

# Forståelsesprotokollat

På møde d.d. mellem DFDS A/S og Metal Maritime er der enighed om følgende.

1.

Der tilføjes til særoverenskomst mellem DFDS A/S og Metal Maritime for navigatører:

A:

Opsiges en navigatør der har haft uafbrudt ansættelse i rederiet i 6, 8 eller 10 år, skal rederiet ved den søfarendes fratrædelse betale et beløb svarende til hhv. 1, 2 eller 3 måneders nettohyre i fratrædelsesgodtgørelse.

B:

Ansatte, der er fyldt 50 år og som har været ansat i DFDS A/S i mere end 10 år, godskrives en uges ekstra frihed (7 dage) årligt, første gang 1. januar 2015.

Disse dage kan kun afvikles som frihed og ikke kontanterstattes, på samme vis som de ikke kan overføres fra år til år.

Tilgodehavende seniordage bortfalder pr. 31. december hvert år og der godskrives nye 7 dage pr. 1. januar hvert år.

Mellem den enkelte ansatte og rederiet kan der aftales overførsel af seniordage fra år til år, hvis begge parter er enige herom.

Parterne er enige om at de ansatte på særoverenskomst mellem DFDS A/S og DMMA for hovmestre, er omfattet af de ovennævnte vilkår.

2.

Der tilføjes til overenskomst mellem Danske Rederier og Metal Maritime for navigatører § 4 stk. 8, som siger:

*Navigatøren er efter rederiets anvisning pligtig til at afvikle frihed i forbindelse med deltagelse i obligatoriske STCW 2010 genopfriskningskurser. Rederiet afholder kursusudgifter til sådanne kurser. Rejse- og opholdsudgifter ved navigatørens deltagelse i sådanne kurser afholdes af rederiet efter nærmere aftale eller efter regning. Det tilstræbes, at genopfriskningen tilrettelægges på en sådan måde, at det griber mindst muligt ind i navigatørens frihedsafvikling.*

følgende:

*For medlemmer af Metal Maritime er der aftalt særlig udligningsordning, således at disse hverken optjener eller afvikler frihed under deltagelse i disse lovpligtige STCW 2010 kurser. Omkostninger forbundet hermed afholdes af Metal Maritime's uddannelsesfonde.*

3.

Parterne er enige om at OST generelt ikke kan være lavere lønnet end 1. maskinmestre på sammen anciennitetstrin.

Parterne er enige om at dette forståelsesprotokollat er at betragte som opsagt, sammen med normal aftalt opsigelse af særoverenskomst mellem DFDS A/S og DMMA for navigatører og særoverenskomst mellem DFDS A/S og DMMA for hovmestre.

Parterne er enige om at protokollat nr. 1 af 22. oktober 2013 stadig er gældende.

Parterne er enige om at forståelsesprotokollat af 25. november 2014 er afløst af dette forståelsesprotokollat.

København den 7. december 2017

For DFDS A/S

For Metal Maritime

---

---