

**DANSK
INTERNATIONALT
SKIBSREGISTER**

OVERENSKOMST AF 1. MARTS 2016

mellem

DANMARKS REDERIFORENING

og

DANSK METALS MARITIME AFDELING

(Menigt restaurationspersonale)

Gældende fra 1. marts 2016 – 29. februar 2020

INDHOLDSFORTEGNELSE

§ 1 - ANSÆTTELSE OG OPSIGELSE.....	1
§ 2 - UDMØNSTRINGSPERIODE.....	4
§ 3 - AFLØSERE	5
§ 4, I - LØNNINGER.....	6
§ 4, II - DIVERSE TILLÆG.....	6
§ 5 - PENSION.....	7
§ 6 - ARBEJDSOMRÅDER	7
§ 7 - ARBEJDSSTID.....	8
§ 8 - FERIE	8
§ 9 - FRIDAGE	10
§ 10 - SYGDOM OG BARSEL m.v.....	11
§ 11 - EFFEKTERSTATNING.....	13
§ 12 - RENGØRING OG BAKSTØRN.....	13
§ 13 - ARBEJDSSTØJ	13
§ 14 - TILLIDSREPRÆSENTANTER.....	14
§ 15 - STREJKE - LOCKOUT - BLOKADE.....	15
§ 16 - BEHANDLING AF FAGRETLIGE UOVERENSSTEMMELSER.....	15
§ 17 - OVERENSKOMSTENS VARIGHED.....	16
§ 18 - SÆROVERENSKOMSTER m.v.	16
PROTOKOLLATER.....	17
1. OMRÆGNING FRA NETTOHYRE TIL BRUTTOHYRE.....	17
2a. EFTERUDDANNELSE I.....	17
2b. EFTERUDDANNELSE II	18
2c. EFTERUDDANNELSE III.....	18
3. KOMPETENCEUDVIKLING.....	19
4. SENIORPOLITIK.....	19
5. PASSAGERSKIBE I NÆRFART	20
6. ANSÆTTELSE OG OPSIGELSE.....	20
HYRETILLÆG.....	21
Collective agreement exempting rest hour regulations	26

OVERENSKOMST AF 1. MARTS 2016**mellem****DANMARKS REDERIFORENING****og****DANSK METALS MARITIME AFDELING****(Menigt restaurationspersonale)****Gældende fra 1. marts 2016**

Herværende overenskomst er gældende for tjeneste i skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) - jfr. DIS-lovens § 10, stk. 2.

§ 1 - ANSÆTTELSE OG OPSIGELSE

Stk. 1. De af denne overenskomst omfattede søfarende mønstres og ansættes i.h.t. den til enhver tid gældende lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. (Sømandslov). Dog gælder i stedet for bestemmelserne i lovens §§ 5 og 6 nedenstående særlige vilkår.

Stk. 2. Den søfarende rederiansættes. Rederiets opsigelsesvarsel over for den søfarende er 1 måned i første ansættelsesår og derefter 3 måneder. Den søfarendes opsigelsesvarsel over for rederiet er 1 måned.

I de enkelte rederier bør aftales, at menigt restaurationspersonale er omfattet af samme opsigelsesvarsler, som gældende for catering-officerer i DIS-hovedoverenskomsten mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Metals Maritime Afdeling.

En uarbejdsdygtig søfarende, der i de foregående 12 måneder har oppebåret sygehyre i 4 måneder eller mere og af helbredsmæssige grunde varigt er ude af stand til at forrette tjeneste, kan uanset ovenstående opsiges med 1 måneds varsel.

Såfremt der er enighed herom mellem den enkelte søfarende og rederiet omfattet af denne overenskomst, kan den søfarende ansættes på individuel kontrakt jfr. rammeaftale herom (se protokollat nr. 6).

Stk. 3. Den søfarende er pligtig at gøre tjeneste i de skibe, rederiet bestemmer, og lade sig skifte fra skib til skib. Finder skiftning sted i udlandet, må dette ikke medføre forlængelse af den aftalte udmønstringsperiode, der regnes fra den søfarendes afrejse fra Danmark. Skiftes den søfarende efter opsigelse har fundet sted, må dette ikke medføre forlængelse af opsigelsesfristen eller forringelse af hyren.

Stk. 4. Opsiges den søfarende af rederiet, betaler rederiet den søfarendes eventuelle udgifter til hjemrejse fra afmønstringsstedet i udlandet og til den søfarendes hjemsted i Danmark¹. Dersom opsigelsesfristen udløber forinden hjemkomsten, løber hyren videre til og med hjemkomstdagen.

Stk. 5. Såfremt den søfarende afgiver opsigelse under udmønstring, kan udtrædelse af rederiet ske:

a. ved skibets første anløb af dansk havn¹ efter varslets udløb

eller

b. i forbindelse med normal afmønstring, idet ansættelsesforholdet dog fortsætter efter afmønstring, såfremt opsigelsesvarslet ikke er udløbet.

Stk. 6. For en søfarende, der er hjemme, og som opsiger sit ansættelsesforhold, forinden han på ny skal udmønstre, ophører ansættelsesforholdet og dermed retten til hyre, når evt. tilgodehavende ferie og fridage er afviklet, såfremt det ikke efter rederiets skøn er muligt at arrangere beskæftigelse for den søfarende i rederiets skibe for den resterende del af den i stk. 2 fastsatte opsigelsesfrist.

Stk. 7. Dersom den i stk. 3 og stk. 6 omtalte beskæftigelse af den søfarende under opsigelsesfristen medfører rejseudgifter til og fra skib, betaler rederiet sådanne udgifter.

Stk. 8. Konstant opsigelse, der gentages hver måned eller hver tredje måned, er ugyldig.

Stk. 9. Opsigelsesfristen kan anvendes til afspadsering af tilgodehavende frihed, jfr. dog § 8, stk. 10.

Stk. 10. Ved "rederiet" forstås de af samme person eller firma ledede rederier.

Stk. 11. Opsiges en søfarende, der har været uafbrudt beskæftiget i rederiet i mindst 2 udmønstringsperioder (jfr. § 2 Stk. 1), har den søfarende ret til at begære oplysning om

¹ Færøerne og Grønland er i denne forbindelse at betragte som dansk havn, såfremt den søfarende har hjemsted på hhv. Færøerne eller i Grønland

grunden til opsigelsen. Antages opsigelsen ikke at være rimelig begrundet i den søfarendes eller rederiets forhold, kan sagen indbringes for den i § 16 omhandlede voldgiftsret.

Voldgiftsretten kan, såfremt opsigelsen findes ikke at være rimeligt begrundet i den søfarendes eller rederiets forhold bestemme, at opsigelsen underkendes, medmindre samarbejdet har lidt væsentlig skade, eller at rederiet betaler en godtgørelse, som dog ikke kan overstige 52 ugers hyre.

Stk. 12. Såfremt en søfarende, der har været uafbrudt beskæftiget i samme rederi 3, 6 eller 8 år, uden egen skyld bliver opsagt, skal rederen ved den søfarendes fratræden betale henholdsvis 1, 2 eller 3 gange en særlig fratrædelsesgodtgørelse, der udgør kr. 5.000.

Bestemmelsen finder ikke anvendelse, såfremt den søfarende ved fratrædelsen har opnået anden ansættelse, oppebærer pension, eller af andre årsager ikke oppebærer dagpenge. Endelig udbetales godtgørelsen ikke, hvis den søfarende har officerslignende vilkår eller i forvejen har krav på fratrædelsesgodtgørelse, forlænget opsigelsesvarsel, jf. § 1, stk. 2, 2. pkt., eller lignende vilkår, der giver en bedre ret end overenskomstens almindelige opsigelsesregler.

Søfarende, der oppebærer godtgørelse efter denne bestemmelse, og i forbindelse med genansættelse indtræder i deres optjente anciennitet, opnår først på ny ret til godtgørelse i henhold til denne bestemmelse, når betingelserne i denne bestemmelse er opfyldt i relation til den nye ansættelse.

Såfremt den søfarende er på deltid, ændres beløbet forholdsmæssigt. Parterne er enige om, at bestemmelsen ikke finder anvendelse i forbindelse med hjemsendelse. Dette gælder, uanset hvilken terminologi der konkret anvendes, så længe der er tale om en afbrydelse af ansættelsesforholdet, der efter sin karakter er midlertidig. Såfremt en afbrydelse, der først var midlertidig, senere måtte vise sig at være permanent, aktualiseres arbejdsgiverens forpligtelse efter bestemmelsen.

Stk. 13. Opsiges en søfarende, der har haft uafbrudt ansættelse i det pågældende rederi i 12, 15 eller 18 år, skal rederen ved den søfarendes fratrædelse betale et beløb svarende til hhv. 1, 2 eller 3 måneders hyre.

Stk. 14. Søfarende, der har været uafbrudt beskæftiget i rederiet i mindst 1 år, og som opsiges på grund af omstruktureringer, nedskæringer, lukning af rederiet eller andre hos rederiet beroende forhold, er i opsigelsesperioden eller i tilknytning til fratrædelsen berettiget til at deltage i et for den ansatte relevant kursus af indtil 2 ugers varighed, inden for f.eks. AMU, FVU eller andre uddannelsestilbud, hvortil der gives offentlig deltagerstøtte på dagpengeniveau.

Under samme forudsætninger ydes yderligere 2 ugers uddannelse. Disse 2 yderligere uger kan placeres inden for det samlede, udvidede opsigelsesvarsel. Opsigelsesperioden forlænges med to uger, såfremt medarbejderen dokumenterer, at i alt fire ugers kursus er gennemført inden for det samlede opsigelsesvarsel.

Medarbejderen skal som betingelse for denne ret hurtigst muligt og senest inden for den første uge efter opsigelsen skriftligt meddele arbejdsgiveren, om retten til yderligere to ugers uddannelse efter dette pkt. ønskes benyttet.

Der skal ved udskydelse af fratrædelsen ikke afgives nyt opsigelsesvarsel.

Det er en forudsætning, at rederiet modtager støtte fra kompetenceudviklingsfonden til udgifter til sædvanlig overenskomstmæssig løn for kursus i de yderligere 2 uger, dog max. rederiets faktiske udgifter efter modtagelse af deltagergodtgørelse.

Deltagergodtgørelsen tilgår rederiet.

Rederiet dækker udgifterne ved deltagerbetaling op til maksimum 1.780 kr.

Der kan efter aftale mellem den søfarende og rederiet ydes større beløb til deltagerbetaling.

Disse regler finder dog ikke anvendelse overfor søfarende, der er berettiget til efterløn eller pension fra rederiet eller det offentlige

Stk. 15. Ved opsigelse af medarbejdere med mere end 5 års uafbrudt ansættelse, der er omfattet af denne overenskomst og hvor opsigelsen uanfægtet skyldes rederiets forhold (indskrænkninger af aktiviteter, rutelukning, afhændelse af skibe, ansættelse af søfarende der ikke aflønnes efter denne overenskomst eller på vilkår svarende hertil), etablerer rederiet en finansieringspulje til fordel for de opsagte medarbejdere. Rederiet indbetaler hvad der svarer til 2 måneders hyre (hyre inkl. indregnede faste tillæg, men uden pensionsbidrag, 2009 skattereform tillæg etc.) for hver af de opsagte søfarende, som har mere end 5 års uafbrudt ansættelse i rederiet. I øvrigt henvises til Protokollat 2c.

Stk. 16. Ved opsigelser af personer omfattet af denne overenskomst, der skyldes rederiets forhold, er rederiet pligtig til at holde DMMA bedst muligt orienteret herom.

§ 2 - UDMØNSTRINGSPERIODE

Stk. 1. Udmønstringsperioden for søfarende under denne overenskomst følger de i hovedoverenskomsten mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Metals Maritime Afdeling for catering-officerer gældende udmønstringsperioder i samme rederi.

Stk. 2. Afmønstring efter en udeperiode kan finde sted i en havn, som skibet anløber, der er nærmest Danmark inden for de i stk. 1 nævnte perioder.

Stk. 3. For hver påbegyndt 2 dages overskridelse af de ovenfor aftalte udmønstringsperioder optjener den søfarende 1 ekstra kalenderfridag med hyre.

Stk. 4. På årsbasis skal forrettes i alt 187 kalenderdages tjeneste om bord inkl. på- og afmønstringsdage.

Stk. 5. Ved evt. afkortning/forlængelse af hjemmeperioden reguleres forholdet mellem tjenesteperiode om bord og frihed i land i førstkommende hjemme- eller udeperiode.

Stk. 6. Der sikres altid den søfarende en samlet frihedsperiode på 21 kalenderdage om året til afvikling af hovedferien. Under hensyn til evt. senere afvikling af ferie opgøres pr. 31. december hvert år antallet af evt. ikke-afspadserede ferie- og fridage. Såfremt tjenesten tillader det, kan afspadsering finde sted i første hjemmeperiode efter opgørelses-tidspunktet, og evt. ikke afviklede fridage kan derefter kontanterstattes.

§ 3 - AFLØSERE

Stk. 1. Uanset ovenstående bestemmelser kan et rederi ansætte afløsere midlertidigt i tilfælde af f.eks. sygdom, afvikling af ferie og fridage samt ved kursusophold

En aflørsers tjenesteforhold kan dog ikke, medmindre særlig aftale er truffet med Dansk Metals Maritime Afdeling strække sig ud over 3 måneder.

Stk. 2. Forhiring af afløsere finder sted på den gældende sømandslovs vilkår, dog gælder i stedet for bestemmelserne i § 5 i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., at opsigelsesfristen er 24 timer. Rederiet betaler de med ud- og hjemrejsen forbundne, rimelige udgifter og hyre til hjemstedet.

Stk. 3. Tjenesteforholdet varer, til den afløste er blevet raskmeldt, henholdsvis har afviklet ferie og fridage, eller er færdig med kursus.

Stk. 4. Bortset fra de ændringer, der følger af det foranstående, gælder i øvrigt de i overenskomsten indeholdte bestemmelser.

§ 4, I - LØNNINGER

Stk. 1. Den søfarende oppebærer de i det til enhver tid gældende hyretillæg anførte lønninger.

Lønningerne indeholder månedlig hyre og andre særlige tillæg, herunder skattereformtillæg, anciennitetstillæg, kostpenge samt værdi af 5 årlige feriefridage.

Den fastsatte hyre ydes såvel under tjenesten om bord som under afvikling af frihed hjemme.

Stk. 2. Med hyrefregningen i december måned udbetaler rederiet et særligt bidrag til den søfarende. I december 2016 beregnes bidraget som 1 % af den ferieberettigede løn optjent i perioden 1. januar til 29. februar, og 2 % af den ferieberettigede løn optjent i perioden 1. marts til 31. december 2016. Herefter beregnes bidraget som 2,0 % af den ferieberettigede løn.

Såfremt den søfarende fremsætter ønske herom senest den 1. december, vil beløbet i stedet blive indbetalt i tillæg til det aftalte pensionsbidrag.

I beløbet er indeholdt feriepenge.

Stk. 3. For at den søfarende, der er omfattet af § 5 i Lov nr. 386 af 27. maj 2005 om beskatning af søfolk, kan få godtgørelse for den skattemæssige værdi af eventuelle, personlige skattefradrag, tillægges nettohyren et beløb, som udbetales af rederiet samtidig med nettohyren for den pågældende måned.

Stk. 4. Det er en forudsætning for eventuel godtgørelse for skattemæssige fradrag, jfr. stk. 3, at den søfarende giver de nødvendige oplysninger for Udligningskontorets beregning og kontrol af compensationstillægget, derunder ved sin underskrift giver Udligningskontoret fuldmagt til hos skattevæsenet at søge de nødvendige oplysninger om den søfarendes skatteforhold.

§ 4, II - DIVERSE TILLÆG

Stk. 1. For at kunne opnå den i hyretillægget anførte hyre, kræves af en befaren kok, at vedkommende opfylder de ved lov fastsatte bestemmelser samt er uddannet i brødbagning.

Stk. 2. I skibe, hvor der ikke kræves en person med bevis som skibskok, og hvor der ansættes en person til varetagelse af forplejning og andet forefaldende restaurations-

arbejde, herunder rengøring, servering og bakstørn, aflønnes denne person som øvrige menige med satsen under 2 år.

Stk. 3. Hvor der forhyres en faglært skibskok eller en faglært landkok med minimum 6 måneders effektiv fartstid til en stilling som ungtkok/kok i skibe, hvor der ikke stilles krav om sønæringsbevis, udbetales et særligt tillæg under tjenesten om bord (pro rata). Størrelsen af tillægget fremgår af hyretillægget bagerst i overenskomsten.

Stk. 4 Kokke der er i besiddelse af erhvervsuddannelsesbevis (svendebrev) får tilskrevet et særligt tillæg. Størrelsen af tillægget fremgår af hyretillægget bagerst i overenskomsten.

Stk. 5. Den alt erhvervede anciennitet inden for samme rederi medregnes ved hyrens fastsættelse, forudsat at den pågældende ikke har været fraværende fra rederiet i over 24 måneder; undtaget herfra er fravær p.g.a. sygdom, barsel, militærtjeneste samt kursus og skoleophold.

Såfremt den søfarende ved rederiansættelse oppebærer anciennitetstillæg i rederiet, medregnes ancienniteten ved fastsættelse af anciennitetstillæg efter denne overenskomst.

§ 5 - PENSION

Stk. 1. Søfarende omfattet af denne overenskomst holdes pensionsforsikret i PFA Pension på de til enhver tid mellem overenskomstens parter og PFA Pension aftalte betingelser. Pensionspræmier fremgår af de til enhver tid gældende hyretillæg.

Stk. 2. Præmiebetalingen opretholdes, så længe den søfarende oppebærer hyre. Under bevilget tjenestefrihed uden hyre betaler rederiet ikke pensionspræmie.

Stk. 3. Rederiet indtræder i den søfarendes ret til privat invalidepension så længe løn-forpligtelsen består.

Stk. 4. Under 14 ugers barselsorlov, jfr. § 10, indbetales ekstra pensionsbidrag til kvindelige søfarende med mindst 9 måneders anciennitet på det forventede fødselstidspunkt. Pensionsbidraget størrelse fremgår af det til enhver tid gældende hyretillæg.

§ 6 - ARBEJDSOMRÅDER

De af denne overenskomst omfattede søfarende er pligtige at udføre ethvert arbejde, der vedrører skibets normale drift og sikkerhed inden for restaurationsområdet, som med rimelighed kan forlanges.

§ 7 - ARBEJDSSTID

Stk. 1. Arbejdstiden tilrettelægges under hensyntagen til de til enhver tid gældende hviletidsregler udstedt i medfør af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. Ved "døgn" forstås den 24 timers periode, der starter ved den enkelte søfarendes arbejdstids begyndelse i et kalenderdøgn.

Stk. 2. I tilslutning til national gennemførelse af Rådets direktiv om tilrettelæggelse af arbejdstiden for søfarende, aktuelt bekendtgørelse nr. 1016 af 16. august 2013 om søfarendes hviletid, er der aftalt følgende fravigelser af hviletidsreglerne.

a) Den minimale ugentlige hviletid på 77 timer kan reduceres til ikke mindre end 70 timer på betingelse af, at en sådan reduktion ikke udstrækkes til mere end to på hinanden følgende uger og at intervallet mellem de to undtagelsesperioder ikke skal være mindre end to gange undtagelsesperiodens længde.

b) Hviletidsreglerne kan fraviges af hensyn til de ombordværendes eller lastens umiddelbare sikkerhed, eller med det formål at yde assistance til andre skibe eller personer i nød til søs. Når situationen er normaliseret, skal den søfarende gives en kompenserende hvileperiode

Stk. 3. Arbejdstiden kan lægges på alle ugens dage.

Stk. 4. Arbejdstiden udgør 300 timer pr. måned eller pro rata. Arbejde herudover honoreres pr. påbegyndt halve time med overtidsbetaling, i.h.t. gældende satser, indeholdt i hyretillægget.

§ 8 - FERIE

Stk. 1. Søfarende, omfattet af denne overenskomst, har ret til en årlig ferie på 36 kalenderdage (inkl. pro rata søgnehellidage) med feriebetaling jfr. stk. 4 nedenfor.

Stk. 2. Optjeningsåret er kalenderåret. Ferieåret er det efter optjeningsåret følgende kalenderår. I ansættelsesåret beregnes ferien pro rata fra ansættelsesdato indtil 31. december.

Stk. 3. Såfremt den søfarende ikke har optjent ret til 36 kalenderdages ferie med dertil knyttet ret til feriebetaling, har den pågældende ret til at få antallet af feriedage suppleret op til 36 dage, uden der dog er tilknyttet ret til feriebetaling fra rederiet.

Stk. 4. Under afspadsring af ferie ydes feriebetaling med 12½ % af den søfarendes samlede indtægt inden for optjeningsåret. Feriebetaling, der er udbetalt under ferie, indgår dog ikke i beregningsgrundlaget. Feriebetalingen udbetales under ferien pro rata ved hver måneds udgang.

Stk. 5. For tjeneste under 1 år i samme rederi beregnes feriebetalingen pro rata.

Stk. 6. Ferie skal gives, så snart hensynet til skibstjenesten tillader det, og da fra det tidspunkt, hvorom der mellem den søfarende og rederiet træffes aftale.

Når ferie gives til den søfarende, tilstræbes det, at vedkommende underrettes herom senest 1 måned, før ferien begynder. Varslet skal dog mindst være 14 dage, medmindre særlige omstændigheder hindrer dette.

Den søfarende afvikler ferie i forbindelse med en hjemmeperiode.

Ferie kan også gives under oplægning eller i ledighedsperioder, når rederiet på forhånd har meddelt den søfarende, at ferie skal afholdes.

Stk. 7. Kan rederiet ikke arrangere, at ferie for 1 år gives samlet, kan ferien deles i 2 perioder, hvoraf den ene periode mindst skal være 21 dage, såfremt antallet af feriedage er større end de nævnte 21 dage. Afholdelse af rejseudgifter som følge af opdelingen afholdes af rederiet.

Stk. 8. Ferie regnes fra første hele kalenderdøgn efter ankomst til Danmark. Aflørsers rejseudgifter betales af rederiet.

Stk. 9. Hvor ferie undtagelsesvis ikke kan gives, har vedkommende i stedet ret til kontant godtgørelse, svarende til optjent feriebetaling.

Stk. 10. Ved udtrædelse af rederiet, kan i opsigelsesperioden afvikles ferie optjent i forudgående optjeningsår. Søfarende i opsagt stilling kan dog ikke afvikle ferie før efter 1. maj. For resterende, tilgodehavende ferie ydes feriebetaling i medfør af stk. 4, og herfor udstedes feriekort efter regler aftalt mellem overenskomstens parter.

Stk. 11. Ved udstedelse af feriekort benyttes Danmarks Rederiforenings feriekort-ordning, som aftalt mellem overenskomstens parter.

§ 9 - FRIDAGE

Stk. 1. Søfarende, omfattet af denne overenskomst, optjener i alt 0,73 kalenderdages frihed pr. kalenderdags tjeneste om bord, inkl. på- og afmønstringsdage. I ovennævnte indgår 5 feriefridage og betaling for disse er indregnet i hyren.

Stk. 2. Der optjenes eller afvikles ikke fridage på rejsedage; således påbegyndes optjening af fridage fra og med påmønstringsdagen og afvikling af fridage fra og med første hele kalenderdøgn efter hjemkomstdagen. På- og afmønstringsdage regnes som tjenestedage.

Stk. 3. De optjente fridage afvikles i forbindelse med enhver ledighedsperiode, hvor der oppebæres hyre fra rederiet.

I tilfælde, hvor det efter rederiets skøn findes nødvendigt at udvide den søfarendes hjemmeperiode, kan indtil 15 kalenderdages frihed afvikles på forskud, såfremt den søfarende ikke har tilstrækkelig tilgodehavende frihed til en sådan forlænget hjemmeperiode. Rederiet og den søfarende kan, hvis der er enighed herom, aftale yderligere indtil 15 kalenderdages frihed afspadseret på forskud.

Såfremt rederiet ønsker at benytte ovennævnte bestemmelse, skal den søfarende varskos herom senest 8 dage før planlagt udmønstring. Dage, der er afviklet på forskud efter denne bestemmelse, skal modregnes i første hjemmeperiode.

Såfremt der i forbindelse med opsigelse fra rederiets side er dage i underskud som følge af denne bestemmelse, bærer rederiet udgiften herved.

Stk. 4. Under afspadsering af fridage ydes hyre, som angivet i det til enhver tid gældende hyretillæg.

Stk. 5. Kontanterstatning af fridage udgør 1/30 af den angivne månedlige hyre.

Stk. 6. Den søfarende er pligtig at afvikle indtil i alt 7 kalenderdages (eller pro rata) frihed i forbindelse med deltagelse i kurser efter rederiets anvisning af indtil i alt 14 kalenderdages varighed pr. kalenderår.

Såfremt rederiet ønsker at benytte de nævnte 7 dage til kursusformål, skal dette meddeles den søfarende senest den 1. december i det pågældende kalenderår, og det ønskede antal kursusdage skal anvendes i det pågældende kalenderår.

Rederiet yder under den ovenfor anførte kursusperiode hyre m.v., jfr. protokollat nr. 2

Stk. 7. For efteruddannelse, der ligger ud over de i stk. 6 ovenfor nævnte 14 kalenderdage, henvises til bestemmelserne i protokollat nr. 2.

§ 10 - SYGDOM OG BARSEL m.v.

a. Sygdom

Stk. 1. Om ret til hyre og dagpenge i sygdomstilfælde gælder de i §§ 29 og 35 i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. anførte bestemmelser samt bestemmelserne i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om dagpenge til søfarende ved sygdom eller fødsel.

Stk. 2. Sygehyre er den hyre, der ydes under tjeneste om bord, jfr. det til enhver tid gældende hyretillæg.

b. Graviditet m.v.

Stk. 1. Afmønstrer en gravid søfarende, og har hun i kraft af sin graviditet ret til fri hjemrejse for statens regning i henhold til den til enhver tid gældende bekendtgørelse om gravide søfarendes ret til fratræden og fri hjemrejse, arrangeres hjemrejsen af rederiet/skibsføreren. Det samme gælder, såfremt den søfarende i henhold til den til enhver tid gældende lov om svangerskabsafbrydelse opfylder betingelserne for fri hjemrejse.

Stk. 2. Har den kvindelige søfarende på det forventede fødselstidspunkt/adoptionstidspunkt mindst 9 måneders uafbrudt ansættelse, ydes hyre i 4 uger før det forventede fødselstidspunkt. I forlængelse heraf ydes hyre under orlov i indtil 14 uger efter fødsels-/adoptionstidspunktet (barselorlov), inklusive de i § 18 d i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. nævnte 2 måneders hyre, respektive 3 måneders hyre for søfarende med 3 måneders opsigelse.

Stk. 3. Forudsætningen for rederiets betaling af hyre efter stk. 2 er, at rederiet opbærer refusion af dagpenge i henhold til den til enhver tid gældende lovgivning herom.

Stk. 4. På samme vilkår ydes søfarende fædre hyre under 2 ugers orlov (14 kalenderdage), som skal placeres inden udløbet af 14 uger efter fødslen/adoptionen, samt under yderligere 2 ugers orlov (14 kalenderdage), som skal placeres efter aftale med rederiet.

Stk. 5. Rederiet betaler hyre under fravær i indtil 13 uger indenfor 52 uger efter fødslen, hvoraf hver af forældrene har ret til betaling i 5 uger. Holdes orlov, der er reserveret til den enkelte forælder, ikke, bortfalder betalingen. Betaling i de resterende 3 uger ydes til den ene eller den anden forælder.

Stk. 6. Betaling efter stk. 6 udgør maksimalt netto kr. 16.266 pr. måned. Det er en forudsætning for betaling, at rederiet oppebærer refusion svarende til den maksimale dagpengesats. Såfremt refusionen måtte være mindre, nedsættes betalingen til den søfarende pro rata. Hvis rederiet ikke vil kunne oppebære refusion, bortfalder betalingen til den søfarende.

Stk. 7. Det er en forudsætning for rederiets betaling af hyre efter stk. 2, 4 og 5, at den søfarende senest 4 måneder (120 kalenderdage) før det forventede fødsels- eller adoptionstidspunkt, retter skriftlig henvendelse til rederiet herom.

c. Frihed ved barns indlæggelse på hospital

Stk. 1. Til søfarende gives der frihed med fuld løn, når det er nødvendigt, at den søfarende indlægges på hospital sammen med vedkommendes syge barn under 14 år.

Denne frihed gælder alene den ene indehaver af forældremyndigheden over barnet, og der er maksimalt ret til frihed med fuld løn i sammenlagt 1 uge pr. barn inden for en 12 måneders periode.

Den søfarende skal på opfordring fremlægge dokumentation for hospitalsindlæggelsen.

Evt. refusion fra Kommunen/Søfartsstyrelsen tilfalder rederen. Det er en forudsætning for ovennævnte betaling, at den søfarende er påmønstret et skib.

Stk. 2. Såfremt den søfarende indlægges på hospital sammen med sit barn under 14 år i løbet af den sidste uge af en hjemmeperiode, udskydes den planlagte udmønstringsdato således, at der betales fuld løn for det antal dage, udmønstringen udskydes, dog maksimalt i 1 uge.

§ 11 - EFFEKTERSTATNING

Stk. 1. Under rejse for rederiets regning er dette pligtig til at dække risikoen for den søfarendes rejsegods, dog ikke for forsikringsbeløb ud over de i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om erstatning til søfarende for ejendele, der er gået tabt ved forlis eller andet havari.

Stk. 2. Hvis den søfarende ved skibets forlis eller på anden måde f.eks. ved ildløs, havari eller lignende mister sine effekter, erstatter rederiet vedkommendes tab, dog højst med det i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om erstatning til søfarende for ejendele, der er gået tabt ved forlis eller andet havari, fastsatte beløb.

Stk. 3. Ovennævnte bestemmelser ændrer ikke rederiets erstatningspligt efter dansk rets almindelige erstatningsregler.

§ 12 - RENGØRING OG BAKSTØRN

a. Rengøring og bakstørn

Stk. 1. Den søfarende sørger for fornøden rengøring af eget kammer uden for arbejdstiden under iagttagelse af gældende regler, indeholdt i bekendtgørelse om opholdsrum m.v. i skibe.

Stk. 2. Rederiet kan bestemme, at rengøring af fællesarealer og bakstørn skal udføres af en eller flere af den menige besætning. Kokke deltager kun undtagelsesvis i rengøringsarbejde uden for kabys- og proviantområdet.

Stk. 3. Ved bakstørn forstås servering, opvask og rengøring af opholdsrum.

§ 13 - ARBEJDSTØJ

Stk. 1. Med mindre andet er aftalt, stiller rederiet et til arbejdets karakter passende sortiment af arbejdsbeklædning til rådighed for den søfarende.

Stk. 2. Rederiet er endvidere forpligtet til at levere personlige værnemidler i henhold til gældende arbejdsmiljøregler

Stk. 3. Hvis rederiet ønsker at kokke skal bære kokkeuniform, træffes der nærmere aftale herom mellem rederiet og Dansk Metals Maritime Afdeling.

§ 14 - TILLIDSREPRÆSENTANTER

Stk. 1. I ethvert skib, hvor der er beskæftiget mindst 3 søfarende, som er omfattet af denne overenskomst, kan disse vælge en tillidsrepræsentant. Tillidsmandsfunktionen gælder alene under tjenesten om bord.

Den valgte tillidsrepræsentant underretter umiddelbart efter valget skibsføreren og Dansk Metals Maritime Afdeling om valget.

Stk. 2. Når en tillidsrepræsentant er valgt, kan Danmarks Rederiforening inden 8 dage over for Dansk Metals Maritime Afdeling gøre indsigelse mod det foretagne valg, dersom den valgte tillidsrepræsentants forhold antages at gøre den pågældende uegnet til hvervet.

Stk. 3. Tillidsrepræsentanten er talsmand i faglige spørgsmål over for skibsføreren eller dennes stedfortræder om bord.

Tillidsrepræsentanten kan omkostningsfrit (telefon, telex) kontakte Dansk Metals Maritime Afdeling med henblik på løsning af konkrete, faglige spørgsmål om bord.

Stk. 4. Ved møder udenfor arbejdstiden på arbejdsgivers foranledning betales overtid for den tid, der ligger udover den pågældendes daglige arbejdstid.

Stk. 5. Såfremt en tillidsmand opsiges af tvingende årsager, vil den pågældendes opsigelsesvarsel være 5 måneder. Såfremt tillidsmanden har fungeret som sådan i det pågældende rederi i en sammenhængende periode på mindst 5 år, har vedkommende dog 6 måneders varsel.

Stk. 6. Såfremt tillidsmandens opsigelsesvarsel er aftalt til mere end 3 måneder (jfr. § 1 stk. 2) forlænges opsigelsesvarslet for den pågældende i tilfælde af opsigelse af tvingende årsager med 2 måneder. Såfremt den pågældende har fungeret som tillidsmand i en sammenhængende periode på mindst 5 år, forlænges opsigelsesvarslet for den pågældende med 3 måneder.

Stk. 7. Opsigelsesperioden for en tillidsmand, der er fratrukket sin funktion som tillidsmand indenfor de seneste 12 måneder, forlænges med to uger.

Stk. 8. Agter rederiet at opsiges en tillidsrepræsentant, underrettes Dansk Metals Maritime Afdeling herom. Har en tillidsrepræsentant et års uafbrudt anciennitet i rederiet, kan pågældendes arbejdsforhold i opsigelsesperioden ikke afbrydes, før Dansk Metals Maritime Afdeling har fået lejlighed til at prøve berettigelsen ved fagretlig behandling. Denne skal påbegyndes inden 1 uge og afsluttes hurtigst muligt.

Pågældendes virke som tillidsrepræsentant kan ikke gyldigt begrunde opsigelse eller anden forringelse af pågældendes forhold.

Stk. 9. Er en søfarende, som er omfattet af denne overenskomst, valgt som sikkerhedsrepræsentant, er pågældende beskyttet mod opsigelse og anden forringelse af sine forhold på samme måde som tillidsrepræsentanten.

Stk. 10. I rederier med mere end 3 skibe kan der, såfremt rederiet og Dansk Metals Maritime Afdeling er enige herom, træffes aftale om etablering af talsmandsordning blandt de i.h.t. stk. 1 valgte tillidsrepræsentanter i det pågældende rederi.

§ 15 - STREJKE - LOCKOUT - BLOKADE

Stk. 1. Søfarende omfattet af herværende overenskomst er ikke under lovlig strejke og blokade i dansk havn forpligtet til at optage det arbejde, som er nedlagt af andre. I udenlandsk havn er besætningen frit stillet i så henseende, og eventuel nægtelse af at udføre sådant arbejde må ikke medføre afskedigelse eller forfølgelse af de pågældende.

Stk. 2. Agter en part at iværksætte arbejdsstandsning, skal dette tilkendegives den anden part med særlig anbefalet skrivelse, mindst 14 dage før arbejdsstandsningen agtes iværksat. Der skal på samme måde gives den anden part meddelelse om beslutningen om iværksættelse af arbejdsstandsning mindst 7 dage, forinden denne iværksættes.

Stk. 3. Ingen arbejdsstandsning kan lovligt etableres, medmindre den er vedtaget med mindst 3/4 af de afgivne stemmer af en efter organisationens love dertil kompetent forsamling og er behørigt varslet i overensstemmelse med stk. 2.

Stk. 4. Arbejdsnedlæggelse kan kun iværksættes i skibe, som anløber dansk havn.

Stk. 5. Sympatikonflikt kan varsles og iværksættes i henhold til dansk rets almindelige regler herfor.

§ 16 - BEHANDLING AF FAGRETLIGE UOVERENSSTEMMELSER

Stk. 1. I tilfælde af påstået brud på denne overenskomst afholdes på begæring fællesmøde mellem overenskomstens parter. Opnås ikke enighed på fællesmødet, kan sagen indbringes for Arbejdsretten.

Fællesmøder afholdes snarest og senest 3 hverdage efter begæring herom er fremsat, medmindre det påståede overenskomstbrud er ophørt forinden fællesmødets afholdelse.

Stk. 2. I tilfælde af uenighed om fortolkning af denne overenskomst afholdes på begæring mæglingssmøde mellem overenskomstens parter. Opnås ikke enighed på mæglingssmødet, kan sagen indbringes for en voldgiftsret, jfr. de mellem overenskomstens parter aftalte regler herom.

§ 17 - OVERENSKOMSTENS VARIGHED

Stk. 1. Denne overenskomst træder i kraft fra og med den 1. marts 2016 og kan opsiges med 3 måneders skriftligt varsel til ophør en 1. marts dog tidligst den 1. marts 2020.

Stk. 2. Selv om overenskomsten er opsagt, er overenskomstens parter dog forpligtet til at overholde dens bestemmelser, indtil anden overenskomst træder i stedet, eller arbejdsstandsning er iværksat i overensstemmelse med reglerne herom.

§ 18 - SÆROVERENSKOMSTER m.v.

Stk. 1. Hvor det skønnes nødvendigt, kan der optages forhandlinger om særoverenskomster. Sådanne særoverenskomster skal endeligt godkendes af hovedoverenskomstens parter.

Stk. 2. Såfremt der mellem et rederi og Dansk Metals Maritime Afdeling er enighed herom, kan der mellem rederiet og søfarende omfattet af denne overenskomst indgås aftale om individuelle ansættelsesvilkår.

PROTOKOLLATER

1. OMREGNING FRA NETTOHYRE TIL BRUTTOHYRE

Ved udbetaling af efterhyre og lign. sker omregning af nettohyre under frihed til bruttohyre, som fastlagt af Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om beregning af dagpengesats for lønmodtagere (DIS-omregning), hvori omtales dagpengeberegningen for A-kasse medlemmer, der gør tjeneste på skibe registreret i DIS.

2a. EFTERUDDANNELSE I

Overenskomstens parter er enige om, at uddannelse i de kommende år vil være af stor betydning for styrkelse af søfartserhvervets konkurrenceevne. Anskues dette forhold i en videre sammenhæng, er det anbefalelsesværdigt, at den enkelte søfarende ud fra egen tilskyndelse får mulighed for at opnå en forbedring af sit uddannelsesniveau. Derfor fastsættes følgende retningslinier:

Frihed og løn under uddannelse:

Deltager en søfarende på rederiets foranledning i et kursus, betales i denne periode hyre under frihed ekskl. kostpenge. Rederiet betaler alle de med kurset forbundne omkostninger, herunder rejse og ophold og eventuelle kursusafgifter. Rederiet betaler under kursusforløbet feriepenge og pension.

Overenskomstparterne er enige om at anbefale, at der herudover gives søfarende frihed - uden løn - til at deltage i ønskede uddannelsesforløb under den forudsætning, at uddannelsen kan tilrettelægges under hensyn til rederiets forhold.

Den enkelte søfarende har - under fornødent hensyn til virksomhedens forhold i forbindelse med en hjemmeperiode - efter ni måneders uafbrudt beskæftigelse, efter eget valg, ret til indtil 2 ugers frihed - uden løn - om året til efter- eller videreuddannelse, der er relevant for rederierhvervet.

Der optjenes ikke frihed under ovennævnte kursusdeltagelse.

2b. EFTERUDDANNELSE II

Overenskomstparterne er enige om, at videre- og efteruddannelse i de kommende år generelt skal prioriteres. Indenfor overenskomstområdet, er der særlig fokus på at medarbejdere uden uddannelse på gymnasialt niveau gives mulighed for opnåelse af sådant uddannelsesniveau. Tilsvarende er der enighed om at efteruddannelse til ansatte uden formel uddannelse samt efter-/videreuddannelse af faglært personale skal prioriteres.

Overenskomstparterne konstaterer, at et uddannelsesforløb bedst tilrettelægges i det enkelte rederi under behørig hensyntagen til rederiets drift og sammensætning af den relevante medarbejdergruppe omfattet af nærværende overenskomst. Den enkelte medarbejders forløb tilrettelægges i et samarbejde mellem rederiet og medarbejderen.

For at sikre, at der af rederier, omfattet af denne overenskomst, holdes fokus på uddannelsesmæssige tiltag, er det aftalt, at der i overenskomstperioden af rederierne på begæring skal udformes skriftlige retningslinjer for, hvordan og under hvilke betingelser sådanne uddannelsesforløb omkostningsneutralt kan tilrettelægges og gennemføres i det pågældende rederi.

Ved finansiering er parterne enige om, at der såvel kan søges midler fra Kompetenceudviklingsfonden som fra lokalt aftalte/oprettede fonde. I det omfang der til finansiering af uddannelsen skal ske reduktion i overenskomstmæssig løn, forlænget sejltid eller andre tiltag, som i forhold til denne overenskomst karakteriseres som afvigelser, kan retningslinjerne kun udformes af det enkelte rederi efter forudgående godkendelse af overenskomstparterne. Overenskomstparterne vil med afsæt i arbejdsgruppens overvejelser, som beskrevet i notat af 22. maj 2012, fremkomme med et eksempel på, hvordan et rederis retningslinjer i punktform/emner kan se ud.

2c. EFTERUDDANNELSE III

Midlerne i den pulje, der måtte blive etableret i henhold til overenskomstens § 1 stk. 15, anvendes til at finansiere uddannelsesaktiviteter for de opsagte medarbejdere med mere end 5 års uafbrudt ansættelse i den udstrækning de måtte ønske at videreuddanne sig. Det påhviler rederiet snarest muligt efter opsigelserne er meddelt at tage initiativ til at afdække de enkelte opsagte medarbejders uddannelsesønsker. Puljemidlerne kan udbetales som fratrædelsesgodtgørelse eller hvor muligt anvendes i kombination med eller som supplement til andre uddannelsesmæssige finansieringsmuligheder, som fx Statens Uddannelsesstøtte eller Statens Voksenuddannelsesstøtte e.l. Den endelige fordeling af puljemidlerne, og uddannelsesstøtte sker efter nærmere aftale mellem rederiet og DMMA. Ikke anvendte puljemidler tilfalder rederiet.

3. KOMPETENCEUDVIKLING

Med virkning fra 1. april 2012 indbetaler rederiet et beløb på 780 kr. pr. år pr fuldtidsansat medarbejder, omfattet af parternes overenskomst til Rederiforeningernes og CO-Søfarts Kompetenceudviklingsfond. For deltidsansatte indbetales pro rata. Der betales ikke bidrag for skibsansatte eller løsarbejdere/reserver.

4. SENIORPOLITIK

Med henblik på at seniormedarbejdere kan beskæftiges længst muligt på arbejdsmarkedet, opfordrer parterne de enkelte rederier til at drøfte eventuelle overenskomst- og lovgivningsmæssige barrierer for sådanne seniormedarbejders beskæftigelse indenfor søfarts-erhvervet

Rederiansatte søfarende kan fra 5 år før den til enhver tid gældende pensionsalder vælge at indgå i en seniorordning, hvor hele eller en del af pensionsbidraget kan konverteres til seniorfridage på omkostningsneutralt grundlag.

Overenskomstparterne er enige om, at seniorordninger kan medvirke til, at medarbejdere over en vis alder i længere tid kan varetage og fastholde deres stillinger. Samtidigt er overenskomstparterne opmærksomme på, at seniorordninger bedst udformes i det enkelte rederi under behørig hensyntagen til rederiets drift og personalegruppernes sammensætning. Derfor opfordres de enkelte rederier og dets medarbejdere til at drøfte og vurdere mulighederne for at etablere seniorordninger. Rederierne er på begæring af CO-Søfart forpligtet til at gennemføre og udforme retningslinjer for ”seniorsamtaler”, der gennemføres senest det år, hvor medarbejderen fylder 59.

I det omfang der til finansiering af den i øvrigt omkostningsneutrale seniorordning skal ske reduktion i overenskomstmæssig løn, reduktion af daglig/månedlig arbejdstid, ændring af forholdet mellem tjeneste- og ferie-/fridage, arbejdsomlægninger eller andre afvigelser fra det i denne overenskomst aftalte, kan retningslinjerne kun udformes af det enkelte rederi efter forudgående godkendelse af overenskomstparterne.

Overenskomstparterne vil til inspiration for rederierne udarbejde en vejledning til udformning af seniorordninger, herunder hvilke elementer af fx økonomisk, restitueringsmæssig karakter samt de ledelsesmæssige og kollegiale hensyn der i den anledning bør tages i betragtning.

5. PASSAGERSKIBE I NÆRFART

Der er mellem overenskomstens parter enighed om i fællesskab at vurdere, hvorvidt hovedoverenskomsten er anvendelig i passagerskibe i nærfart, hvor skibet regelmæssigt anløber danske havne som led i skibets fartsplan.

En beslutning om evt. etablering af særoverenskomst for sådanne skibe må dog ikke være til hinder for at skibet/skibene kan indmeldes i Danmarks Rederiforening og indledningsvis anvende hovedoverenskomsten indtil særoverenskomst måtte være aftalt.

Det er ligeledes aftalt, at ovennævnte aftale ikke indebærer konfliktret i forbindelse med etablering af evt. særoverenskomst.

6. ANSÆTTELSE OG OPSIGELSE

1. Der er mellem overenskomstens parter enighed om, at der i overenskomstperioden kan optages forhandlinger mellem overenskomstens parter eller mellem et rederi og Dansk Metals Maritime Afdeling om etablering af individuelle ansættelsesforhold for de af overenskomsten omfattede stillinger.

2. Såfremt der opnås enighed om en sådan aftale, jfr. pkt. 1 ovenfor, træder en sådan aftale i kraft fra og med den aftalte dato.

HYRETILLÆG

til

DIS – HOVEDOVERENSKOMSTEN af 1. MARTS 2016

mellem

DANMARKS REDERIFORENING

og

**DANSK METALS MARITIME AFDELING
(Menigt restaurationspersonale)**

Gældende fra og med 1. marts 2016

HYRE PR. MÅNED UNDER TJENESTE OG FRIDAGE

De anførte hyresatser er inklusiv alle hidtidige tillæg, herunder f.eks. skattereftormtillæg, kostpenge, og alturneringstillæg. Herudover er betaling for 5 årlige feriefridage inkluderet.

KOKKE	1. marts 2016	1. marts 2017	1. marts 2018	1. marts 2019
Anciennitet	Hyre i kroner pr. måned			
Under 2 år	16.138	16.417	16.698	17.010
Efter 2 år	16.465	16.744	17.025	17.337
Efter 4 år	16.550	16.829	17.110	17.422
Efter 6 år	16.608	16.887	17.168	17.480
Efter 8 år	16.651	16.930	17.211	17.523
Efter 10 år	16.692	16.971	17.252	17.564
Overtids- Betaling	Satser i kroner pr. ½ time			
	34,08	34,68	35,32	35,99

Fagtillæg pr. md. Jfr. § 4,II stk. 3	936	936	936	936
Fagtillæg pr. md. Jfr. § 4,II stk. 4	391	391	391	391

SKATTEREFORM TILLÆG 2009 – pr. måned pr. 1. marts 2016

Kokke	Kr. 200
Øvrige menige	Kr. 100

Pension	1. marts 2016	1. marts 2017	1. marts 2018	1. marts 2019
Pensionsgivende hyre	20.975	20.975	20.975	20.975
Rederiets andel (8 %)	1.678	1.678	1.678	1.678
Søfarendes andel (4%)	839	839	839	839

EKSTRA PENSION TIL KVINDER UNDER BARSELSORLOV
jfr. § 5 stk. 4

Kr. pr. måned				
Betales af	1. marts 2016	1. marts 2017	1. marts 2018	1. marts 2019
Reder	1.360	1.360	1.360	1.360
Søfarende	680	680	680	680

Der ydes ikke kompensationstillæg af kvinders ekstrapension jfr. ovenfor.

HYRE PR. MÅNED UNDER TJENESTE OG FRIDAGE

De anførte hyresatser er inklusiv alle hidtidige tillæg, herunder f.eks. skattereftormtillæg, kostpenge, og alturneringstillæg. Herudover er betaling for 5 årlige feriefridage inkluderet.

ØVRIGE MENIGE	1. marts 2016	1. marts 2017	1. marts 2018	1. marts 2019
Anciennitet	Hyre i kroner pr. måned			
Under 2 år	15.007	15.282	15.558	15.866
Efter 2 år	15.181	15.456	15.732	16.040
Efter 4 år	15.227	15.502	15.778	16.085
Efter 6 år	15.272	15.546	15.823	16.130
Efter 8 år	15.324	15.599	15.875	16.182
Efter 10 år	15.370	15.644	15.921	16.228
Overtids-Betaling	Satser i kroner pr. ½ time			
	31,38	31,94	32,52	33,14

SKATTEREFORM TILLÆG 2009 – pr. måned pr. 1. marts 2016

Køkke	Kr. 200
Øvrige menige	Kr. 100

Pension	1. marts 2016	1. marts 2017	1. marts 2018	1. marts 2019
Pensionsgivende hyre	18.680	18.680	18.680	18.680
Rederiets andel (8 %)	1.494	1.494	1.494	1.494
Søfarendes andel (4%)	747	747	747	747

EKSTRA PENSION TIL KVINDER UNDER BARSELSORLOV
(jfr. § 5, stk. 4)

	Kr. pr. måned			
	1. marts 2016	1. marts 2017	1. marts 2018	1. marts 2019
Reders andel	1.360	1.360	1.360	1.360
Søfarendes andel	680	680	680	680

Der ydes ikke kompensationstillæg af kvinders ekstrapension jfr. ovenfor.

Collective agreement exempting rest hour regulations

With reference to the Manila Amendments to the STCW Convention and the Maritime Labour Convention the parties to this CBA has agreed the following exceptions from the rest hour regulations:

- (a) In accordance to regulations issued in accordance with article 57 of the Act on seafarer's condition of employment etc., each seafarer shall have a minimum of 10 hours rest in any 24 hours of work. The hours of rest may be divided into maximum two periods, one of which shall be of at least 6 hours length.
- (b) In connection with national (e.g. Danish) implementation of the Council Directive on the organization of working time for seafarers in force at the time in question, currently order no. 1016 of 16th August 2013 on seafarer's hours of rest the following exceptions has been agreed upon:
- (c) The minimum period of 77 hours of weekly rest may be reduced to not less than 70 hours provided that any such reduction shall not be allowed for more than two consecutive weeks, and provided that the intervals between two periods of exception shall not be less than twice the duration of the exception.
- (d) The requirements for rest periods need not be maintained in case of emergency or other overriding operational conditions, but in such cases the seafarer shall have an adequate compensatory rest period.