

**De Kristelige og
moralen.
Aggressiv sæbepul-
ver markedsføring
og amoralsk a-kas-
se-politik**

Side 16

**Nu er det nok!
Englandsbåd får
mere personale.**

**Klip fra Jydske Vest-
kysten 23. juli.**

Side 21

**DFDS udvider og
omlægger.
Polens-ruten åb-
nes 1. oktober
hvor Dana Anglia
indsættes.**

Side 22

Dansk Sø-Restaurations Forening

Kontor-og foreningslokaler

Mose Alle 13
2610 Rødovre

Kontortid: Mandag-torsdag 9-16
Fredag 9-15

Telefon 36 36 55 85

Mandag - fredag 9-15

Sekretær (Vivi) 36 36 55 87
Kontingent (Corlis) 36 36 55 88
Faglig sekretær (Ole S.) 36 36 55 89

Fax: 36 36 55 80
Girokonto: 542-4437
E-mail: dsrf@dsrf.dk
Internet: www.dsrf.dk

Formand og forretningsfører:

Ole Philipsen
Privat telefon 26 37 12 35

Arbejdsløshedskasse

-Aalborg, telefon 98 16 85 00
-Århus, telefon 86 13 45 11
-Esbjerg, telefon 70 10 22 23
-Herning, telefon 97 12 30 11
-Kolding, telefon 75 54 22 00
-Odense, telefon 66 11 42 60
-Ringsted, telefon 57 67 66 00
-Hillerød, telefon 48 24 77 24
-Roskilde, telefon 46 32 55 66
-Københavns kommune telefon 33 13 15 55
-Københavns amt telefon 33 91 20 11

Redaktion og annoncer

Ole Philipsen (ansvarshavende)
Ole Strandberg (opsætning)

Produktion:

Special-Trykkeriet Viborg a-s
Livøvej 1
8800 Viborg
Telefon 86 62 40 33

ISSN 0 109-0267

Oplag: 2.100 eksemplarer

Modtagergrupper:

Sø-Restaurationspersonalet i handelsflåden,
passagerskibe samt offshoreenheder. Endvidere
rederier, færgeoverfarer, skibsprovianterings-
handlere, sømandskirker m.fl.

Forsidebillede:

Skitse over et af DFDS's nye Ro-Pax-skibe.

Sidste nummers forside:

Fra foreningens 25 års jubilæumsfest 1932.
Jørn K. Hansen vinder 2 flasker god vin, ved
ikke bare at gætte tidspunkt og lejlighed, men
også har et rimeligt gæt på Nimb som stedet,
og Leo Mathiesens populære orkester i bag-
grunden .

**DSRF er partipolitisk uafhængig,
og må aldrig yde støtte til noget
politisk parti (vedtægterne § 2).**

REDAKTIONEN



af dette nummer
sluttet den 28. Juli 2002.

Stof

til September-nummeret skal være redaktio-
nen i hænde senest den 3. september 2002.

Næste nummer

udkommer ca. 17. september 2002.

INDHOLD

Leder	3
Ind/Ud - fødselsdage mv.....	4
Generalforsamling + Jubilæumsfest.....	6
Medlemsstatistik.....	9
Samsø Linien - Faglig Voldgift.....	10
Udliciteringer, længe nok.....	14
Talsmandsordningen APM.....	15
De Kristelige og moralen.....	16
Englandsbåd får mere personale.....	21
DFDS udvider og omlægges.....	22
Legater og bestyrelsesvalg.....	24
Magtens Bog - boganmeldelse.....	26

Danmark har overtaget formandskabet i EU for den sidste halvdel af 2002, og regeringen har sat alle sejl til for at det skal blive en periode der kommer i historiebøgerne.

Selv en regering som har sat besparelser i højsædet kan blive helt overstadig og bruge penge i en sådan situation.

Man bevilger f.eks. adskillige millioner til skoleskibet Danmark for at det kan sejle til USA og være møde-plattform for et en times møde mellem den danske og amerikanske udenrigsminister, og samtidig vise støtte til USA på deres nationaldag.

At skibets elever endnu ikke er påmønstret, og man derfor skal hyre 30 mands besætning til at sejle skibet til USA, hvorefter man så kan flyve dem hjem igen, og sende de 80 elever over med SAS fly (over 4.000 kr. pr. billet) betyder ikke noget, det er politik og 4 minutter i CNN der tæller i en regerings karakter/historiebog.

At de ansatte i søfartserhvervet ved årsskiftet har mistet deres TV betjening for at regeringen skulle spare et par millioner, det er tvingende nødvendigt for samfundsøkonomien, siger samme regering, men det skyldes måske at man ikke kommer i CNN eller i nogen historiebøger for at bevare sociale goder for de ansatte i søfarten.

Søfarten er det næststørste erhverv i Danmark, når man ser på indtjeningen, kun overgået af industrien og foran landbruget.

Det kan derfor undre at søfartens udøvere, de søfarende, er en så ubetydelig og overset gruppe i det danske samfund.

Dansk Sø-Restaurations Forening holder snart sin 95 års fødselsdag. Foreningens historie har fulgt tidens gang, med op- og nedture i takt med samfundets udvikling og søfartens konjunkturer. Udviklingen i erhvervet er på sigt ikke opløftende. På langfarten er det ved at være slut med de ufaglærte, de er næsten overalt erstattet af billigere udenlandsk arbejdskraft, og når der snakkes uddannelse af unge danske til søfarten, er det kun dualofficerer som rederierne gider snakke om, alt andet trækkes der på skulderen af.

Foreningen har i gennem de sidste par år presset på for at få en seriøs debat om hvordan vi om 5 år skal skaffe kokke til handelsflåden, da gennemsnitsalderen er høj og tilgangen er endog meget lav. Flere gange har vi følt at nu kommer vi måske i gang med debatten, men hver gang har det vist sig at selv det største rederi kun kommer med slesk tale og billig rødvin.

Det er forvirrende at alle rederier klager over at de ikke kan skaffe unge, når de ikke evner at tænke på at livet ombord skal være en helhed, hvori det at kunne spise som man er vant til, er med til at give helheden fylde. Men som det ser ud er der penge nok til kampagner til at lokke de unge ind som officersstuderende, men ikke en jante til andre stillinger i søfarten, selv om det måske er de stillinger som kunne gøre det lidt mere tillokkende livsværdimæssigt at vælge en gerning, hvor man halvdelen af sit liv ikke er i Danmark eller sammen med familien.

Indmeldelser i perioden 17-05-2002 til 10-07-2002

IND DSRF	EFTERNAVN	FORNAVN	REDERI
28-06-2002	Jensen	Jørn Simon	A. P. Møller
01-07-2002	Lützhöft	Steen Holten	A. P. Møller
01-05-1001	Lauritsen	Thomas Brøndum	A. P. Møller
01-06-2002	Holm	Bonnie Marion	Bornholms Trafikken
06-06-2002	Rasmussen	Lene Betina	Bornholms Trafikken
01-07-2002	Leider	Horst	Bornholms Trafikken
01-07-2002	Stamenkowski	Riste	Bornholms Trafikken
01-05-2002	Thomsen	Sandra L. V.	DFDS
31-05-2002	Madsen	Charlotte Abildgaard	DFDS
01-06-2002	Jacobsen	Iben Finne	DFDS
01-06-2002	Kristensen	Kasper	DFDS
01-06-2002	Lassen	Ronnie Richter	DFDS
01-06-2002	Laursen	Ann-Christina	DFDS
01-06-2002	Leegaard	Henrik	DFDS
01-06-2002	Rasmussen	Ann	DFDS
03-06-2002	Jensen	Jens Peder	DFDS
03-06-2002	Thomsen	Jens	DFDS
07-06-2002	Hansen	Lene Herta	DFDS
10-06-2002	Andersen	Charlotte	DFDS
10-06-2002	Jensen	Anne Fauerholdt	DFDS
19-06-2002	Jensen	Jan Jacobsgaard	DFDS
01-07-2002	Jensen	Lasse	DFDS
01-07-2002	Jensen	Lone Røn	DFDS
01-07-2002	Krog	Jette Foged	DFDS
03-06-2002	Hosbond	Jacob	J. Poulsen
01-05-2002	Hesselbjerg	Pia	Samsø Linien
01-05-2002	Vestergaard	Inger Kirstine	Samsø Linien
01-06-2002	Melin	Jytte Kaas	Samsø Linien
13-06-2002	Jensen	Vita	Samsø Linien
24-06-2002	Sørensen	Anne Plesner	Samsø Linien
01-07-2002	Lauritsen	Kjeld	Samsø Linien
01-06-2002	Jørgensen	Anne-Mette	Trinity International

32

Slettet p.g.a. restance

Lone	Kristiansen	
Marianne	Nielsen	DFDS
Ricky	Magnussen	DFDS
Hans-Henrik Bech	Jensen	Bornholms Trafikken

Ind/Ud maj 2002

Ind	25
Ud	10
Netto	15



Ind/Ud juni 2002

Ind	21
Ud	12
Netto	9



Runde
fødselsdage i perioden 13-08-02 - 23-09-02



Jens Chr. Bjarne Larsen - Michael
Anchers Vej 7, 7430 Ikast - fylder **60 år**
den **22. august**.



JUBILÆUM i perioden 13-08-02 - 23-09-02

Henry Feldbæk-Andersen har den 1/9
været medlem af foreningen i 50 år.

Svend Åge Madsen har den 1/9 været
medlem af foreningen i 40 år.



Vi mindes

Jørgen Kiil Jensen, f. 12/8-1909, er afgået ved døden d. 12. juli 2002.

Albert Carl Gormsen, f. 16/5-1924, er afgået ved døden d. 4. juni 2002.

Margrethe Birgitte Duhn, f. 11/3-1917, er afgået ved døden d. 25. maj 2002.

Tak for venlig opmærksomhed ved min 50. års fødselsdag.

*venlig hilsen
Anni Vesth*



Mange tak for jeres venlige hilsen og tak for at vi stadig kan få nyheder fra foreningen, selv som pensionister. De to glas til mine 25 års medlemskab vil blive et godt minde om mange års samarbejde. TAK TAK TAK

J. M. Detlefsen

Til DSRF's medlemmer og kontorpersonele, sender jeg herved mine bedste hilsener og tak for venlig opmærksomhed og en fl. Boheme i anledning af min 70 års dag.

*God vind fremover
Arne Bruun*

Jeg sender tusind tak for opmærksomheden ved min 70 års fødselsdag. Samtidig ønskes foreningen held og lykke fremover.

*Med venlig hilsen
Sonja Kirsten Jakobsen*

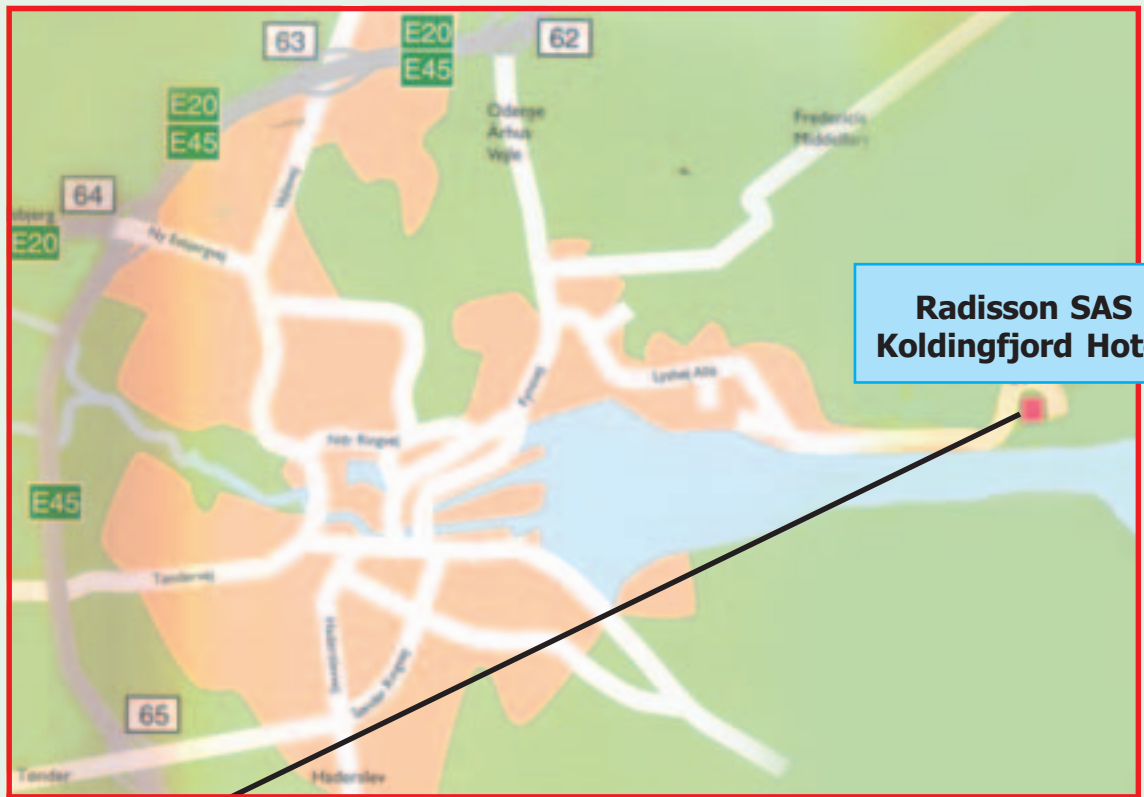
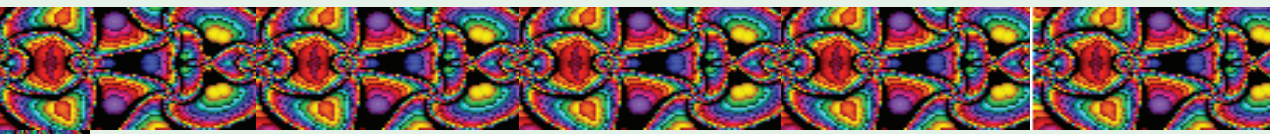
I det jeg takker hjerteligt for den gode flaske vin jeg modtog i anledning af min fødselsdag, vil jeg hermed gerne sende mine varmeste hilsener til alle jeg kender.

*Med venlig hilsen
Viggo Bollerup*

Mange tak for den gode flaske vin jeg fik af foreningen på min 85 års fødselsdag.
Inger Schjeldal

Mange tak for opmærksomheden ved mit 25 års jubilæum.

*Med venlig hilsen
Rona Christa Jensen*



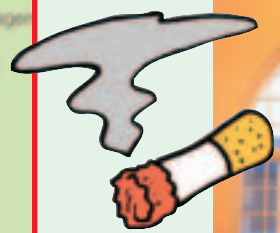
**Radisson SAS
Koldingfjord Hotel**



Festdeltagere:

Ved ankomst til hotellet anvises der værelse ved henvendelse i receptionen.

Det er muligt at bytte bytte, f.eks. på grund af ryger ikke-ryger problemer.



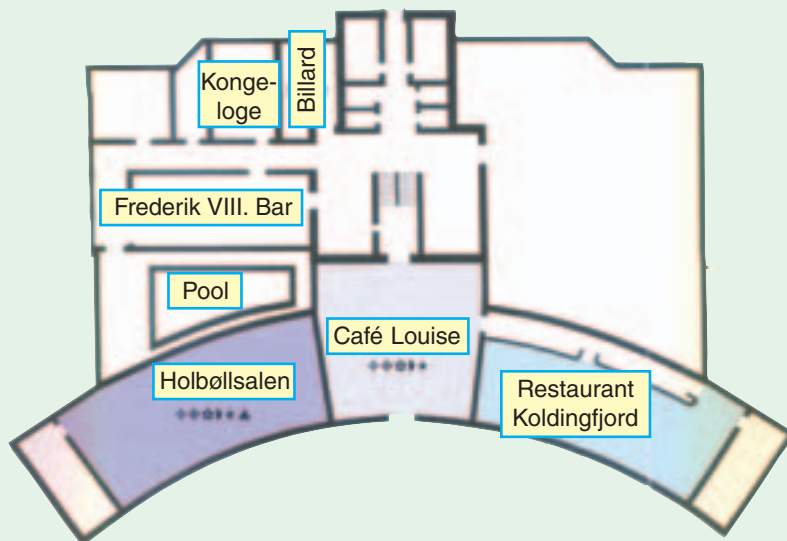
GENERALFORSAM- LING

95 ÅRS JUBILÆUMSFEST

Koldingfjord Hotel 28. august

Generalforsamling: Kl. 14.00 - 17.00 (alle medlemmer fri adgang)

Jubilæumsfest: Kl. 18.00 - 01.00



Fællestransport:

Hovedbanegården Kh	kl. 10.00
Korsør Station	kl. 11.15
Odense rutebilstation	kl. 12.00

Er du forhindret i at deltage i generalforsamlingen, og gerne vil give din mening til kende, kan du benytte denne fuldmagt.

Udfyld den, og giv den til et medlem som vil varetage dine interesser.

OBS: Hver mødedeltager kan kun stemme på vegne af sig selv og max. een fuldmagt.

FULDMAGT

Undertegnede medlem af Dansk Sø-Restaurations Forening

giver hermed _____
fuldmagt til at stemme på mine vegne på generalforsamlingen
den 28. august 2002.

Navn: _____

Cpr.nr.: _____

Til vitterlighed:

Navn: _____

Adresse: _____

Reminder:



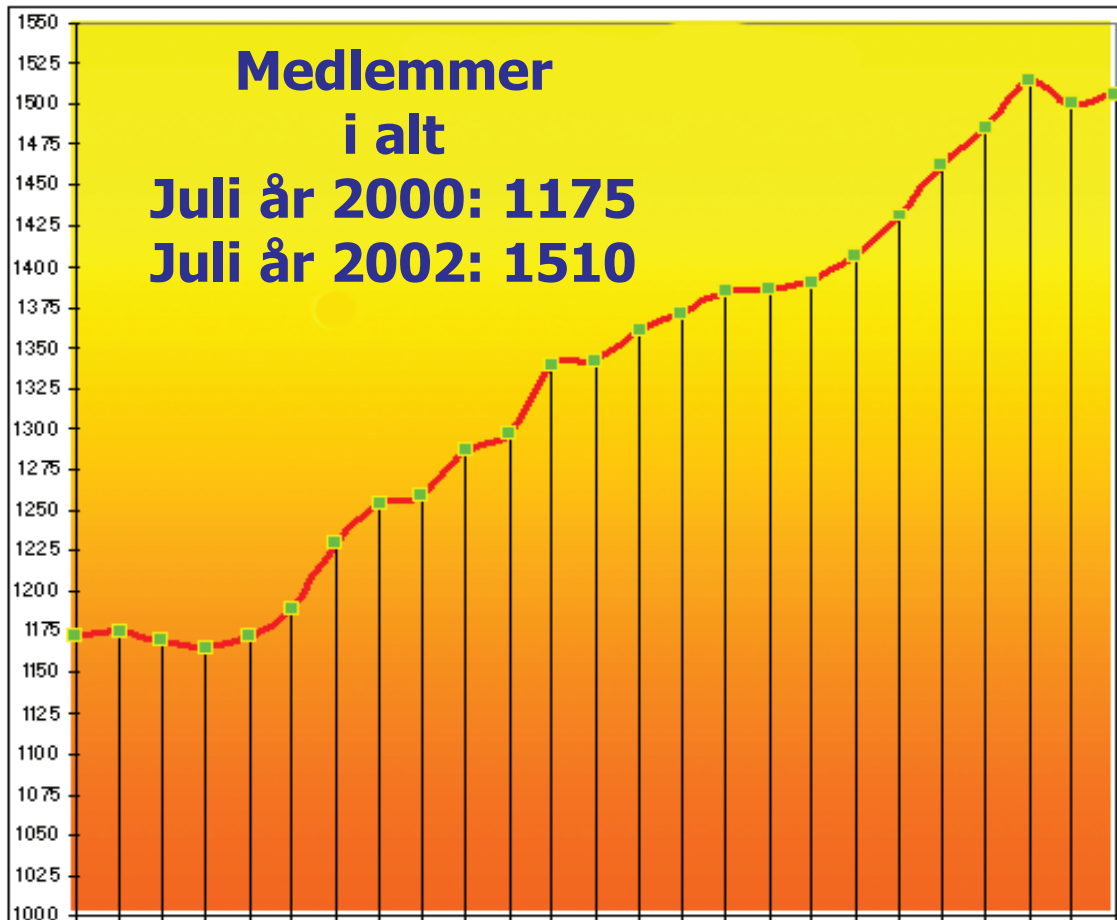
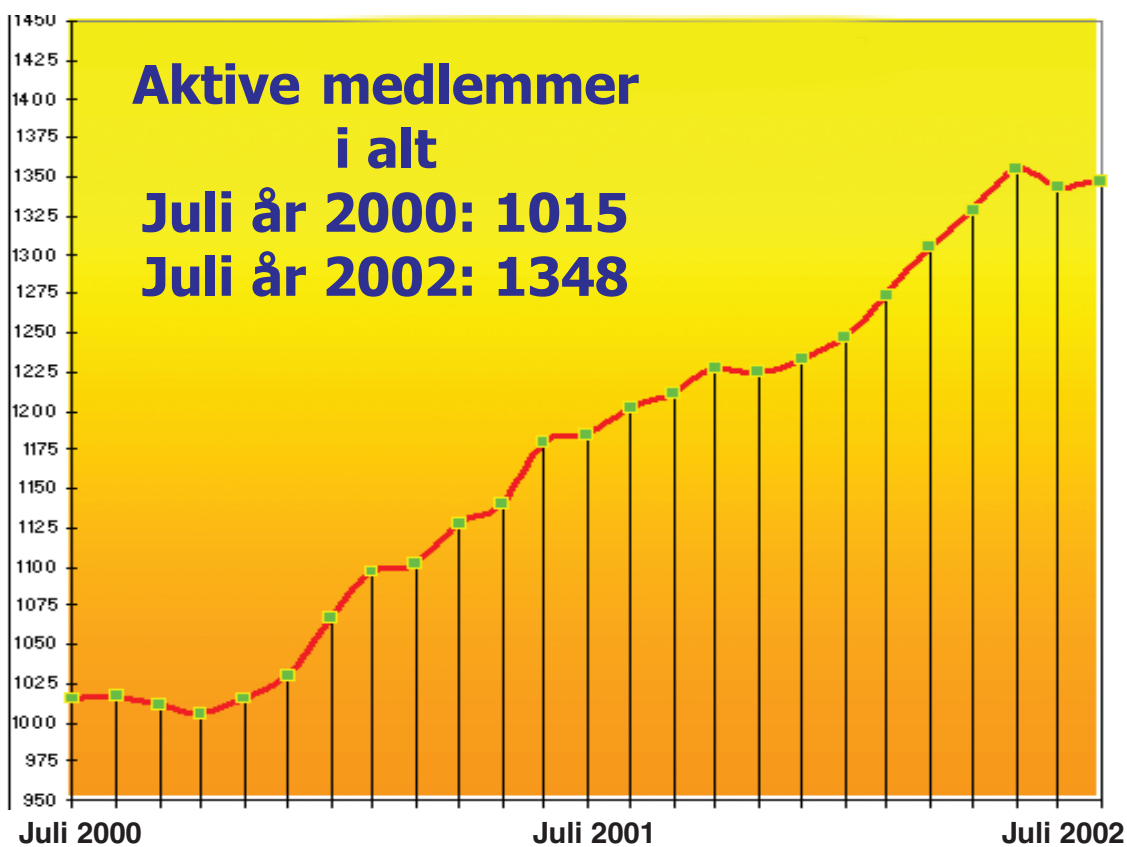
**Valg til
DSRF's be-
styrelse**

Seneste frist for gyldig modtagelse af stemmeseddel er **23. august** med morgenposten.

Stemmeseddel og returkuvert var indlagt i sidste nummer af bladet.

Adresse: Revisor Kai Piaster
Teglporten 2, 2. sal
3460 Birkerød

Kuvert mærkes: Stemmeseddel DSRF
Se i øvrigt side 25.





SAMSØ LINIEN

faglig voldgift om kokkeløn

Vejret kunne vi ikke klage på, den 16. juli 2002, da den faglige voldgift mellem DSRF og Samsø-Linien om anvendelse af overenskomstens tarifsats for kokkearbejde, blev sat på færgen Kyholm.

Voldgiften havde på tidspunktet været undervejs siden foråret 2001, hvor daværende tillidsrepræsentant Barno Jensen gjorde foreningen opmærksom på, at der blev udført egentligt kokkearbejde på såvel færgen Kyholm, som besejler Samsø fra Kalundborg, og på restaurant Perlen i Hov havn - uden tarifsatsen for kokkearbejde blev anvendt.

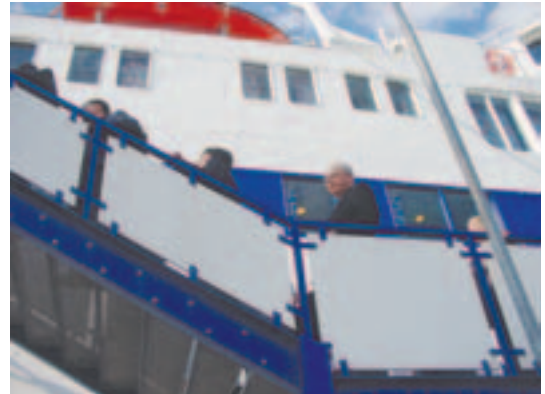
Vi har ændret hist og pist i overenskomstteksten ved hver enkelt af fornyelserne i 1997, 1998 og 2000. I 1997 indførte vi indslusningsløn for unge nyansatte mellem 18 og 20 år, og samtidig indførtes en kokketarif. Ingen af disse to ændringer er yderligere kommenteret i baggrundstof fra forhandlingerne.

I 1998 blev der underfundigt tilføjet at vores overenskomst skulle gælde en evt. overfart fra Samsø til Kalundborg, hvis Samsø-Linien vandt en licitationsrunde om besejlingen. Denne passus var i strid med gældende grænseaftale mellem RBF og Sø-Restaurationen, hvorefter RBF stort set har alle indenrigs-aftaler for cateringpersonale, med to markante undtagelser, nemlig Samsø-Linien for så vidt angår ruten til Jylland, og BHT. Spørgsmålet blev senere pragmatisk løst mellem de 3 involverede parter.

(fortsættes side 12)



Før og efter. Den ene af foreningens voldgiftsmænd, søfartssekretær i RBF, Bent Moos, på vej i toget til og fra Kalundborg-København.



Ombordstigning. På billedet til venstre ses Barno Jensen, med ryggen til Ole Philipsen, samt 2 af vidnerne,



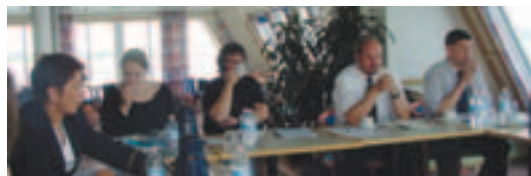
Fra venstre: Samsø-voldgiftsdommer Peter Berndt, Opmand, Højesteretsdommer Per Sørensen, Bent Moos og Ole Philipsen



I 2000 blev der bl.a. indført et tillæg på kr. 400 for særligt kvalificerede medarbejdere (kulinarisk arbejde er ikke nævnt).

Imidlertid blev vore overenskomstforudsætninger ikke specielt inddraget i forbindelse med opmand Per Sørensen's afsluttende tilkendegivelse, hvorefter Samsø-Liniens påstand om frifindelse blev anerkendt. Foreningens voldgiftsdommere besluttede konsekvensmæssigt på stedet at hæve sagen.

Vi er selvsagt ikke glade for resultatet, men status er altså uændret i relation til gældende forudsætninger. RBF har indsendt forhandlingsbegæring om overenskomstindgåelse for restaurant „Perlen“. For tiden ansættes de pågældende her på en tiltrædelse til DSRF's overenskomst.



Voldgiftsretten er sat, og det stærke juli-sollys er herligt for de ferierende sol-dæks-passagerer, men ikke for fotografen indendøre.

Fra oven til venstre og nedefter ses: Cat.inspektør Claus Henrik Petersen og Cat.chef Kim Fenger (arbejdsgiver-vidner), ex Cat.leder Erling Sundstrøm, Barno Jensen, ex cat.ass. Susanne Jacobsen, ex cat.ass. Pia Pedersen (vidner for foreningen), og foreningens advokat Kirsten Maxen. Til højre på det lille billede ses direktør Valter Merrilld-Hansen og advokat Carsten Mosegaard.



Jylland - Samsø / Hø - Sælvig → Sjælland - Samsø / Kalundborg - Kolby Kås

**Her kan de nyde dagens
plastik-mad.**



Velkommen ombord!

UDLICITERINGER

Nu har vi vist prøvet det længe nok

Af: **Barno Jensen**



Endnu en licitation er overstået og igen uden at der er sket nogen kæmperevolution. Jeg tænker her på licitationsrunderne på først Ærø, og for nylig på Samsø.

I alt fire ruter i udbud og igen med enorme omkostninger til følge. Omkostninger som "vinderne", de lokale rederier, naturligvis er nødsaget til at sende videre i systemet til, gæet hvem, forbrugerne. Det er der ikke noget fantastisk ved. Det fantastiske er at vi skal blive ved at stå model til dette bureaukratiske tyranni, som kun kan ses på udgiftssiden.

EU har en overordnet filosofi om at man skal revurdere tingene med jævne mellemrum. Den filosofi er der som sådant ikke noget galt med, men som bondefødt og kvajet opdraget er der et spørgsmål der presser sig på: Hvorfor skal det koste så mange penge?

Kan man ikke som ansvarlige voksne mennesker sætte sig ned og få stoppet dette vanvid? For hvem gavner det? Kan man ikke forklare de høje herrer i Bruxelles at det her duer ikke? Det virker fint nok med licitationer til lands og i luften,

men til vands virker det bare ikke. Og vi har altså prøvet det, som der skrives i overskriften, lad os nu komme videre i teksten.

Trafikministeren må kraftigt opfordres til at få gjort noget ved sagen snarest. Bornholmerne er de næste der er på vej til at blive trukket med ned i det dybe hul. Er det virkelig nødvendigt? Skal man blive ved at begå de samme fejl gang på gang? Og skal vi ligefrem eksportere dårlige løsninger fordi ingen kan gøre noget ved dem? Der kan kun opfordres til, at alle med kendskab til branchen slår pjalterne sammen og løfter dette op på et højere plan hvor det hører hjemme. Så man må bryde den onde cirkel af magtesløshed overfor EU, som fører til den evige sætning: Sådan er det bare! Nej, kære venner det er kun sådan fordi vi ikke vil gøre noget ved det.

Danmark er et lille land når det kommer til at acceptere tingene som de er, men vi vil gerne være med til at "spise kirsebær med de store". Men det kræver altså at man siger noget i det selskab, ellers bliver man ikke hørt. Forvent ikke at EU spørger af sig selv: Hvordan går det?

Spørg ikke hvad du kan gøre for EU, spørg hvad EU kan gøre for dig. For husk en ting: Nu bliver der altså udvidet mod øst og så bliver 5 millioner danskere endnu mindre.

Timeglasset er ved at løbe ud hvis der skal ske noget på færgefronten, så de ansvarlige politikere skal ud af busken under Danmarks formandskab af EU og få smedet mens jernet er varmt. For ellers ender det igen med at vi siger: Sådan er det bare, lær at lev med det!.

Talmandsordningen A.P. Møller Hovmestre på rammeaftale

Af.: Kai Tarp

Så kom den i gang, talmandsordningen og jeg takker for alle stemmerne som jeg fik. Jeg vil gøre mit bedste for at leve op til forventningerne om at yde en indsats for en god og positiv arbejdsplads, og en god dialog mellem rederiet og hovmestrene hvis der skulle opstå problemer om arbejds- og udmønstringsmæssig art.

I må komme frem med alle de ting i måtte have på hjertet. Alle henvendelser vil selvfølgelig blive behandlet anonymt.

Mine mail-adresser er:

Hjemme: hakata@mail.tele.dk

Ude: kat001@maerskcrew.com

Medens dette skrives er Ole Philipsen på ferie, men når han returnerer primo august, vil vi gå igang med eventuelle oplæg for det videre arbejde.

Vi er også ca. 30 stk hovmestre som er tilsluttet "høker-lauget", hvor der indimellem er fuld gang i den, med madopskrifter og ideer til anderledes kost som gør hverdagen lidt sjovere, og hvor vi giver hinanden inspiration til nytænkning. Mange af os gamle i faget har jo kun haft vores afløsere at snakke med, og det er velkomment at nye veje på denne måde er blevet åbnet. Det sidste stykke tid har det store emne været fedtfattig kost og mad-sundhed, hvilket har været noget af en tanke-omvæltning fra sovs og flæsk. Det ser heldigvis ud til de fleste begynder at se fornuften i sund kost og et godt helbred.



Høkerlaugets adresse er:

jij001@maerskcrew.com

og det er Jens Jørgensen der er chefen der, hvis flere skulle have interesse i at være med. Primo september holder vi møde hos Karl Firling der bor ved Randers, og det bliver helt sikkert et par hyggelige dage. Alt er på delebasis og privat indkvartering, så det koster ikke en bondegård at være med.

Det er mit mål hen ad vejen at udsende en kvartalsvis orientering pr. e-mail til os alle på rammeaftale, så I kan blive holdt ajour med hvad der sker, og hvilke planer vi rumsterer med.



De Kristelige

Af: Ole Strandberg

og moralen (køb 4 og betal for 3)



Den Kristelige Fagbevægelse har



Men prøv at hold følgende tre



68.000 medlemmer på discountbasis, og stort set ingen overenskomster. I deres aggressive markedsføring sælger de for tiden sig selv som et andet vaskepulver. Køb 8 måneders kontingent, betal for 6, og få en buket blomster tilsendt. Samtidig soler og fryder de sig over den nye højre-alliance mod eksklusivaftaler, fordi der øjnes mange nye billige kunder i butikken. Problemet er indtil videre at finere kredse i samfundet ikke vil finde sig i det (advokater, læger mv), men det klares nok med en spidsfindig kancelli-formulering så målgruppen kan isoleres.

Og så tilbage til den særlige "moral" som skulle karakterisere denne kristne fagbevægelse. Som vitterligt var dybt missionsk inspireret og startet - og som i dag har nøjagtigt ligeså banalt få egentlig kristne medlemmer - som resten af samfundet, med lidt forskel til de vest- og midtjydske områder. Faktisk er det kommunisternes gamle kunststykke de plagierer.

historier fra den seneste tid sammen:

Vi er den sociale garant.

Den 13. februar 2002 blev en spændende flertydig sag afgjort ved Højesteretsdom som stadfæstede en Landsretsdom af 21. november 2000. Sagsøger var Kristelig Fagforening og sagsøgte var Holmsland og Ringkøbing Kommuner. Kommunerne var indklaget fordi de havde omgjort deres egen beslutning om at invitere de kristelige med ved bordet, i et arbejdsmarkeds-kordinationsudvalg som skulle oprettes i henhold til en ny lov fra 1997. Koordinationsudvalgets opgave er at udvikle og forebygge indsatsen for personer som har svært ved at klare sig på arbejdsmarkedet, og har en bundet sammensætning af repræsentanter fra LO, DA, FTF, samvirkende læger, invalideorganisationerne, Arbejdsmarkedsstyrelsen og kommunalbestyrelsen. Herudover kan kommunen udpege andre medlemmer som repræsenterer andre organisationer eller private i lokal-



området.

Holmsland og Ringkøbing kommuner besluttede at oprette et fælles koordinationsudvalg og fastlagde en køreplan således at arbejdet kunne påbegyndes i udvalget pr. 1. januar 1999. Den Kristelige Fagbevægelse anmoder nu kommunerne om at få sæde i dette blankpoleerede arbejdsmarkedsudvalg, bl.a. med henvisning til at de kristelige organiserer en relativ stor del af arbejdskraften i Holmsland Kommune (godt 16%). DA anbefaler deltagelse og LO det modsatte. Der er nu forskellig mødeaktivitet på forskellige planer, og såvel LO som FTF meddeler, at hvis de kristelige inviteres, vil begge hovedorganisationer genoverveje deres repræsentation i udvalget (FTF er i denne fase lidt mere tøvende end LO). Social- og økonomiudvalg i kommunen anbefaler ved flertalsbeslutninger de kristeliges deltagelse hvorefter LO og FTF protesterer mere voldsomt bl.a. med henvisning til at de kristelige ikke har status som forhandlingsberettiget organisation, og en deltagelse i udvalget alene vil kunne opfattes som en politisk tilkendegivelse af at de har forhandlingsret. En deltagelse af de kristelige vil betyde en ødelæggelse af allerede eksisterende netværk for arbejds-

markeds-samarbejdet.

28. januar 1999 godkender byrådet i Holmsland kommune indstillingen hvor efter de kristelige skal optages i udvalget, men nu meddeler DA konsekvensmæssigt ved skrivelse af 12. februar at de trækker sig, fordi uden LO's deltagelse i udvalget er et væsentlig grundlag for udvalgets virke fjernet. I løbet af marts måned beslutter flertallet i de to kommuner nu at trække tilsagnet om deltagelse for de kristelige tilbage. Der er ikke andre muligheder hvis loven skal opfyldes. Herefter indstævner de kristelige kommunerne for aftalebrud ved domstolene.

Det mest interessante fra sagsfremstillingen ved landsretten er kontorchef Erik Bertelsen's vidneforklaring for de kristelige. Han forklarer bl.a. (citeret fra Ugeskrift for Retsvæsen, vores understregninger):

"....har forklaret, at han er kontorchef





hos sagsøgeren, hvor han har været ansat siden 1982. Sagsøgeren har 68.000 medlemmer, og 153.000 er medlemmer af foreningens A-kasse. I Holmsland Kommune er 23% af de dagpengeberettigede medlemmer af foreningen, og i Ringkøbing Kommune er den tilsvarende andel 9%. Sagsøgeren har bl.a. overenskomst med den Kristelige Arbejdsgiverforening og en række tiltrædelsesoverenskomster. Alle lønmodtagere har mulighed for at være medlemmer. De fleste melder sig ind, fordi foreningen er upolitisk og tværfaglig. Sagsøgeren har en særlig tilgang til sociale problemstillinger, da foreningens livssyn er anderledes end DA's og LO's, men man aner-

kender de nævnte organisationers store indsats for arbejdsmarkedet. Sagsøgerens opgave er bl.a. at bistå medlemmerne i sociale sager, og foreningen udviser et stort engagement og en høj bevidsthed om lønmodtagernes fastholdelse på arbejdsmarkedet."

At de fleste melder sig ind fordi foreningen er upolitisk og tværfaglig er med et folkeligt udtryk løgn og latin og sagt imod bedre vidende. De fleste melder sig ind fordi selve fagforeningskontingentet er meget billigt (A-kasse betalingen er som i alle andre A-kasser).

Sagen afgøres på den vis, at flertallet i landsretten frikender kommunerne, fordi de ikke havde andre handlemuligheder hvis de skulle opfylde lovens krav, og højesteret stadfæster denne dom.

Vi vil nu vende os mod den "virkelige" verden.

3 afgørelser fra Arbejdsmarkedets Ankenævn

Hvis man ikke møder op til en indkaldt og påbudt samtale med AF, så falder der brænde. Og som skruetvingerne er blevet strammet ind i særlig de langtidsledige, så er tyngden af brændestablen blevet større og større. Det er således ikke "svært" i dag at blive smidt helt ud i den sociale kulde hvis man glemmer et møde med AF. Imidlertid er reglerne normative og ikke absolutte, det er stadig tilladt at skønne i den konkrete sag, hvilket giver den enkelte A-kasse mulighed for at administrere sit sociale sindelag. Det er nemlig A-kassen som træffer sanktionsbeslutninger, og ikke det forsmåede AF-system som slet og ret indberetter

"ikke frem-mødt".

Mange har gennem tiden glemt at indberette feriaftale med AF når den samme ferie er aftalt med A-kassen, som man burde kunne forvente videregiver oplysningerne til AF, eftersom disse lovgivningsmæssigt er påbudt at fungere som en slags siamesiske tvillinger oplysningsmæssigt set. Reglerne kræver imidlertid at man indberetter særskilt til AF, hvilket selvsagt er dumt.

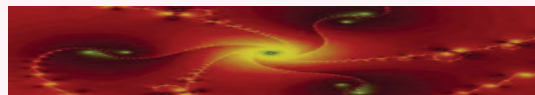
I første halvdel af 2002 træffer Arbejds-markedets Ankenævn afgørelser i 3 sager, hvor A-kassen har været særlig onskabsfuld ved udmåling af sanktioner, i forbindelse med manglende fremmøde for drøftelse af handlingsplan, under ferieafvikling aftalt med A-kassen.

I 2 af de 3 tilfælde mister de pågældende retten til dagpenge (skal generhverve dagpengeret ved optjening af 1924 timer indenfor 3 år), og i det ene tilfælde udstedes en 37 timers karantæne. Baggrunden for de 3 ankesager som må helt til tops i systemet er næsten ens. Og i ingen af de 3 tilfælde hjælpes den sank-

tionsramte i ankesagen af fagforeningen. Systemet har talt og fortolket, og sådan er det. I alle 3 tilfælde erklærer ankenævnet sanktionen for ugyldig fordi der er tale om en banalitetfor-glemmelse og ferieafvikling i god tro.

Datoerne for afgørelserne i ankenævnet er: **14. februar 2002, 28. maj 2002 og 21. juni 2002.**

Når man i dag slår op på den Kristelige Fagbevægelses selvosende hjemmeside, vil man kunne læse at de kristelige hilser den praksis ankenævnet nu har lagt på området velkomment. Det fremgår samtidig at 2 af de pågældende tilfælde stammer fra de kristeliges egen A-kasse! *Men man skal kende systemet for at vide, at de samme to sanktionsramte har skulle kæmpe deres egen kamp mod deres egen A-kasse og fagforening, og føre deres egne sager hele vejen igennem ankesystemet, for at få en hæderlig behandling.*



En kristelig sag mere

En bekendt kontaktede mig for nylig for at få hjælp til en vennetjeneste for en tredje person. Det drejede sig igen om den kristelige A-kasse som havde smidt et medlem ud i kulden, på grund af forglemmelse om at meddele en med A-kassen aftalt ferieafvikling til AF. Den pågældende var rystet. Genoptjening af 1924 arbejdstimer indenfor 3 år, før generhvervelse af dagpenget (og kontanthjælp kun mulig med tilbagebetalingsforpligtelse fordi baggrunden vil regnes for at være "selvforskyldt"). Nøjagtig samme historie som lå bag de 3 afgørelser fra Arbejdsmarkedets Ankenævn. Og ingen hjælp at hente fra A-kasse eller fagforening.

Denne afgørelse fra den kristelige fagbevægelse er dateret **17. juni 2002!**

Der er nogle yderligere "morsomme" "socialt bevidste" krøller på denne histories kronologi:

Straks efter hjemkomst fra ferie kontaktede medlemmet AF og beklager ikke at være fremmødt på grund af ferie aftalt med A-kassen. AF henviser til A-kassen hvor sagen nu er beroende, og medlemmet får her at vide at hun bør indsende en redegørelse for forløbet. Den 12. juni 2002 skriver medlemmet til A-kassen og beklager hændelsesforløbet. Samme dato skriver A-kassen til medlemmet og opremser deres konstateringer og meddeler slutteligt at "det er derfor vigtigt at du kontakter os, så vi kan få din version af hændelsesforløbet".

Medlemmet forbereder nu en uddybende beskrivelse af hvorfor og hvordan,

men før A-kassen modtager denne (som afsendes den 19. juni 2002), afsender den Kristelige Fagbevægelse den 17. juni en sanktionsskrivelse med følgende afgørelse:

"Du har mistet dagpengereetten. Du har igen ret til dagpenge, når du har haft 1.924 timers lønarbejde indenfor 3 år." Efterfølgende de har modtaget den uddybende redegørelse fra medlemmet konstaterer de kort og lakonisk **"din beskrivelse giver os ikke anledning til at genoverveje spørgsmålet"**.



Esbjerg

*Dette klip er bragt med tilladelse fra
Jydske Vestkysten*

Englandsbåd får mere personale

NU ER DET NOK: Antallet af ansatte er ikke fulgt med antallet af passagerer på Dana Anglia, og i går satte stewardesserne hælene i. Deres chef vil finde en løsning.

Af **Annelene Vestergaard**
tlf. 7912 4627

De er på hælene 12-13 timer om dagen, og de føler, at de arbejder for to.

I går sagde de stop. 25-30 ansatte fra Dana Anglias cateringafdeling holdt fagligt møde og forsinkede dermed englandsbådens afgang klokken 18 med cirka halvanden time.

Netop afdelingen med stewardesser og personale fra kiosk og information føler sig hårdest ramt af nedskæringer i efteråret.

Fra DFDS' side var mandskabet dog blevet stillet i udsigt, at antallet af ansatte atter ville stige, når passagertallet gjorde det. Det sker om sommeren, hvor skibet fyldes og stævner ud med 900-1000 ombord.

- Der mangler folk, og de ansatte skal lave to mands arbejde, forklarer tillidsmand Christian Nielsen.

Han blev lovet et møde med hotelmanager hos DFDS, Dan Juhl Jensen, senere i aften. Sidstnævnte er imødekommende:

- Vi har forstået det signal, at der skal mere personale på, og jeg er sikker på, at vi nok skal finde en fornuftig løsning.

Fra de ansattes side var der umiddelbart lagt op til et krav om yderligere 10, der skal stå

klar til at påmønstre i morgen, onsdag.

- Jeg kan ikke sætte tal på, og vi har allerede prøvet at skaffe mere personale, forklarer Dan Juhl Jensen, som ærgrer sig over sygdommeldinger i sidste øjeblik og undrer sig over det fuglige møde.

- Det skyldes, at de forskellige afdelinger har gjort deres afdelingsledere opmærksom på problemet, uden at der er blevet gjort noget ved det, siger tillidsmanden.

Ifølge de ansatte sejler båden nu med en bemanning på 80 mod 105 før nedskæringerne. Men alle afdelinger er ikke ramt lige hårdt, understreger de.

Ny færge

Til oktober bliver Dana Anglia overflyttet til en helt ny Polens-rute, og ruten til England skal klares af en ny blandingsfærge med plads til cirka 600 passagerer og store mængder gods.



DFDS udvider og omlægger

Planlæggerne i DFDS har fart på for tiden, og i vores kredse spørges der meget om hvad nu og så.

Vi opdaterer med klip fra 3 DFDS-pressemeddelelser:

Polens-ruten

DFDS sælger passagerskibet m.s. KING OF SCANDINAVIA og udsætter åbningen af ruten til Polen til den 1. oktober 2002

KING OF SCANDINAVIA skulle have besejlet den nye rute til Polen, som var planlagt at åbne den 23. april. Åbningen udskydes nu til den 1. oktober, på hvilket tidspunkt m.s. DANA ANGLIA, som nu besejler Esbjerg-Harwich, indsættes på ruten. Erstatningsskib for DANA ANGLIA på Esbjerg-Harwich-ruten skaffes ved omrokering af flåden eller indchartring af egnet tonnage.

Ruten til Polen ændres endvidere i forhold til den oprindelige sejlplan, således at der sejles København-Trelleborg-Gdansk.

Den nye sejlplan er gjort mulig ved, at havnemyndighederne i Gdansk – regionens mest interessante destination - har tilbudt at stille terminal til rådighed. Undersøgelser har vist, at der findes et betragteligt marked i Sydsverige for rejser til Polen. Ved rutens opstart vil DANA ANGLIA derfor sejle København-Trelleborg/Gdansk og vice versa. Gdansk har erstattet Gdynia, idet Gdansk er et mere eftertragtet rejsemål og har en bedre infrastruktur.

DANA ANGLIA vil i København ligge ved Kvæsthusbroen og sammen med Oslo-rutens skibe flytte til den nye passagerterminal i Søndre Frihavn i begyndelsen af 2004. Afgangstiden fra København bliver kl. 16.00 med ankomst i Gdansk kl. 10.00 den følgende dag.



Nye Ro-Pax skibe



FBM nr. 09/2002

Den 18. juli 2002

DFDS køber to ro-pax skibe

DFDS Tor Line har i Polen købt to nybyggede ro-pax skibe. Skibene er bygget på værft i Stettin og er oprindeligt bygget til et andet rederi og derfor tilgængelige med kort varsel.

Skib nr. 1 forventes leveret ultimo juli 2002. Skib nr. 2 forventes leveret i november 2002. Der er tale om to søsterskibe hver med 77 kabiner, 2200 lane meters og en servicefart på 22 knob.

Skib nr. 1 indsættes på ruten Esbjerg/Harwich, først som rent fragtskib, siden fra oktober 2002, som ro-pax skib til erstatning for m.s. DANA ANGLIA, som overføres til den ny DFDS Seaways Cruise-Ferry rute på Polen. Skib nr. 1 fortsætter på Esbjerg/Harwich ruten indtil april 2003, hvorefter skib nr. 2 indsættes med væsentlig øget passagerkapacitet.

Den forøgede passagerkapacitet består i en større udvidelse af antal kabiner, restaurant, og skibets offentlige områder. Skibet får i alt 200 kahytter og kan medtage ca. 600 passagerer.

Skib nr. 1 planlægges efterfølgende solgt til datterselskabet AB Lisco i Litauen til indsættelse på Østersøen.

Købet af de to ro-pax skibe indgår som en del af DFDS A/S' offentliggjorte flådefornyelsesprogram. Heri er indeholdt retetilpasningen til et ro-pax koncept på Esbjerg/Harwich ruten og en forbedring af det allerede eksisterende Lisco ro-pax koncept på Østersøen.

Exit ADMIRAL OF SCANDINAVIA

DFDS Seaways har solgt passagerskibet m.s. ADMIRAL OF SCANDINAVIA til et middelhavs-baseret rederi. Overtagelsen vil finde sted i løbet af november d.å.

M.s. ADMIRAL OF SCANDINAVIA er bygget i 1976 og blev overtaget af DFDS Seaways i 1987. Skibet har besejlet ruten Hamborg-Harwich indtil marts i år, på hvilket tidspunkt det blev

„Admiral of Scandinavia“



overflyttet til ruten Cuxhaven-Harwich med første afgang den 2. marts 2002.

Salget sker som led i den tidligere bekendtgjorte fornyelsesstrategi for DFDS flåden. Indsættelse af erstatningstonnage på ruten vil ske enten ved omrokering af DFDS Seaways' flåde eller ind-chartring af anden egnet tonnage. Af-dækning af de markeds-mæssige muligheder for egnet indfragtet tonnage er igangsat, og denne proces vil omfatte både cruise ferry- og ro-pax- tonnage.



Kommunikationsdirektør i DFDS Leif Mikkelsen, oplyser til Sø-Rest, at de to Ro-Pax skibe blev købt som et her og nu lejlighedskøb. En polsk bank havde overtaget de to skibe som garanti i forbindelse med en truende betalingsstandsning for et Stettin-værft.

Leif Mikkelsen udtaler at det nu bliver en spændende tid, fordi konceptet med kombineret fragt og passagerfærges er nyt for DFDS.

Priserne for de to skibe er en hemmelighed, men det siger en del, at DFDS før den pludselige købsmulighed kun havde i tankerne at købe et enkelt af slagsen.



Leif Mikkelsen

Skibsfører Jacob Bryde Schmidt og hustru Alma Bryde Schmidts legat



Dansk Navigatørforening bestyrer et legat, hvis renter skal gives til uddannelse af børn efter på havet omkomne søfolk.

Legatportionerne er op til kr. 2.000,- årligt

Ansøgningsskema skal være foreningen i hænde senest den 2. oktober 2002 og fås ved henvendelse til:

**Dansk Navigatørforening
Havnegade 55
1058 København K
Tlf. 33 45 55 65**

Skibsprovianteringshandler

Jens og Margrethe Withs fond

Dansk Sø-Restaurations Forening er medbestyrer af „With-Fonden“, hvis formål ifølge fondsfundatsen er ved årlige legater at støtte „værdige trængende, syge eller fattige af søens folk“.

På grund af samfundsudviklingen siden formålet blev nedfældet for over 40 år siden, må formålet fortolkes til at være anvendelse af midler til gavn for søens folk, således som dette må opfattes som miljø og tradition, og således udstrakt til ægtefæller og børn af professionelle søfolk samt til gøremål og institutioner, der i bred forstand har disses bedste for øje, ligesom den sociale udvikling må medføre, at legatet skal træde til, hvor private og offentlige støtteordninger ikke findes eller er utilstrækkelige eller blot bureaukratiske.

En del af fondens midler vil kunne udloddes som årlige legatunderstøttelser, hvor det sociale aspekt vil spille en stor rolle, men også andre opgaver f.eks. uddannelse, forbedring af boligforhold eller institutioner vil kunne komme på tale med henblik på støtte fra fonden.

Ansøgningsskema fås ved personlig, telefonisk eller skriftlig henvendelse til Dansk Sø-Restaurations Forening.

STEMMESEDDEL

Undertegnede stemmer på - sæt kryds,
max. 1 kryds i hver gruppe:

Faglærte:

Kenneth B. Petersen..... _____

Thomas Nielsen..... _____

Liv Teigland..... _____

Passagerassistenter:

Carsten Petersen..... _____

Jannik M. Madsen..... _____

Navn..... _____

Fødselsdato..... _____

Valgt uden afstemning:

Ole Nielsen (hovmestre)
Jens Chr. Raassi Andersen (hovmestre)

Hanne Jørgensen (cateringass.)
Helle Hermansen (cateringass.)
Karen Margrethe Madsen (cateringass.)

Benny Svendsen (supervisor/oldfruer)

Barno Jensen (øvrige søfarende)

Karen Vedsted (øvrige)

Se i øvrigt side 8

MAGTENS BOG

Bog anmeldelse/
Ole Strandberg

Forlag: Aschehoug 2002.
Udgivet med støtte fra Enkefru Plums
Støttefond.
Pris: Små 500 kr.
Antal sider: 989.



Det er ikke let at finde superlativer der yder denne fantastiske bog retfærdighed, og man må takke den gamle hæderkronede Plum-fond for støtten, som har gjort udgivelsen mulig til en boglædepris langt under det normale, hvor man må forvente at hver enkelt side i en dansk nyudgivelse koster rundt regnet en krona penge.

Magtens bog er delt i 3 sektioner.

- I Magtens 10 skoler
- II 30 fortællinger fra magtens værksteder

III Magtens Galleri.

Magtens 10 skoler

Første del er den teoretiserende fortælling om hvordan magt opnås og bevares. Alle de håndværksredskaber i snyd, bedrag, forvirring og misinformation som kan anvendes enten i en højere sags tjeneste eller simpelthen til fremme og bestyrkelse af egne ambitioner.

De enkelte „skoler“ har fået betegnelserne:

- Netværks-skolen (etablering af en nyttig personkreds)
- Ekspert-skolen (monopolisering af ekspertise og viden)
- Sprog-skolen (udformning af særlige dokumenter)
- Beslutnings-skolen (effektivering af presserende beslutninger)
- Illusions-skolen (skabelse af en usynlig agenda)
- Ufejlbarligheds-skolen (afvisning af fejl og fadæser)
- Forhalings-skolen (etablering af en uendelig dagsorden)
- Afværge-skolen (afværgelse af truende kriser)
- Abekastnings-skolen (kolportering af det endelige ansvar)
- Profit-skolen (håndtering af profitable forretninger)

Normalt har denne slags ophobninger af „sande“ og logiske sprogkonstruktioner en søvndyssende virkning på i hvert fald denne anmelder. Men i magtens 10 sko-

ler er de teoretiserende dele så passende krydret med småfortællinger fra det virkelige liv, og referencer til de efterfølgende 30 „case-stories“, at de bliver en levende og kriminalistisk opbygning til den efterfølgende sektion.

Her er et lille krydderieksempel fra vores egen verden:

Da den 25-årige Susanne Bjerring i september 1999 glemte at møde på Arbejdsformidlingen i Ålborg, røg hun lige lukket ud af det offentlige system - mistede sine dagpenge, sin forældreorlov og retten til bistandshjælp. To dage forinden var hendes mand faldet ned af en stige under reparation af familiens tag og skulle opereres. Imens begyndte det at regne - lige ned i huset - og den på det tidspunkt gravide kvinde skulle finde håndværkere til en hasteopgave. I dette kaos glemte hun sit fremmøde. Denne meddelelse fik hendes a-kasse først otte dage senere, og så gik der 16 dage inden hun fik en ny tid. På det tidspunkt havde hun mistet sin dagpengeret, som hun først kunne få igen efter et års fuld-tidsarbejde - som havde endnu længere udsigter på grund af graviditeten. Så røg hun på bistandshjælp, og den blev krævet tilbagebetalt efter fødslen, fordi hun jo var blevet selvforskyldt ledig.

Og endelig var hun, som følge af hele det foregående kaos, ikke længere berettiget til den børnepasningsorlov, som familien havde planlagt.

Det stillede hun sig op i retten og prøvede at fremføre som undskyldning.

Man kan måske sige, at denne forklaring var mindst lige så god som den, en rigspolitichef kunne finde på (anden historie). Og som en politiker sagde: „Hun er idømt tre straffe for den samme forse-

else.“ Men heller ikke i det fagretslige system spiller klaveret sådan, og en fuldmægtig i Arbejdsmarkedets Ankenævn kunne et år efter den grove forseelse konstatere:

„Afgørelsen er helt efter reglerne.“



Fra sagsbehandlingstider på 10 år og mere for tabt erhvervsevne i arbejdsskade styrelsen, til den lidet kendte historie om iraneren der var flygtet til Danmark efter afsløring i Iran hvor han delte Rushdie's „De sataniske vers“ ud. Han indrejser med kone og barn i Danmark kort efter den nok så husk-værdige tragikomiske historie om Poul Nyrup Andersens feta-besmittede berøringsangst, da Rushdie var inviteret til Danmark for at modtage EU's litteraturpris. Vi skriver 1998. Iraneren blev tvangsreturneret med kunstværdige udsagn om at man ikke fandt grundlag for at antage at hans liv ville være truet i Iran. Efter tvangsreturneringen og efter langvarigt pres fra en advokat konstaterer udenrigsministe-



riet lidt beklagende at straffen nok må antages i værste fald at være døden, for den udviste iraner, hvorefter journalisten tørt konkluderer „Men det ved Mohammad formentlig allerede“ (han har ikke kunne spores siden returneringen til Iran).

30 fortællinger fra magtens værksteder

Her er de så! Alle de ynkværdige og storslåede plat og svindel scenarier fra 20-30 år i den seneste danmarkshistorie. Fortalt og koncentreret af de ypperste journalister vi har haft. Dem som virkelig søgte at trænge til bunds i de enkelte historier, uanset om de måtte tage orlov fra deres arbejde eller finde rundt i alle døgnets 24 timer. Og hænge på, i måneder eller år.

Kammeraternes klub
VL-grupperne
Barsebäck
LSD-sagen
Tamilsagen
Særloven om Tvind
Bomben der forsvandt i Thule
Bløder-sagen
Nørrebro-sagen
PET-sagen

OSV OSV

Litterært og dramatisk er det på højde med f.eks. John Le Carré. Og tilbageblikket er foruroligende. Vi har hver især vores indre billede af disse historier. Præget af de medier vi har frekventeret, men først og fremmest præget af lang tids sporadisk træk i indlevelsen med utallige misinformationer, bortforklaringer, politiske snøvlerier og overlevelsesmanøvrer involveret i vores samlede langtrukne sanseindtryk, som i almindelighed med tiden efterlader et både grumset og ubestemmeligt helhedsindtryk, mest farvet måske af sympati for de politikere/partier vi nu engang stemmer på. Søfarende har selvsagt i den forbindelse deres helt egne problemer med tilgængeligheden af forskellig og kontinuerlig information.

Og her er historierne så i komprimeret og dramatisk form med begyndelse og slutning. Efterhånden som den enkelte sag sætter sig som besættersten i nyhukommelsen, dannes et voksende indtryk af en dybt korruperet embedsmandsstand på det høje niveau, med politikerne (som vi principielt bedre kan tilgive som plattenslagere) som marionetspillende kransekage-agenter. I værste fald må spillets konsekvenser være en forflyttelse helst med pil opad på karrierestigen for trofast og dygtigt forvaltet bedrageri.

Et nøglekapitel i bogen handler om de såkaldte „VL-grupper“. Loge-associationerne er både relevante og nærliggende. VL-1 stiftes i maj 1965 af erhvervslivets topledere og knopskyder i resten af århundredet under „Dansk Selskab for Virksomhedsledelse“. Hen af vejen optages mange andre betydningsfulde

mænd og kvinder end erhvervsledere. Departementchefer, dommere, politichefer, kontorchefer af en vis tyngde, højesteretsadvokater osv, når man nu skal se på hvordan magtens sammensurium mest praktisk skal sammensættes så både spegepølse, feta-ost, bygningsmastodonter og ph-lamper mest hensigtsmæssigt kan handles over bordet. I dag er der 66 VL-grupper fordelt over hele landet. Nogle er mere vigtige end andre, f.eks. VL-1, VL-46 og VL-31.

I VL-31 mødes skibsreder Jess Søderberg fra APM f.eks. med vicepræsident Mette Christensen fra Sø- og Handelsretten. Det gav anledning til en habilitetsskandale i 1997 efter en afsløring i dagbladet Politiken. Mette Christensen er tillige med sit job i Sø- og Handelsretten som vicepræsident, også næstformand i Fondsrådet, som i 1996 på et kvarter i en håndvendning ordnede en dispensationsansøgning fra APM-gruppen vedrørende halvårslige regnskaber. Mette Christensen tav om sin „dobbeltrolle“ og valgte ikke at gå uden for døren da ansøgningen om hemmeligholdte regnskaber skulle behandles. Når jeg læser dette i dag, tænker jeg med vemod tilbage på den tabte voldgift mod DFDS i „urinsagen“, hvor Mette Christensen var opmand. Jeg tænkte og sagde mit efterfølgende om bonede gulve, men det må man kun tænke og til nød sige, men ikke skrive, ligesom kritik af en voldgiftskendelse i vores kredse regnes for at være uprofessionelt, fordi det er vores „ eget“ system. Urinsagen handlede ikke om langfarten, men det søgte vores ærede modpart så sandelig at indikere.

VL-grupperne har omkring 30 medlemmer pr gruppe, og de mødes ca 8 gange

om året. Herudover afholdes en årlig 24-timers generalforsamling gerne med deltagelse af en celeberr gæst. Men kan næppe kalde det magtens korridorer, nok snarere magtens smeltedigel. Her kan allehånde forståelser og tilrettelæggelser om øresundsbroer og kongelige teatre præfabrikeres. Og hvis den kikser med folkeopinionen så må de store og magtfulde hoveder lægges i strategisk blød. Hvem ordner domstolene og hvem ordner ministeriets departement og ministeren selv, og hvem (mis)informerer pressen.

De kapitler som rystede mig smerteligst og stærkest er „Forbrydelse uden forbrydere (LSD-sagen)“ og „Bomben der forsvandt (Thule-sagen)“. Også fordi de er eminent godt skrevet henholdsvis af Alex Frank Larsen og Poul Brink.



LSD-sagen handler om den manio-depressive overlæge Einer Geert-Jørgensen som i 1959 misbruger mere end 400 danske patienter som har søgt hjælp hos det offentlige hospitalsvæsen, til en særlig ondartet form for psyko-eksperiment med verdens mest psykoaktive stof LSD, og under rystende forhold. Einer Geert-Jørgensens særlige opfindelse er indtagelse af store doser af stoffet og derefter total isolation således at omgivelserne

ikke kan indvirke på patienten. Det han søger at finde er bevis på, at stoffet i sig selv ad underfundig kemisk vej kan „helbrede“ (eller ændre!) patienter med psykiske problemer. Der har været tale om intet mindre end tortur. Den historie finder først sin afslutning da folketinget vedtager en særlov om erstatning til danske LSD-ofre i 1986.

De fleste af os nikker genkendende til meterhøje overskrifter i Ekstrabladet (bladet der elsker narkotika og porno) i firserne. Men hvor mange af os er bekendte med den omfattende dokumentation der foreligger for, hvorledes CIA gennemførte storslåede verdensomfattende eksperimenter med forsøg og distribution af LSD, med henblik på at undersøge mulighederne for global „mind-control“ ved hjælp af det unge og stærke stof, gennem 50'erne og 60'erne?

Her er en af de forbløffende historier:

„...CIA's eksperimenter med LSD mere diskrete, men ikke mindre fantasifulde. Under kodenavnet 'Operation midnight Climax' oprettede CIA egne bordeller, først på Manhattan i New York, siden i San Francisco. En berygtet narkobetjent og agent George White fik til opgave at drive bordellerne, der blev indrettet med mikrofoner og gennemsigtige spejle ved sengene. White gav almindelige barluede 100 dollars for hver kunde de kunne trække hjem til en tur på lagenet, efter at de først havde hældt LSD i deres drinks eller mad.

Gennem mere end 10 år, frem til 1966, sad CIA-agenter bag spejlene og filmede de intetanende kunders reaktioner, mens CIA-ansatte psykologer på nabostolene nøje registrerede, hvordan

forskellige variationer i tildelingen af verdens stærkeste psykoaktive stof - eksempelvis LSD i forstøvet form gennem en aerosol - kunne give interessante afvigelser i kundernes psykiske reaktionsmønstre. Hundredvis af kunder vaklede ud på gaden i åbenlys psykotisk og hjælpeløs tilstand, uden at der blev taget hånd om dem.

Pigerne på CIA's bordeller var instrueret af en professionel tryllekunstner ved navn John Mulholland og særligt interesserede kan endnu finde CIA's kontrakt med ham i de senere frigivne dokumenter.“

Man tror gerne at CIA fulgte nøje med i Einer Geert-Jørgensens tortur-forsøg i Frederiksberg-hospitalets kældre, og også hjalp ham med forsyninger af stoffet, ligesom de angiveligt var storleverandører til hippie-tidens lederskikkelser som Allan Ginsberg og Timothy Leary. Denne del af historien får det nok særligt til at gippe i mig, fordi jeg i sommeren 1968 gennem min gode 60'er-ven Ole Grünbaum fik næsten ubegrænset adgang til nogle flotte blå kapsler med rigeligt LSD i. Kapslerne havde han fået i hundredvis fra en mystisk gennemrejsende som havde politiet i hælene og et avisudklip om Ole i lommen. Beskeden var: Spis det, sælg det, gør hvad du vil, - hvis jeg engang kommer tilbage kan vi se om der er nogle penge! Ole gemte det store lager udenfor rengøringskonens rækkevidde i en lille kirke overfor sin lejlighed i Teglgårdsstræde, og herfra spredtes de stille og roligt i vores indercirkler. Historien har han genfortalt i sit 60'er tilbageblik „Du skal ud“, fra 1988, hvor han også beskriver at det hele virkede lige lovligt mærkværdigt til at være slet og ret hvad det så ud til at være. Men det var et

rant og velkomment lager på tidspunktet.

Jeg kunne blive ved med at hente fantastiske sammendrag om embedsmandskomplotter ud af denne bog. Om broer og metroer og kongelige teatre og Danmarks Radio og Ørestaden. Skrevet i et forrygende kriminalistisk og veldokumenteret sprog.

Magtens galleri

Magtens galleri er et mindre afrundende afsnit som er en gengivelse af en vandreudstilling som en kunstnersammen-

slutning ved navn konceptionisterne (ironisk for visse embedsmænd) har udfærdiget, som havde fernisering i Galleri Asbæk i september 1998. Afsnittet er en fotografisk gengivelse af kataloget bag udstillingen, som indeholder de ypperste forvaltningsbreve fra forvaltningskunstens århundrede såsom „Brevet fra Hansen“ (atomvåben på Thule-basen), „Notat om modeller for begrænsning af familiesammenføring“ etc

Bogen kan selvfølgelig lånes på biblioteket, og jeg tror den hermed er anbefalet - **Hvis du vil vide mere!**

Poul Schlüter, statsminister 1982 - 1993

„Der er ikke fejet noget ind under guldtæppet.“

25. april 1989

Poul Nyrup Rasmussen, statsminister 1993 - 2001:

„Dette bliver anstændighedens årti.“

23. januar 1993

Anders Fogh Rasmussen, statsminister 2001-:

Kære Poul

Konceptionistisk kunstværk fra Niels Jørgen Kaiser til Poul Nyrup Rasmussen

På vej til London, hvor vi holder nytår, sendes denne hilsen ved årsskiftet.

Det blev et skelsættende år i det hjørne af tilværelsen, hvor jeg blandt andet bevæger mig. For tre år siden fik jeg overladt ansvaret for at prøve at skabe nogle perspektiver for Nationalscenen, og jeg kastede mig ud i en prioritering. Først en omorganisering af ledelsen, dernæst styringen af driften og endelig problemet med Stærekassen.

Jeg var meget glad for, at du tog dig tid til at lytte til mig ved vores morgenkaffemøder. Jeg forstod godt, at sagen var politisk kontroversiel - ikke mindst på grund af miljøministerens placering i rollespillet. På den anden side var det lidt ærgerligt at se løsningen indenfor rækkevidde - og så alligevel skulle give slip på den.

Du var meget engageret og åben overfor mig i disse samtaler, og det var jeg meget taknemmelig for. Du lovede, at hvis valgets terninger faldt rigtigt ud, ville du gøre et nyt skuespilhus til regeringsgrundlag. Jeg turde næsten ikke tro, det skulle kunne lade sig gøre. Men jeg havde tillid til dit løfte, og i alle de væddemål, jeg indgik den kommende tid, holdt jeg på, at skuespillet ville få den scene, et Nationalteater fortjener.

Dette nytårsbrev har til formål at bringe min hjerteligste tak for, at du indfrie dit løfte. Jeg var til det sidste bange for, at det komplicerede regeringsspil ville falde negativt ud i vort favør, men så meget mere begejstret blev det hyrdebrev, jeg sendte ud til bestyrelsen for at fortælle, at regeringen havde vist os den store tillid at imødekomme vort ønske. Og begejstringen på teatret var naturligvis uden ende.

Jeg mener selvfølgelig fortsat, at den eneste naturlige løsning havde været at rive det gamle bras ned og spare et par hundrede millioner kroner. Og jeg synes egentlig, at det er lidt meningsløst, at en samling højtråbende tosehoveder triumferende skal have held til at gennemtrumfe en meningsløs og bekostelig fredning. Men jeg er på den anden side så meget realpolitiker, at jeg kan glæde mig over et kompromis - så længe det også indeholder opfyldelsen af det, jeg finder fornuftigt ! Og jeg glæder mig usigeligt til, at vi nu får det bedste ud af situationen.

Jeg ønsker dig og Lone et lykkeligt nytår, hvor vi bl.a. får et nyt samarbejde omkring FN-kongressen, hvor vi lukker den gamle have op midt i marts.

Og jeg håber, der ind imellem også bliver plads til et par kopper morgenkaffe !

Mangfoldige hilsener fra din hengivne



København den 26. december 1994