



# SØ-RESTAURATIONEN

Medlemsblad for Dansk Sø-Restaurations Forening Nr. 7 - November 1999 - 90. årgang



# DANSK SØ-RESTAURATIONS FORENING

## Kontor- og foreningslokaler

Havnegade 55  
1058 København K.  
Kontortid: 9-16

## Telefon 33 45 55 85

Mand. - fred. 9-15

Formand: 33 45 55 86  
Sekretær: 33 45 55 87  
Kontingent: 33 45 55 88  
Faglig sekretær: 33 45 55 89

Telefax: 33 45 55 95  
Girokonto: 542-4437  
E-mail: dsrf@dsrf.dk  
Internet: www.dsrf.dk

## Formand og forretningsfører:

Ole Philipsen  
Privat telefon 26 37 12 35

## Arbejdsløshedskasse: FTF-A

-Aalborg, telefon 98 16 85 00  
-Århus, telefon 86 13 45 11  
-Esbjerg, telefon 70 10 22 23  
-Herning, telefon 97 12 30 11  
-Kolding, telefon 75 54 22 00  
-Odense, telefon 66 11 42 60  
-Ringsted, telefon 57 67 66 00  
-Hillerød, telefon 48 24 77 24  
-Roskilde, telefon 46 32 55 66  
-København, telefon 33 13 15 55  
-Københavns amt, telefon 33 91 20 11

## Redaktion og annoncer:

Ole Philipsen (ansvarshavende)  
Ole Strandberg



## Produktion:

Hertz Bogtrykkergården a/s  
Snorresgade 22  
2300 København S  
Telefon 32 54 40 22

ISSN 0 109-0267  
Oplag: 2.300 eksemplarer

## Modtagergrupper:

Sø-Restaurationspersonalet i handelsflåden,  
passagerskibe samt offshoreenheder. Endvidere  
rederier, færgeoverfarer, skibsproviant-  
eringshandlere, sømandskirker m.fl.

## Forsidebilledet:

Kate Mærsk.

Fotograf: Lars Kristensen.



## REDAKTIONEN

sluttet den 11. oktober 1999.

### Stof

til december-nummeret skal være redak-  
tionen i hænde senest den 15. november  
1999.

### Næste nummer

udkommer 10. december 1999.

## INDHOLD

Leder .....	3
Forlis i rum sø .....	4
Faglige sager .....	6
Skoleskibet Danmark hjemme efter togt .....	9
Bog anmeldelse .....	11
Fedme - og den blå bog .....	12
Noget om at være censor .....	14
Foreningens årlige skovtur Jylland/Sjælland .....	17
En sidebemærkning .....	18
Runde fødselsdage .....	21
Tak .....	22
Vi mindes .....	26
Frihed for tvangsarbejde .....	28
Sø-kryds .....	31

## LEDER

Efteråret er begyndt og det betyder at både de faglige- og arbejdsgiverens organisationer ruster sig til vinterens og forårets overenskomst-forhandlinger.

År 2000 bliver et stort overenskomstår for Dansk Sø-Restaurations Forening. Stort fordi foreningen skal forhandle i alt ca. 20 forskellige overenskomster på plads. DSRF er ved at ruste sig til at gå i gang med arbejdet for at forhandle sig frem til de bedst mulige overenskomster for foreningens medlemmer. Det er utroligt vigtigt for foreningen, at den til stadighed får respons fra medlemmerne, da det er medlemmerne som skal leve med overenskomstresultatet hver dag de næste 2 til 3 år. Dansk Sø-Restaurations Forening går ind i overenskomstforhandlingerne med et åbent sind. Vi har ingen forhånds tabu'er. Dette skal dog ikke et øjeblik bringe rederne i en vildfarelse om, at foreningen vil sælge ud af sine allerede opnåede resultater eller foreningens holdninger til den enkeltes rettigheder i ansættelsesforholdet. Dansk Sø-Restaurations Forening er villig til at samarbejde om at opnå overenskomster der giver rederne stor fleksibilitet og stabilitet, men det kræver også at disse til gengæld er villige til at give en ordentlig hyre, en sikker ansættelse samt en fornuftig friordning. Det er i sidste ende et spørgsmål om godt købmandsskab. Vi skal alle ende med at føle at vi har tjent på handlen.

I øjeblikket står overenskomstslaget om BHT. Alt for mange er ved at miste en arbejdsplads, hvor de har været ansat i mange år. BHT afviste foreningens oplæg til ny overenskomst, og har nu i stedet fremsendt deres eget. Der er væsentlige forskelle på de to oplæg, så der foregår/venter tunge forhandlinger.

DFDS har indført en ny "Drug & Alkohol" politik, som på væsentlige områder begrænser de ansattes frihed både under tjeneste og frihed ombord, men også når den ansatte er hjemme på fri. Denne politik med test og trusler om fyringer finder DSRF totalt uacceptabel og et angreb på den enkeltes personlige frihed. Foreningen har derfor rejst sagen sammen med RBF i det fagretslige system. Det har undret DSRF at de andre faglige organisationer med ansatte i DFDS, åbenbart ikke føler den nye politik som værende en krænkelse af deres medlemmer.

AOP

# FORLIS I RUM SØ

## En øjenvidneskildring fortalt af Debbie Klockmann "Atlantic II", foråret 1990

Efter at have været på langfart med Mercandia skibet "Atlantic II"/"Eal Diamond" i ca fire og en halv måned, skete der noget ret dramatisk lørdag d. 7/4 1990.

Messedreng Jesper og jeg var ved at gøre rent på passager-cabinerne i bunden af skibet. Vi havde snakket om at gå i messen, da det snart var "kaffetid".

Men pludselig krængede skibet voldsomt. Vi løb i kabyssen, alt imens vi brokkede os over "chaufførens kørsel".

I kabyssen flød det med ting, og de store gryder på komfuret kunne ikke bestemme sig for, om de skulle blive stående eller vælte på dørken. Ud af vinduet agter så vi containerne ryge i vandet, og da vidste vi det var alvor. Efter et hurtigt kig i messen, hvor borde og stole lå i en stor bunke, og gelænderet var revet ud af skottet, løb vi ud på "foderstien".

Gående halvvejs på dørken, halvvejs på skottet, kom vi til dæskkontoret. Der havde overstyrmanden søgt ly under et skrivebord, da alverdens ting var kommet flyvende gennem luften. Han bad os gøre klar til at gå fra borde. Få overtøj på og gå ud på dækket i styrbords side..



Kammeret lignede noget der var løgn. Jeg fandt min jakke, men inden jeg kom videre måtte jeg simpelthen tisse. Tanken om at sidde i flåden med enden ud over kanten, taltalte mig ikke ligefrem.

Da jeg havde gjort hvad jeg skulle, såmænd også trukket ud, gik jeg ud på gangen. Her mødte jeg en matros, der manglede sine sko. Jeg hentede dem til ham, men turen tilbage var ikke nem. Han havde lige renset sit gulvtæppe, så jeg "skøjtede" afsted.

Mens disse ting sker, er alarmerne gået. Skipperen har gjort os opmærksomme på at vi skal i flåderne, og skibe i nærheden er klar over situationen.

Ude på dækket tager vi redningsvesten på, og "liner" op til turen ned af lejderen.

Det bliver min tur. Motormanden hjælper mig over til rælingen, da det er svært at stå fast. Der går et kuldegys igennem mig og jeg tænker "Så er det nu, Debbie!". Jeg er ikke vild med højder i forvejen, og når man så skal kravle ned af en rebstige der knager, braser og gynger, så kunne man godt tænke sig et andet sted hen.

Men jeg lander da i flåden.

Vejret er nogenlunde, lidt støvregn og blæst.

Efter en times tid bliver vi samlet op af "Hual Margarita". Et norsk skib med philippinsk besætning.

Jeg var en af de første som kom ombord. Heldigvis skulle vi ikke kravle så højt op. Men da bølgerne er ret høje derude midt i ingenting, skulle man gribe lejderen på en bølgetop.

Det var nogle dejlige mennesker som passede og plejede os, lånte os tøj, og sågar penge - 10 dollars hver - så vi havde lidt at bruge i lufthavnen og ombord på flyet. Vel ombord alle 17 mand fik vi tæpper, tørt tøj og varm mad i messen.

Ude i horisonten blev vores skib mindre og mindre. Vi så ikke det sank, men det gjorde det jo desværre senere.

Da jeg var den eneste kvinde ombord, blev jeg "udnævnt" til "Queen of Hual Margarita". Jeg fik det bedste kammer, hvilket var en omvæltning fra "Atlantic II".

"Desser" er jo ikke særlig højt placerede i hierarkiet på en dansk skude.

2 døgn gik der, inden vi lagde til i Valencia. Tiden blev brugt til snak, videofilm, basketball og en lille fest.

Der ventede en bus på os, og vi fik udleveret joggingtøj og kondisko til hjemturen. Nogle af mine kollegaer var kun iført underbukser og redningsvest da vi forlod "Atlantic II".

Ombord på flyet troede stewardessen vi havde været til en sportsbegivenhed. Vi fortalte hende sagens rette sammenhæng.

Lettere overrasket vendte hun tilbage med "en omgang", på husets regning.

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at det var dejligt at komme hjem. Godt nok havde vi mistet alle vores ting, men vi kom jo alle derfra med livet i behold, og en spændende og anderledes oplevelse rigere.

*9½ år er gået og hvis det var muligt, ville jeg gerne mødes med jer igen. Måske kunne vi lave en lille fest til april?*

*Så hvis nogen kender nogen, der var med til dette skibsforlis, hører jeg gerne fra jer.*

*mange hilsener  
Debbie.*

**Debbie kan kontaktes ved at skrive til foreningen.**

v/Ole Strandberg  
pr. 11/10-1999

**DFDS - det nye regulativ om "alkohol, narkotika og andre rusmidler".**

Når dette blad udkommer forventes klageskrift at være fremsendt til Danmarks Rederiforening og DFDS. Klageskriftet fremsendes af Dansk Sø-Restaurations Forening og RBF i fællesskab. Advokat Kirsten Maxen fra vores hovedorganisation FTF har påtaget sig at procedere sagen. Vi forventer at der kan aftales en hurtig køreplan for afvikling af den faglige voldgift.

Af taktiske grunde kan vi ikke komme nærmere ind på hvordan påstande og anbringender vil fordele sig, her i bladet. En "komma-fejl" vil alt for let kunne misbruges imod os. Imidlertid vil tillidsrepræsentanterne i DFDS løbende få tilsendt kopi af de afsendte og modtagne processkrifter. På skibe hvor der - endnu og desværre - ikke er tillidsrepræsentanter, kan der eventuelt udpeges en talsmand som kan få tilsendt tilsvarende.

Foreningen er vidende om at der er indsamlet en lang række urinprøver af det engelske selskab "Medscreen" på DFDS's skibe. Vi er overordentlig interesserede i at blive holdt nøje orienteret om eventuelle konsekvenser i den forbindelse.

Det er foreningens overordnede holdning, at indsamling af urinprøver fra tilfældige ansatte som ikke er synligt påvirkede, er en generel krænkelse af den enkeltes integritet.

**BHT - nye overenskomster fra 1. januar 2000.**

Foreningen har nu modtaget oplæg fra BornholmsTrafikken med deres bud på en ny overenskomst for menige.

Oplægget er distribueret til forhandlingsudvalg og øvrige tillidsrepræsentanter.

Forhandlingsudvalget består af:

Kok Jesper H. Pedersen

Buffist Jørn-Ole Kristoffersen

Hovmester Finn Lund

Oldfrue Benny Svendsen.

Næste møde er i Rønne torsdag d. 14. oktober, hvor det formentlig vil vise sig om vi overhovedet kan nærme os hinanden, f.eks. i en forståelse af hvad en optimal flexibilitet er værd for BHT i kroner og ører.

### **BHT - opsigelser.**

For øjeblikket indeholder posten ofte kopier af deprimerende standardbreve fra BHT til de ansatte. "På grund af manglende beskæftigelse ..... til fratrædelse d. ...". Det sker for alle. "Høj" som "lav".

Arbejdsgiveren har i den forbindelse en massiv ret til at vælge og vrage blandt de ansatte. Det er f.eks. ikke *usagligt* at lægge ringe vægt på anciennitet i forbindelse med indskrænkninger. Forståeligt nok må arbejdsgiveren have en realistisk mulighed for at tilpasse sig en overlevelsesstrategi med ændrede jobprofileringer, hvor f.eks. "ældre" nemt kan blive vraget til fordel for "yngre".

Vi skal imidlertid være opmærksomme på, at der kan være en "smutter" i bunken. En som lige blev puttet ind i en standardtekst hvor vedkommende ikke hørte hjemme, og gemte sig i mængden. Men hvor baggrunden var en helt anden end "manglende beskæftigelse". I sådanne tilfælde er saglighedskriterier af vanlig art stadig gyldige og nødvendige.

### **DFDS - Decorum Officiale.**

I følge Eyben's juridiske ordbog betyder det: Det med en offentlig stilling forbundne krav om en vis til stillingen svarende vandel. Præsten må ikke tisse på gaden, og politibetjenten må ikke slå på tæven.

For nylig tog 4 venner fra et DFDS skib, sammen på "medarbejdertur" på et andet DFDS skib, i deres fritid og ferie. De hyggede sig og festede som det hører sig til på disse fornøjelsesture med *DFDS Cruise*. De 2 kom for skade at indtage et stof de ikke kunne tåle. De måtte på en ømtålelig vis returnere til land og hospital. I den kritiske periode var de 2 øvrige ved at indtage et

måltid mad i restaurationen. De blev tilkaldt og assisterede ved redningsarbejdet.

Senere blev de alle fire sagt op. De havde tilsyneladende hver især, eller kollektivt set, forbrudt sig imod Decorum DFDS'iale. I de senere dage har jeg hørt politikere én masse i medierne forsikre, at en Pia Kjærsgaard's udtalelse om kollektiv udvisning af indvandrerfamilier hvis et andet eller tredje-generations barn forbrød sig tilstrækkeligt mod dansk lov - *også i den grad strider mod dansk tanke, kultur, retstraditioner og kristne følelser* - at det kan vi helt roligt se bort fra nogensinde ville blive den politiske virkelighed i Danmark. Sådant tænker vi simpelthen ikke!

Foreningen har selvfølgelig protesteret til DFDS.

### **Bortvisning på grund af uduelighed.**

Et medlem som var forhyret som ungkok i et mindre dansk rederi blev bortvist med begrundelse i samarbejdsvanskeligheder. Foreningen bad efterfølgende om en forklaring, eftersom Sømandslovens § 17 stiller rimeligt strenge krav som baggrund for at bortvise forhyrede søfarende. I det aktuelle tilfælde kunne der kun være tale om "gentagen ulydighed", der som minimum skulle have været dokumenteret ved en forudgående skriftlig advarsel.

Den bestemmelse kan vi ikke være foruden. Det er noget med kaptajnens suveræne retigheder når det gælder skibets fart og bevægelser og forudsætningerne for samme. Vi har ikke rum til at skændes når vi er på vej mod skibskatastrofen. Og konsekvensmæssigt kan vi ikke gå til hverdag og underminere den påkrævede autoritet. Vi kan være uenige og vi kan til nød erklære vores uenighed, - men vi må parere ordre, og eventuelt selv forlade skuden efterfølgende.

Forudsætningerne for en bortvisning af disse grunde, var åbenlyst ikke til stede. Så kom der en helt ny forklaring. Uduelighed hed det sig nu.

Hvordan "uduelig"? For det første var personen forhyret og betalt som ungdok, men havde ikke desto mindre sønæringsbevis og svendebrev i orden. For det andet har vedkommende gode faglige anbefalinger. Og i vores gældende kommenterede Sømandslov hedder det i Vestergaard's kommentarer:

*Afsked på grund af faglig uduelighed forekommer yderst sjældent, hvilket bl.a. hænger sammen med den stadige forbedring af uddannelsen for søfarende. En sømand med det til stillingen krævede danske sønæringsbevis, vil det nærmest være udelukket lovligt at afskedige på grund af faglig uduelighed. Helhedsræssig uduelighed .....*

*Foreningen indgik forlig med kontant erstatning til følge.*

#### **"Dana Anglia" og "Queen of Scandinavia" i dok.**

Til januar skal de to DFDS skibe på et længere dokophold. I den forbindelse opsiges DFDS hele det menige mandskab (så vidt vi forstår), til fratrædelse før skibene går i dok. Forskellige ansatte fra "Dana Anglia" kontaktede foreningen med en række spørgsmål

vedrørende dagpengeretten og særlig de overskydende timer.

Fredag den 17. september var undertegnede sammen med tillidsrepræsentanten fra "Crown of Scandinavia" - Palle Nielsen, samt en fuldmægtig og en sagsbehandler fra vores regionale a-kassekontor i Esbjerg ombord til møde med en række af de ansatte.

De mest påtrængende spørgsmål drejer sig om omfanget af overskydende timer, og hvor lang tid de enkelte skal forvente at afspadse disse (karenstid), før der kan udbetales normale dagpenge.

Desværre er disse spørgsmål urimeligt meget mere komplicerede end som så!

Senere i denne måned håber vi at have et overblik over spørgsmål og svar, og efterfølgende vil de berørte skibe blive orienteret direkte ved skrivelser til "Restaurationsbesætningen".

Vi vil ligeledes i god tid før årsskiftet søge at udvirke aftaler med rederi og a-kassen, således at det normale bureaukratiske papirmøleri kan kortsluttes mest muligt.

Begge skibe vil blive holdt nøje orienteret.

Hvis der er ønsker om flere ombord-møder under havneophold, bedes I kontakte foreningen. Der er ved at være erfaring for, at møder forløber bedst hvis det er *jer* der indkalder og *organiserer* ombord.



# Skoleskibet „DANMARK“ hjemme efter togt 85

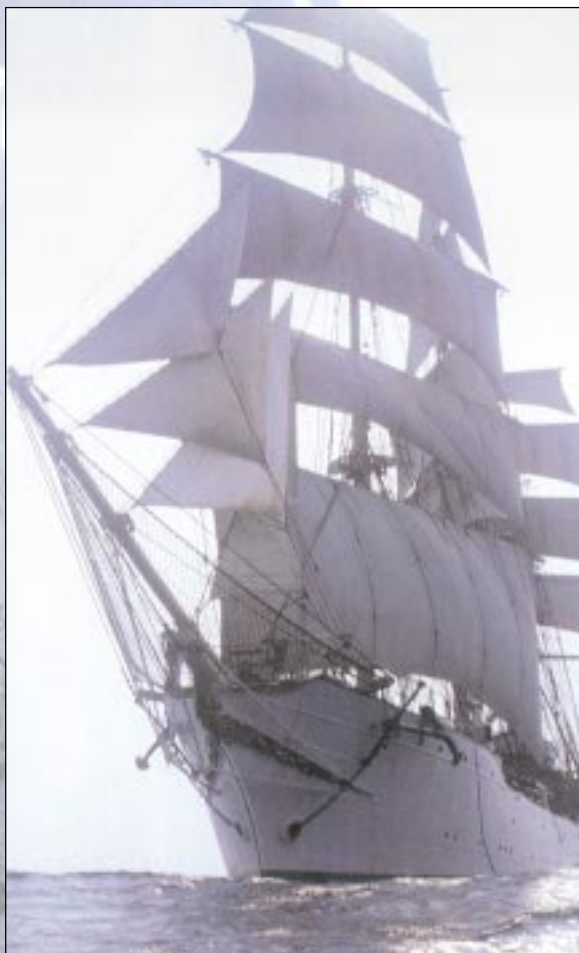
Mandag d. 11. okt. ankom skoleskibet til København fra Ponta Delgada på Azorerne. Dermed er togt 85 næsten overstået for de 76 elever og 17 besætningsmedlemmer. Forude venter kun et døgn sejlsads til vinteroplægningen på Flådestation Frederikshavn, samt elevernes gennemgang af værkstedsskole.

Årets togt har på mange måder været en anden oplevelse end normalt. En meget lidt seriøs mediestorm mod skibets formål, uddannelse og stil, startede togtet op. Derefter fulgte deltagelse i Cutty Sark Tall ship race fra Lerwich, Shetlands øerne, til Aalborg, med alt det festivitas som det bringer med sig. Undervejs har skibet haft besøg af skibets protektor Prins Joachim, der sejlede med fra København til Helsingør. Kronprins Frederik var gæst ombord på skibet i Aalborg, hvor hjemmævænet afholdt sin jubilæumsreception ombord.

Uddannelsen ombord har også været anderledes i år. For første gang har skibet uddannet eleverne så de kan indtræde direkte i den nye officersuddannelse. Det vil så vise sig hvor mange af eleverne erhvervet kan tiltrække.

Det smukke gamle skibs oplægning bliver ikke så lang, da skibets næste togt allerede starter til marts 2000. Togt 86 bliver et af de kendte togter, da skibet igen skal til de tidligere Dansk Vestindiske Øer, samt besøge en række havne på den amerikanske østkyst, bl.a. Miami og New York.

AOP



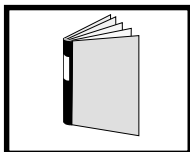
# Fra Søfartsstyrelsen

24. september 1999

## **PARIS MOU's rapport for 1998 viser stigning i tilbageholdelsen af danske skibe i udlandet.**

Den årlige rapport fra The Paris Memorandum of Understanding on Port State Control (PARIS MOU) indeholder oplysninger om diverse aktiviteter i forbindelse med den europæiske aftale om havnestatskontrol - det såkaldte Paris-Memorandum. I årsrapporten for 1998 kan man læse, at antallet af danske skibe tilbageholdt i udenlandske havne er steget væsentligt i 1998. I 1998 blev 357 danske skibe synet og heraf blev 21 skibe tilbageholdt. I 1996 blev 443 danske skibe synet, og i 1997 var tallet 388, heraf blev hhv. 12 og 10 skibe tilbageholdt.

For hvert eneste skib, der tilbageholdes ved PSC-syn, undersøger Søfartsstyrelsen årsagen. Det er især de mindre skibe, der i stigende grad bliver tilbageholdt. Søfartsstyrelsen har drøftet dette med rederiforeningerne, og styrelsen har besluttet at afholde kampagnesyn med fokus på netop disse skibe i den sidste del af 1999. "Det er et af Søfartsstyrelsens mål, at Danmark skal være blandt de fem lande i verden, som får tilbageholdt færrest skibe i Port State Control syn. Derfor er det bekymrende, at 1998 viser en sådan stigning i tilbageholdelser", siger Arne Ulstrup, chef for Teknisk kontor. "Heldigvis tyder de foreløbige tal for 1999 med 6 tilbageholdte danske skibe på, at Danmark i 1999 igen vil ligge på et acceptabelt niveau."



# Søklar

## Med Skoleskibet Danmark

### Af radiotelegrafist Knud Fischer

Skib Forlag - tlf. 62263358 - 1. udgave 1999 -  
Oplæg og illustrationer: Per Bøgh.  
Bogladepriisen er 298 kr.

Knud Fischer, medlem af radiotelegrafistforeningen nr. 1677, født 1929 - er ved at blive en legende blandt den uddøende race af radiotelegrafister.

Han startede med at sejle i 1953, men langt den største del af sit liv har han tilbragt blandt hvalrosser og sære mennesker i det nordøstgrønlandske. Det er der kommet 6 flotte billedbøger ud af. Billedbøger, fordi Knud Fischer er en samler af store og sigende billeder. Både billeder som er set igennem et kamera, og sprogets billeder som de samles i hjernen om mennesker og natur.

Knud Fischer har altid søgt ud på kanten af verdenen, der hvor man stadig kan finde ro til fordybelse, og med evighedens storslåede træk i den daglige horisont. Blandt mennesker af store og sære støbninger i naturens vildmark. Han er et ægte barn af Jack London og Joseph Conrad.

Knud Fischer sejlede fra 1990 til 1994 med skoleskibet, og han indleder sig bog således:

“I min efterhåndende ret fremskredne alder havde jeg ikke drømt om, at jeg skulle få chancen for at udmønstre med en tre-mastet fuldrigger, men skæbnen ville det således.

Efter at have forladt Grønland definitivt i 1990 stillede jeg den følgende sommer på flådestationen i Frederikshavn, hvor jeg blev modtaget af mere erfarne sejlskibsfolk. Alt var nyt og meget skulle læres. Kaptajnen meddelte mig, at jeg antagelig var den sidste telegrafist i skibet og beklagede, at jeg kun kunne forvente et, i heldigste fald to toget. Han tilbød venligst at følge mig til tops. Jeg tittede tøvende op. Han kiggede på min runde korpus, hvorefter vi blev enige om, at det kunne vente.”



Som vanligt i Knud Fischers bøger, er det billedsiden der lokker. F.eks. den fine lille historie om elev nr. 115 som sejlede med “Danmark” under 2. verdenskrig, og senere blev rederidirektør i Søfartsstyrelsen.

Den anden halvdel af bogen er tekniske tegninger af skibet fra stort til småt, udfærdiget af Per Bøgh. Denne del af bogen er helt anderledes og bærer mere præg af lærebog.

Det skulle ikke undre mig, om man stadig kan møde Knud Fischer d. 12. i 12. klokken 12 på Hviids Vinstue, hvor Sirius-patruljens venner holder deres årlige træf.

*Ole Strandberg*

# FEDME

## - og den blå bog

**Bekendtgørelse om lægeundersøgelse for søfarende, nr. 204 af 30. marts 1999**

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. september 1999.

For nylig havde foreningen et oprømt medlem i telefonen, som meddelte at nu var der indført et nyt krav for stempel i den blå bog. Simpelthen en ikke over en til højden svarende vægt!

Blodtryk sådan og sådan. Højde og vægt - sådan og sådan.

Med andre ord, igen en entydig udvidelse af "normalitetskravet" for at være tilpassende erhvervets behov for robotter.

Helt så slemt er det ikke. Men bestemmelsen, omend ikke hensigten, er ny. Det har også tidligere været muligt at nægte stempel i den blå bog med henvisning til for høj vægt. Med reference til en konkret vurdering. Nu er der kommet en bestemmelse i bilag'et som beskriver "kassations-grunde" i tilknytning til "fedme".

Teksten til punktet er teknisk, og uforståelig som vejledning for om man opfylder kravene eller ej. Herudover er det præciseret at det er et subjektivt skøn som skal lægges til grund for evt. konsekvenser af en "for høj vægt". Selve teksten er som følger:

Fedme i væsentlig grad:

- *Body Mass index (BMI) > 40 kg/m<sup>2</sup> skal medføre en konkret vurdering.*
  - *Vurderes det, at fedtfordeling og muskelfylde anses for at være svært hæmmende for bevægeligheden.*
- følger forskellige "kassations-muligheder".

Fra Danmarks Rederforenings Lægekonsultation har jeg fået venlig hjælp til at forstå en smule af ovenstående

Nedenfor gengives et par kurver, hvoraf den første kan bruges til at selv-konstatere om man er i risikogruppen for at blive udsat for "en konkret vurdering".

Den anden fortæller noget om baggrunden for at indføre disse regler. Udover de tidligere kendte sikkerhedsmæssige. Den skulle vise noget om sammenhængen mellem dødelighed (mortalitet), kedsommelige lidelser, og vægt/højde. Det antages at de to forskellige sideløbende kurver i skema to, illustrerer en forskel mellem mænd og kvinder.



Den første kurve er simpel at bruge. Du tager en linjal, og placerer den ene ende ud for din vægt, og den anden ende ud for din højde. Så får du dit tilsvarende "body mass index" på den midterste lodrette linie. Jeg har fra fortrolige kilder fået oplyst, at det forventes at det aktuelle kritiske "body mass index" på 40 er "erkendt" for højt, og forventes nedsat til næste år fra 40 til 35 (f.eks.)!

Fra søfartslæge Chr. Clausen i Amaliegade har vi fået følgende forklaring på historien (begyndelsen er lidt teknisk, men derefter er der nogle vigtige "signaler"):

"Jeg vedlægger hermed det ønskede monogram til bestemmelse af BMI. Ved Body mass index (BMI) forstås en tal-skala, der udtrykker forholdet mellem en persons legemsvægt og arealet på dennes legemsoverflade. Man kan selv udregne sin BMI ved at dividere vægten i kg op i kvadratet på højden. Det sidste skal ses som udtryk for legemsoverfladen i m<sup>2</sup>. Det er meget lettere at lægges en lineal på monogrammet fra den aktuelle højde til den aktuelle vægt og der imellem kan man så aflæse BMI, der normalt skal ligge mellem 19 og 27 kg/m<sup>2</sup>. Komplikationerne til overvægten med extra sygelighed begynder ved BMI 30, tager så først rigtigt fat ved BMI 35, for at kulminere ved BMI 40, som kan ses af den nederste kurve. Komplikationerne er de velkendte. Først og fremmest med sukkersyge, blodtryksforhøjelse, hjerte/åreforkalkning, blodprop i hjertet, podagra og øget slidgigt i det vægtbærende led såsom knæ- og hofteled. Derudover er selvsagt den nedsatte fysiske mobilitet, der udover at være til almindelig personlig gene, kan være et særdeles alvorligt problem i en evt. krisesituation."

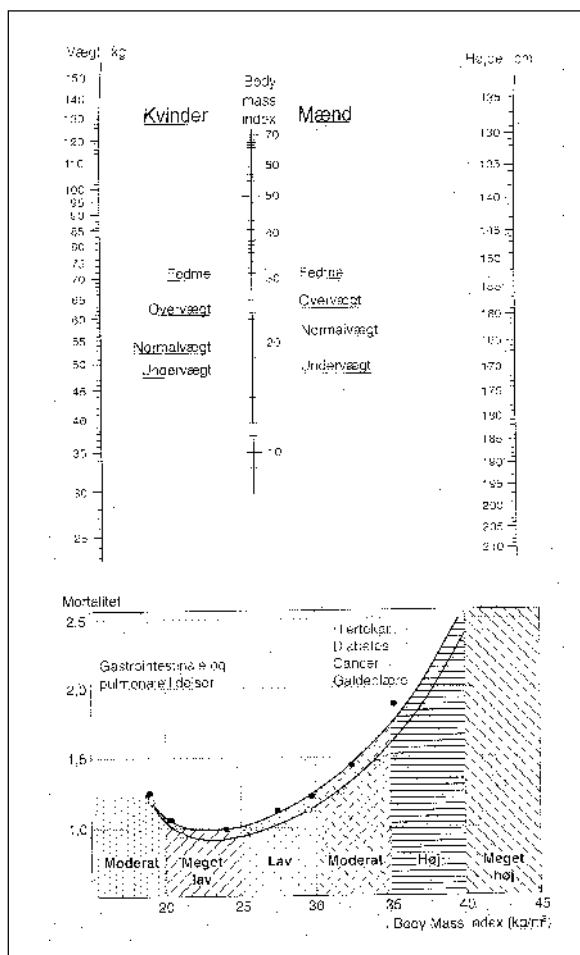
Beskrivelsen er jo, overordnet set, ikke forskellig fra beskrivelse af salmonellaforgiftninger, tobakkens helbredsdestruerende indflydelse, bivirkninger ved hovedpinetabletter o.s.v. Men selvfølgelig er der tale om et "hint", som man kan vurdere personligt midt i al den

anden helbredsorienterede reklame vi bliver bombarderet med til daglig. Og så er der selvfølgelig det med den blå bog og erhvervet!

Søfartslæge Chr. Clausen har præciseret overfor mig, at der ikke er tale om at "følge" folk. Det var og er venligt ment.

Vi hører meget gerne synspunkter om emnet fra vores medlemmer.

Ole Strandberg.



# Noget om at være censor

## Af Ole Kure

### *Skoleskibet "Georg Stage"*

Onsdag d. 25. august holdt foreningen sin årlige skovtur med afgang fra Havnegade kl 09.30. Vejret var perfekt til skovtur, og vi rullede over Storebæltsbroen med den smukkeste tænkelige udsigt.

Men det var nu mere tanken om at jeg skulle med skoleskibet "Georg Stage" der optog mig mest. Så allerede kl. 15.00 måtte jeg forlade Munkebo med kurs mod Svendborg.

Skibet har en fast besætning M/K på 10 mand - 1. styrmand hedder Helle - og 61 elever hvoraf de 21 er piger. Når togtet er slut efter ca. 5½ måned har eleverne gennemgået grunduddannelsen for skibsassistenter, men derudover har 11 af skibets elever gjort tjeneste i kabysen og bestået en afgangsprøve i kokkefaget, som måske nok kan give dem lyst til at fortsætte indenfor den afdeling.

Vi afgik fra Svendborg efter skafning. På kajen var en tidligere elev forsanger på en shanty og eleverne fra skibet svarede fint igen. Vi holdt nordover med en frisk vind. Natten igennem krydsede vi i Storebælt, og torsdag eftermiddag anløb vi Korsør for at bunkre. Efter et par timer var vi igen på vej, dennegang sydover mod Østersøen og Gedser Rev. Vi skulle til Christiansø hvor eleverne traditionen tro holder skriftlig eksamen.

### **Lidt om skibet**

"Georg Stage" er verdens mindste men også smukkeste fuldrigger, bygget i 1934 i Frederikshavn, og i dag drevet og bestyret af en fond. Staten giver også et tilskud, men uden mange donationer fra sponsorer der elsker det lille skib var det aldrig gået. Men jeg synes de får noget for deres penge. De elever der afmønstrer efter et togt er modnet og blevet ansvarsbevidste. Så hvad enten de fortsætter til søs, hvad mange gør, eller fortsætter med en karriere i land, er de godt rustede til at tage nye udfordringer op.

### **Lidt om folkene ombord**

Man føler straks man er kommet ombord, at der er en god atmosfære. Ingen råben og skrigen som man måske kunne forvente ombord i et sejlskib, men en fornemmelse af teamwork. Hver elev kender sin plads og ved hvad han/hun skal gøre når kommandoerne kommer. En nødvendighed når der i dårligt vejr og buldrende mørke skal sættes eller bjærges sejl, der er det at tilliden til sidekammeraten skal bestå sin prøve.

### **Men nu til kabysen**

Pladsen er jo ikke overvældende, men der produceres mad til 70 mennesker hver dag, og frisk brød bliver der



også bagt. Halvdelen af kokkeeleverne deltager i den almindelige undervisning og på et tidspunkt skifter man til den anden halvdel. Hovmester Per Stig havde udformet eksamen for sine elever på følgende måde. Torsdag aften udleveres et skema med 20 spørgsmål til skriftlig besvarelse fra brødning, betydningen af vitaminer, jævnetemeter, opbevaring af proviant, til personlig hygiejne.

Skemaerne indsamles efter ca. 1½ time og rettes næste formiddag af censor. Derefter bliver eleverne delt op i 3 hold (3-4-4), der hver trækker en seddel med 3 grundelementer, f.eks. laks, svinemørbrad, chokolade, eller rejer, oksemørbrad, jordbær. Holdet skal ud fra de 3 emner lave en menu på 3 retter og skrive en bestillings-seddel på de varer de yderligere skal bruge, vel at mærke på varer der er i skibet, og derefter fremstille 12 cou- verter.

På dagen for den praktiske del er der taget højde for at den øvrige besætning spiser varmt kl. 12, så eksaminanderne har kabyssen rengjort fra kl. 13. De har nu 4 timer til opgaven og kontrolleres hen ad vejen af censor og hovmester. De får klart at vide at intet må kasseres, det være sig gulerods-kartoffelskræller, brødender og lignende, før det er godkendt af enten censor eller hovmester.

Når menuen er færdig bedømmes udseende, smag og servering af et panel af skibets officerer der jo er de daglige brugere, men censor har det sidste ord. Undervejs i proceduren bedømmes samarbejde, hygiejne og behandling af råvarerne, dog således at holdet ikke føler sig åndet i nakken, og opstår der problemer kan de selvfølgelig spørge hen ad vejen.

Efter skafning, rengøring og udskejning gives en samlet bedømmelse af holdets praktiske opgave hvor eventuelle fejl kan diskuteres. Derefter har eksaminanderne enkeltvis mulighed for at korrigere eventuelle fejl i deres skriftlige opgave og der gives individuelle karakterer. Næste dag nyt hold samme procedure.

Søndag ankommer skibet til Christiansø hvor der er stor modtagelse af både fastboende og turister. Det smukke skib passer perfekt til den gamle fæstningsø og giver associationer om dengang flåden brugte havnen som fremskudt base.

Der fotograferes overalt.

Allerede søndag eftermiddag inviteres elever og besætning over på Frederiksø, hvor der i det gamle fæstnings-tårn bydes velkommen og fortælles træk fra øernes historie. Højdepunktet er punch og lagkage tilvirket af øernes damer til lejligheden.

Mandag, tirsdag og onsdag går med skriftlige opgaver i navigation og motorlære som foregår i øernes forsamlingshus "Månen". Det perfekte sted med absolut ro og

enkelte mågeskrig udenfor. Undertegnede skifter her kasket fra censor til snydepasser.

Onsdag aften kvitterer skibet for øernes gæstfrihed ved at invitere alle på øen til stående buffet. En ca. 200 mennesker møder gerne op, så det må betegnes som succes. Kl. 21.00 spilles der op til dans på "Månen" og indtil kl. 24 danses der livligt og så skal øens fugle have nattero.

Torsdag formiddag demonstreres hvordan man før i tiden ved strandinger brugte en redningsstol til at bjerge besætningen. Ved strandinger blev der skudt en raket med en line ud til skibet så besætningen kunne hale en redningsstol ud, og ved en sindrig taljeordning fastgjort i riggen, blive bjerget ind på stranden.

Det alle venter på er, at der bliver slækket på linerne så vedkommende der sidder i redningsstolen bliver grundigt dypet i havnens vand, og selvfølgelig helst en fra besætningen.

Det skal i sandhedens interesse siges, at øernes administrator også, til stor jubel for de fastboende, også tog turen med dyp.

Kl. 16.00 mønstring og afgang hvor ligeså mange er mødt op for at sige farvel. Ingen shanty, forsangeren havde mistet stemmen, men 3 rungende hurra for øerne mens skibet langsomt glider ud af havnen, fulgt af en del småbåde der vil nyde synet så længe som muligt. Det varer nu et år før det som både de fastboende og skibet regner for årets begivenhed, finder sted.

Ankrede for natten ud for Allinge-Sandvig. Fredag morgen blev jeg roet i land i Allinge hvor Hans Espersen hentede mig. Vi havde nogle gode timer sammen indtil turen gik hjemover. Endnu et af årets højdepunkter var forbi. Jeg føler mig privilegeret over at have fået lov til at deltage.

# Foreningens årlige Skovtur



## Herlig skovtur på Fyn

Onsdag d. 25. august mødte vi med godt humør frem i Havnegade, hvor en bus ventede på os. Da den var blevet fyldt op kørte vi igennem det smukke sjællandske landskab og over Storebæltsbroen. Lige på den anden side blev vi sat af på en rastepads og fik en forfriskning, mens chaufføren hentede de sidste deltagere i Nyborg. Derefter kørte vi af de små fynske veje til Kerteminde og Fjord- og Bæltcentret, hvor vi havde tid til at gå rundt både over og under vandet. Her stødte så vennerne fra Jylland til og sammen kørte vi til Munkebo Kro. Vi blev budt velkommen





# Jylland/Sjælland m.v.



med en kølig drink før vi gik til bords og nød den dejlige mad og sang den omdelte sang. Ligesom sædvanlig var der også lodtrækning på billetten, og der var lidt tid til dans og hygge. Desværre ikke tid nok synes jeg.

Ellers var det en dejlig tur og ideen med at samle skovturen for Sjælland og Jylland er absolut god og bør gentages. Klokkeren ca. 19.00 var vi hjemme i København, og herfra skal lyde en stor tak til arrangørerne.

*Jack Melchior.*



# En sidebemærkning...



**Hjælp til svage er slået fejl**  
Indsatsen over for de hårdest ramte ledige på kontanthjælp har slået fejl. Trods en massiv bølge af aktivering samt en historisk lav ledighed hænger en stor gruppe af de svageste kontanthjælpsmodtagere uhjælpeligt fast i systemet, skrev Berlingske Tidende i går. "Tallene er så alarmende, at vi er nødt til at se på aktiveringsindsatsen i kommunerne. Den fungerer simpelthen ikke godt nok", siger socialminister Karen Jespersen (S). (Ritzau)

## EFTER EN DEJLIG ARBEJDS DAG

Den socialdemokratiske socialminister Karen Jespersen høres for tiden være salvselsfuldt prædikeret *overbevist* om, at vi alle brændende ønsker os et arbejde. Lønarbejde kan hun understrege. Op klokken 7, hjem klokken 5, til vovse og kernefamilie og køleskab og vaskemaskine og sygekassalægens pilleskab.

Det store hyggelige familie-danmark er som ingensinde afkrævet kræfter og energi til markedskræfternes runddans. Der er ikke som før stoppede hoser og mad på bordet når familiens arbejdsstrål kommer hjem. Der er opvask og ble-skift efterfulgt af kaffe og døsende fjernsyn. Der er årtusind-skiftets opiums-blanding. Og al dette sker midt i den største arbejdskraft-besparende teknologiske revolution vi har været vidne til siden dampmaskinen gav sig til at prutte.

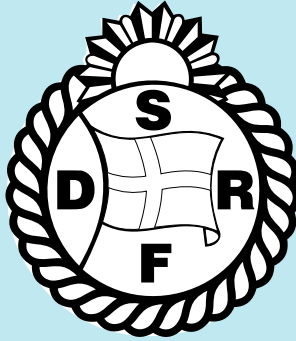
Kunne en socialdemokratisk socialminister slet ikke forestille sig, at mange af dem som påstår de ønsker at være i fred på dagpenge eller bi-

stand, i virkeligheden *ønsker* det, og at de i deres udfordringer med fritiden kan være pionerer for en bæredygtig og anderledes ny verden med en anderledes blandingsøkonomi?

De er der, og vi kender dem alle sammen. Blandt venner og bekendte. Lige *ham* eller *hende*. Det kan vi godt se, men det er selvfølgelig noget andet, for det er netop *ham* eller *hende*, med lige præcis alle de kvaliteter og ressourcer som vi kender, og som ikke sidder på aakjærs bæk i en evig fraværs-rus. Som har tid og råd til at dele livsglæde og gratis tjenester med os andre. Den tid som vores ægtefælle før havde.

Men der skal mere damp på maskinen, og forestillingen *skal* koste éntre. Vi skal have flere køleskabe, mere biler, større vovser. Rul, rul rul. Hvem er det egentlig som taler. En socialdemokratisk socialminister eller en marketingchef i trølleriets velsignelser?

*Klods-Hans*



Siden 1907 har Dansk Sø-Restaurations Forening varetaget det sejlene restaurations-personales interesser og der har vel aldrig tidligere været større behov for tilknytning til en faglig organisation end netop nu.

**Som medlem af DSRF får du bl.a.:**

Sikret overenskomstmæssige løn og arbejdsvilkår.

Ret til juridisk bistand i faglige tvister.

Økonomisk hjælp i tilfælde af virksomheds-konkurs.

Heltidsulykkesforsikring, med tandskade-dækning.

Medlemsbladet tilsendt 8 gange årligt.

Meld dig ind nu.  
Vær klog og vaks,  
ring eller fax.

## DANSK SØ-RESTAURATIONS FORENING

HAVNEGÅDE 55 - DK-1058 KØBENHAVN K

TELEFON 33 45 55 85 - 33 45 55 86

TELEFAX 33 45 55 95 - GIRO 542-4437

# OVERENSKOMSTER 2000

- DANSK SØ-RESTAURATIONS FORENING ER VED AT GØRE OPLÆGGENE TIL NÆSTE ÅRS OVERENSKOMSTFORHANDLINGER KLAR. VI HAR MANGE GODE IDE'ER TIL DISSE OVERENSKOMSTER.
- MEN VI SKAL HAVE EN MASSE INPUT FRA MEDLEMMERNE, SÅ VI ER SIKRE PÅ, AT FORENING OG MEDLEMMER HAR DE SAMME PRIORITETER.
- SÅ HVIS DU HAR FORSLAG TIL DIN NÆSTE OVERENSKOMST SÅ RING, SKRIV, EMAIL ELLER FAX DEM TIL DIN FORENING.





## Runde fødselsdage

**Tom Poul Haahr**, *hovmester* - Langegade 47/2/  
th. i Kerteminde - fylder **60 år den 1. december.**

**Hans Flemming Poulsen**, *hovmester* - Mose-  
vangen 4 i Slagelse - fylder **50 år den 6. decem-  
ber.**

**Lars-Peter Exsteen**, *purser* - Snogebæk i Nexø  
- fylder **50 år den 17. december.**

**Jørgen Peder Larsen**, *hovmester* - Parkvej 100 i  
Esbjerg - fylder **60 år den 18. december.**

**Søren Specht Jørgensen**, *pens. hovmester* -  
Egeparken 24 i Nyborg - fylder **90 år den 20.  
december**

**Edith Pedersen**, *pens. kassedame* - Harbovej  
119 i Rønne - fylder **70 år den 21. december.**

**Emmy Brauer Alexandersen**, *cat.ass.* - Øster-  
løkkevej 11, Tranebjerg på Samsø - fylder **60 år  
den 22. december.**

**Lise-Lotte Egholm Michelsen**, *cat.ass.* -  
Strandvejen 106 i Gørlev - fylder **50 år den 22.  
december.**

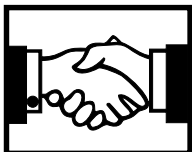
---

## TILMELDINGSSKEMA

### Dansk Sø-Restaurationens Forenings JOBSERVICE

CPR-NUMMER	STILLING	FORNAVN(e)	EFTERNAVN
TELEFON	LEDIGMELDT den	UDDANNELSE/BEVIS (evt: dato)	
ERFARING FRA ANDRE FAGOMRÅDER			
JOB ØNSKE(r)			SEJLTID
LANGFART JA/NEJ	NÆRFART JA/NEJ	JOB I LAND JA/NEJ	NØDVENDIGT VARSEL FØR JOB START DAGE
SIDSTE ARBEJDSPLADS		ÅRSAG TIL ARBEJDSOPHØRET	
ANDRE OPLYSNINGER			
underskrift			

SKEMAET SENDES TIL: **Dansk Sø-RESTAURATIONENS FORENING**  
**HAVNEGÅDE 55**  
**1045 KØBENHAVN K**



TAK

---

Mange tak for opmærksomheden til min fødselsdag.

*Alfhild Hansen*

Hermed vil jeg meget gerne takke for den flotte gave. Det er jeg meget glad for og meget overrasket over.

*Birthe Næsager*

Tusind tak for opmærksomheden ved min 50 års fødselsdag.

*Børge Trier Nielsen*

Hjertelig tak for venlig opmærksomhed ved min 70-års-fødselsdag. Jeg ønsker alt godt fremover for DSRF og sender mange hilsener.

*Ursula Perbandt*

Hjertelig tak for vinen jeg modtog på min 50 års fødselsdag, den skal nydes juleaften til anden.

*Arne Fogtmann Pedersen*



**POST**

Sendes ufrankeret  
Modtageren  
betaler porto

---

DANSK SØ-RESTAURATIONS FORENING

HAVNEGADE 55

+++ 0849 +++

1045 KØBENHAVN K

# DANSK SØ-RESTAURATIONS FORENING

HAYNEGADE 55 DK-1058 KØBENHAVN K

TLF. 33 45 55 85

PBS-nr. 00914525	Debitorgruppe-nr. 02202	Kundenr./CPR-nr.	Navn
---------------------	----------------------------	------------------	------

første 9 cifre

Jeg ønsker at tilmelde mig Betalingsservice. Jeg er indforstået med, at fremtidigt kontingent automatisk overføres fra min bank/sparekasse på sidste rettidige indbetalingsdag.

Bank/Sparekassenummer	Dato/underskrift
Pengeinstituts navn	

**AFLEVERES I DIT PENGEINSTITUT**

## Husk at meddele adresseændring

**Jeg vil gerne** **Fødselsdag** **Dato** **Måned** **År**  
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

- ændre adresse, telefonnummer eller rederi/skib fra den \_\_\_\_\_  
(det er kun de nye oplysninger, der skal skrives)
- have tilsendt optagelsespapirer til **DSRF** og **FTF-A**
- have tilsendt overflytningspapirer til andet forbund/a-kasse

**Navn:** \_\_\_\_\_

**Adresse:** \_\_\_\_\_

**Postnr.:** \_\_\_\_\_ **By:** \_\_\_\_\_ **Telefonnummer:** \_\_\_\_\_

**Rederi:** \_\_\_\_\_ **Skib:** \_\_\_\_\_

Underskrift

## Søformidlingens adresse er:

---

<b>Esbjerg</b>	Teglværksgade 4 6700 Esbjerg Tlf. 79 12 33 44	Man-Fre tors. till.	09.00-14.00 09.00-17.00
<b>Korsør</b>	Caspar Brands Plads 9, 4220 Korsør Tlf. 53 57 27 88	Man-Fre Tors till.	09.00-13.00 15.00-17.00
<b>København</b>	Vesterbrogade 121 o.g. 1620 København V. Tlf. 33 55 10 20	Man-Fre	08.30-15.00

---



**Søfartens Arbejdsmiljøråd**  
Amaliegade 33 B  
1256 København K  
Telefon 33 11 18 33  
Telefax 33 11 14 60

---

<b>Nakskov</b>	Nørrevold 30 4900 Nakskov Tlf. 53 92 11 00		08.00-14.00
<b>Rønne</b>	Tornegade 5 3700 Rønne Tlf. 56 95 30 33		08.00-14.00
<b>Svendborg</b>	Vilhelmskildevej 1 E 5700 Svendborg Tlf. 62 21 21 08		09.00-15.00
<b>Århus</b>	Nørreport 17 8000 Århus C Tlf. 89 34 66 12	Man-ons Tors Fre	08.30-14.00 08.30-17.00 08.30-14.00
<b>Aalborg</b>	Vestre Havne- promenade 15 9000 Aalborg Tlf. 99 33 90 00	Man-ons Tors Fre	08.00-14.30 08.00-17.00 08.00-14.30

---

### Udligningskontoret for Dansk Søfart

Amaliegade 33, opg. B  
1256 København K  
Tlf.: 33 11 64 32

Man. - Fre. kl. 11:00 - 15:00



Sendes ufrankeret  
Modtageren  
betaler porto'en

---

DANSK SØ-RESTAURATIONS FORENING

HAVNEGADE 55

+++ 0849 +++

1045 KØBENHAVN K





**PFA-Plejesikring.  
Hjælp til det praktiske...**

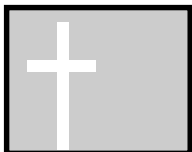


**...giver overskud  
til lidt mere.**

Der kan komme en dag, hvor kærlighed og omsorg ikke rækker, og der må professionel hjælp til. Hvis De gerne vil være økonomisk sikret, så også dén tid bliver værdig og indholdsrig, kan De og Deres ægtefælle få tryghed og større uafhængighed med PFA-Plejesikring.

De får udbetalt en ydelse, hvis De – fagligt vurderet –

får et plejebæhov. Jo større plejebæhov, jo større udbetaling. De får også rådgivning af vores specialister, som kan hjælpe Dem i forhold til det offentlige social- og sundhedssystem og de private tilbud. Ring på 39 17 50 00 efter brochuren om PFA-Plejesikring eller se på vores hjemmeside [www.pfa.dk](http://www.pfa.dk).



Vi mindes

Kok Bendt Bendtsen, f. 10.05.37, er afdøet ved døden den 2. oktober 1999

Det har desværre vist sig, at der har været uregelmæssigheder i kassererens funktioner, hvilket har medført at vores kasserer har måtte fratræde med øjeblikkeligt varsel. Det har medført nogen kaos i afdelingen for: Indmeldelser, udmeldelser, opkrævninger o.s.v.

Vi må bede om lidt overbærenhed. Ring hvis du synes der er noget galt med et eller andet vedrørende dit medlemsskab/kontingent.

Ny kasserer er ansat pr. 27/10, og vi håber alt kommer i god orden inden længe.

Vi arbejder på højtryk for at rette op på de problemer der måtte være.

Medlemmerne vil blive nærmere orienteret i næste nummer af bladet, når alle detaljer er kendt.



## KOKKE/HOVMASTER MØDE I NYBORG

Velkommen til kokke/hovmester møde.  
Kom og vær med til hyggeligt samvær, hvor alle tanker er frie og kun fantasien sætter grænser.

**ONSDAG DEN 17. NOVEMBER 1999**

**KL. 11.00**

**NYBORG VANDREHJEM**

Tilmelding senest den *10. november 1999*  
samt yderligere information til foreningen på telefon: 33 45 55 88

*På forhåbentlig gensyn*  
*Hovmester John H. Kristensen*

# FAGLIG VOLDGIFT

FTF for Dansk Sø-Restaurations  
Forening og RBF

mod

Danmarks Rederiforening  
for DFDS

*Alkohol og Drug regulativ  
af 11/6-1999 i DFDS.*

Afholdes: **Torsdag d. 3. februar**  
**2000 kl 1430**



## Seniorklubben i København

Vi mødes stadig den første mandag i måneden i kælderens, Herluf Trollesgade 1, til lidt kaffe med hjemmebag, en hyggelig sludder om de gode gamle dage og hvad der ellers ligger os på sinde.

Nogle gange laver vi en god frokost, men vi bestemmer selv hvornår og hvordan; og vi er altid åbne for nye idéer og forslag.

Vi er også altid åbne for nye, friske gæster, så sidder der nogle af foreningens medlemmer, der godt kunne tænke sig at kigge en tur ned til os for at se, hvad vi er for nogle; ja, så skal I være hjerteligt velkomne. Det gælder både unge som lidt ældre, og damer især vil vi meget gerne have besøg af, da de er i mindretal hos os i øjeblikket.

Syntes du, det lyder som noget for dig, og er du interesseret i at høre nærmere, så er du velkommen til at ringe til kontoret, eller som sagt bare komme forbi "kælderen" den første mandag i hver måned fra ca. klokken 11.

*På forhåbentligt gensyn!*

## Kontingentsatser



	Pr. md. kr.
Fuldt betalende* .....	877.00
<i>Inkl. efterløn</i>	
Fuldt betalende* .....	693.00
<i>Ekskl. efterløn</i>	
Cateringassistenter*** .....	777.00
<i>Inkl. efterløn</i>	
Cateringassistenter*** .....	593.00
<i>Ekskl. efterløn</i>	
Uddannelse/militær* .....	629.00
<i>Inkl. efterløn</i>	
Uddannelse/militær* .....	445.00
<i>Ekskl. efterløn</i>	
Efterløn, trin 1 .....	425.00
Efterløn, trin2 .....	355.00
Delefterløn .....	575.00

	Pr. md. kr.
Overgangsydelse* .....	376.00
Efterløn, <i>ny ordning</i> ** .....	445.00
Fyldt 60 år, <i>med efterlønsbevis</i> ** .....	600.00
Fyldt 60 år, <i>hverken efterløn ell. bevis</i> ** .....	750.00
Førtidspensionister .....	90.00
Passive .....	90.00
Kokkeelever .....	90.00
Foreningsmedlemmer u/a-kasse .....	365.00

\* : Nye satser pr. 1. april 1999

\*\* : Nye satser pr. 1. juli 1999

\*\*\* : Under 6 måneders effektiv sejltid

**Husk at give din bank besked**

# Lighed for loven & Solidaritet mellem arbejdsledige

Det er slogans for foreningen "Landsorganisationen af Arbejdsledige, LA"



En ny forening af arbejdsledige har konsolideret sig i begyndelsen af 1999. Det er en anderledes forening som nu er ved at finde sine rødder, berettigelse og vej i det kollosalt sump-problematiske område omkring "de ledige".

Selvfølge skal "de ledige" organisere sig. De kan nemlig ikke forvente hjælp i fagbevægelsen, som i stigende grad er medunderskrivere på lovgivernes tekniske makværk. I det praktiske hjælper vi til nød godt igennem med det store arbejde det er at blive arbejdsløs (ikke slet så dramatisk som at blive arbejdsledig). *Selvforkyldt ledighed, overskydende timer, rådighed* o.s.v. Men hvis arbejdsløsheden vedvarer, og den arbejdsløse bliver en af "de ledige", som dagligt omkredses af medier og politikere i kryds og tværs analyser, vendes og drejes i aktiveringsmaskineriet. Dem som er faldet ud over dagpengeperiode-kanten og pludselig figurerer i AKTIVPERIODEN. Hvis du er blevet en af dem, så er der alt for ofte kun de trætte og forarmede offentlige sociale sagsbehandlere og læserbrevsspalterne tilbage. Og så bliver der spillet bold, fordi ingen i virkeligheden ønsker dig i deres "kasse", og fordi sagsbehandlerens vigtigste berettigelse for sit eget klumparbejde, er at udfylde formularer omkring din utilpassehed (sagt med al respekt for mange af de enkelte sagsbehandleres daglige "arbejde").

Man kunne med meget god ret mene, at en interesseorganisation for "de ledige" er den ubetinget mest nødvendige interesseorganisation i dagens Danmark. Når der har været lang vej til fødslen skyldes det sikkert det velkendte fænomen om den rige som bliver rigere, og den fattige som bliver fattigere. Den som sover på vores herskabelige trappetrin i Havnegade 55, har for længe siden mistet lysten og evnen til at betale fagforeningskontingent.

Hanne Reintoft taler til stadighed "de lediges" sag i stort og småt. Men *den* engagerede interesseorganisation som vil holde den hjemløse landevejsridder i hånden på højesterets trappetrin, og kæmpe for hans dagpenge, og hans ret til ledighed, og hans værdighed som ledig og hjemløs. Den organisation har vi manglet og savnet længe.

Kontingentet er for enkeltmedlemmer 50 kr. om året (alle kan blive optaget som medlemmer!). Herefter er nogle pluk fra organisationens pjece.

Ole Strandberg

# LEDIGE I HELE LANDET - VI ORGANISERER OS!

Med Landsorganisationen af Arbejdsledige (LA) forsøger vi at samle alle "ledige" i en organisation for at stå samlet overfor politikere, bureaukrati og presse.

Vi har opbygget organisationen i det stille og vi har nu et netværk over hele landet. Vores første ordinære generalforsamling havde vi den 13. marts 1999.

Landskontoret ligger i København på Nørrebro og kontoret skal forsøge at være et fast bindeled mellem de mange lokale grupper i landet. Og så er landskontoret tæt på Christiansborg og den landsdækkende presse.

Alle ledige, både bi-standsklienter, dagpenge-modtagere, førtidspensionister, flex-jobbere osv., er underlagt en uigennemskuelig lovgivning og rigtig mange får en vilkårlig og urimelig behandling af "systemet".

Alle kan melde sig ind i LA, eller støtte økonomisk, men kun personer der har været ledige indenfor de sidste fem år kan vælges til LA's hovedbestyrelse.

LA er en politisk landsorganisation der vil forbedre vilkårene for landets ledige mens vi er i tilstanden "ledig" - Vi vil ikke behandles som undermennesker.

Vi vil have ryddet op i lov-junglen, respekteres som mennesker med rettigheder og have afskaffet alt tvangsarbejde og aktivering.

Det er ikke den økonomiske logik der skal definere om vi er "marginaliserede" eller "udenfor fællesskabet". Vi har også fætre, mødre, børn, venner, sure sokker, juletræer og fodbolde. Det er kun vores bankkonto der er udenfor fællesskabet.

## Landsorganisationen af Arbejdsledige, LA

Rantzausgade 34A, st.  
2200 København N

Tlf.: 35358162, Fax: 35354745

E-mail: ladk@email.dk

Hjemmeside: <http://home6.inet.tele.dk/ladk>

Girokonto: 1678-8244

I LA ER VI POLITISKE - MEN IKKE PARTIPOLITISKE

# Tegn et nyt medlem

**Og vær med i lodtrækningen om  
et par gode flasker vin**

**Ja tak, jeg vil gerne:**

Have tilsendt en overflytningsblanket til  
Dansk Sø-Restaurations Forening

Have tilsendt indmeldelsesblanketter til  
Dansk Sø-Restaurations Forening og FTF-A

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Rederi: \_\_\_\_\_ Skib: \_\_\_\_\_

**Tegnet af:**

Navn: \_\_\_\_\_ Cpr.nr.: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_ Postnr: \_\_\_\_\_











*Som deltager i lodtrækningen,  
når kontoret har modtaget den udfyldte blanket*



# Sø-kryds, nr. 4

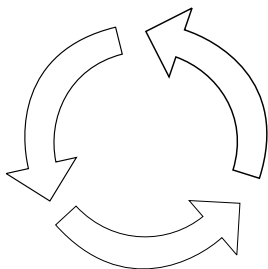
Løs dette nummers krydsord, skriv løsningen sammen med navn og adresse, og send det til kontoret, så deltager du i lodtrækningen om en god flaske rødvin.

	RØD-BRENDT	HESTE	NAVN	MA-SKINE	SLUT	LAND		MODSÆT-NING	TYSK-LAND	LAND
										
FORE-SKRIVE									PIND-SEL-VISKE	
PLANTE				FABEL-DYR						
				TEGN						
RE-PLIK					FOR-STAVELSE		KØRE-VÆSKER			
										
ENGEL										
						TAL				
REGU-LEREDE								TØRS		TO-ENS
RED-SKAB			KENDE-ORD			BLOMST				
			FUNDA-MENTER			MENING				
<b>500</b>		FORK.			FAM. MEDLEM					
		BY			GENERTÉ					
PIGE							<b>90</b>	FORH-ORD		SNAK
				PIGE				MODERNE		
										
	REN					HER-SKER				
	RØG					TO-ENS				
FOR-URENE				LUFT-ART				<b>TRÆ</b>		
				GRAM						
TRIST									SPANIEN	

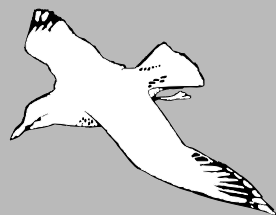
PLUS-ART

## LØSNING PÅ SØ-KRYDS 4

Vindere af sø-kryds nr. 4: Inger Schjeldal, Hundested og Grethe Mogensen, Østermarie.  
Løsning: Sommertid.



**Postbesørget blad**  
(0900 KHC) 51258



HER ER DIN  
FAGFORENING

DANSK SØ-RESTAURATIONS FORENING  
HAVNEGADE 55  
KØBENHAVN