/5-1872

Uddrag af justitsminister Kriegers dagbøger.

"Crone ankommer i aften med indstilling om:

- 1) Forbud mod Mødets Afholdelse
- 2) Anmeldelse om at ville anholde Pio, Brix og Gelef".

"Crone er meget ivrig for sine Forslag, svarer for Intet, naar Mødet tilstedes, for Alt, naar det forbydes".

### 3/5-1872

Crone til justitsministeren.

Man må ikke lade denne gunstige lejlighed til at slå hele bevægelsen ned, gå fra sig. Det er muligt at en passiv optræden fra politiets side vil udvirke at det hele kan gå

**3/5-1872**

Politiinspektør Hertz til Crone.

"Stemningen i Byen er for at der Intet bør foretages fra Myndighedernes Side for at forbyde Mødet paa Søndag paa Nørrefælled - Min Meddeler, som er paalidelig, har det fra Børsen, hvor der ganske almindelig udtales -: bare Politiet ikke forbyder Mødet".

Fra en lidt senere politirapport (af 8/5):

"Hos Flaghandler Mørck, Bag Hovedvagten no 3, Stuen blev i Fredags Aftes af en ung noget skeløiet Mandsperson bestilt en blodrød Fane, 3½ Alen bred...."

## SLAGET PÅ FÆLLEDEN

**4/5-1872**

Crone forbyder mødet på fælleden og en bekendtgørelse overbringes og oplæses for Internationales bestyrelse med krav om at dette offentliggøres i næste nummer af Socialisten. Bekendtgørelsen opslås i 150 eksemplarer rundt om i staden og offentliggøres i dagsaviserne. Crone meddeler justitsministeren at assistance fra den væbnede magt er sikret. Undersøgelser mod Internationales ledere er indledt. Crones taktik er klar. Lad os få en konfrontation og et retsopgør.

### STATSRÅD

Crone har korrekt brugt en fuldmagt til at udstede mødeforbud. Derimod havde regeringen meddelt at evt. anholdelse af Internationales 3 ledere, ville ske på Crones personlige ansvar, således at hvis anholdelsen ikke kunne bære en retslig prøvelse inden 3 dage, ville Crone have gjort sig moralsk umulig. Herefter havde Crone trukket indstillingen om anholdelse tilbage. Kronprinsen bemærker at han er usikker på ansvarsforholdet mellem regeringen og politiet, og lufter bekymringer hvis der skulle opstå tumulter på grund af mødeforbudet. Ikke tjenstgørende soldater bør have stuearrest således at man ikke risikerer at se dem i eventuelle almindelige optøjer som tidligere er sket. Mærkeligt at Pio endnu kan bære militær uniform, det kan den simple mand ikke forstå. Kronprinsen mener nok det havde været bedst at tage de 3 ledere og holde dem fast nogen tid, og mener der bør indkaldes tropper fra andre garnisonsbyer på Sjælland. Det er i det hele taget en bekymret kronprins, men de forskellige ministre beroliger ham i udsøgte diplomatiske vendinger, og det underforstås at uanset hvordan det går, kan skylden altid skydes på politidirektøren. Kronprinsen bemærker til slut at han ønsker at blive holdt løbende orienteret om hvad der sker med hele denne arbejderbevægelse og hvad der gøres herimod fra autoriteternes side.

**OleS**

*fortsættes i næste nummer*

**Kilder:** *Den Faglige Arbejderbevægelse i Danmark indtil 1900 - Henry Bruun (1938), Sociale studier i Dansk Historie efter 1857 - Studier fra institut og historie og samfundsøkonomi 1930. m.v.*